



## **LE VOL À VUE PAR MAUVAIS TEMPS PEUT ÊTRE FATAL**

Le passage involontaire en IMC et la perte des références visuelles qui lui est associée constituent la principale cause de perte de contrôle de son aéronef en aviation générale. Le BEA a consacré une étude spécifique à ce sujet et l'IASA (Institut pour l'Amélioration de la Sécurité Aérienne) a produit une vidéo pédagogique que je vous encourage fortement à visionner ([www.bea.aero](http://www.bea.aero) et [www.iasa-france.com](http://www.iasa-france.com)).

