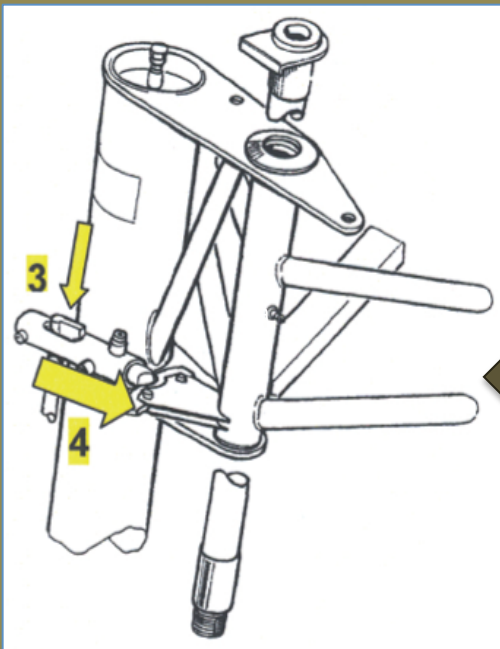
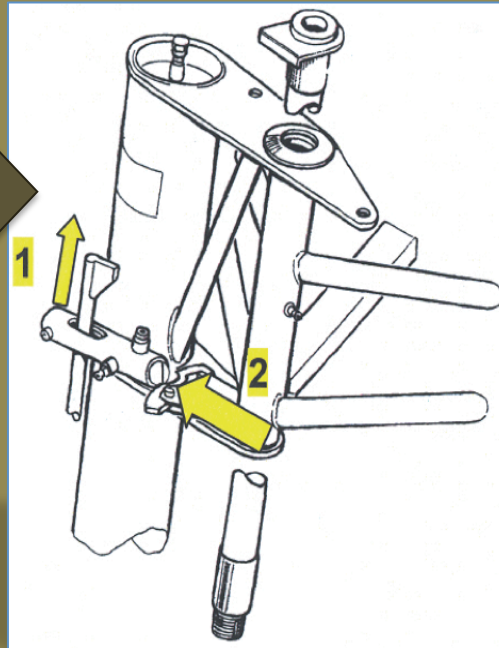




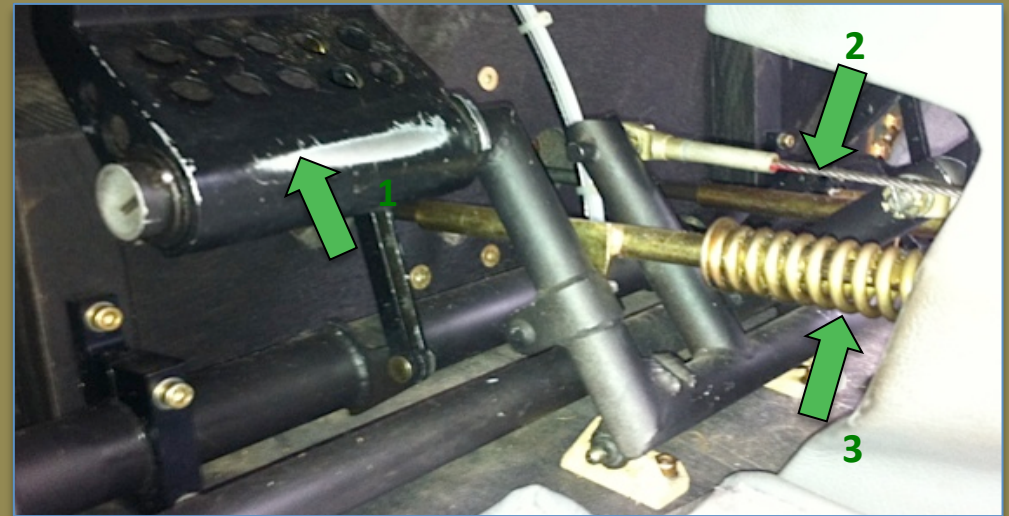
*De nombreuses sorties de piste en DR 400 ont pour facteur contributif une prise en compte insuffisante par le pilote des spécificités du contrôle directionnel inhérent à ce modèle d'aéronef. La connaissance de ces particularités alliée à une technique de pilotage adéquate doit permettre à chacun d'entre nous d'éviter de se retrouver dans une situation susceptible d'échapper à notre contrôle lors du roulement au sol, que ce soit au décollage comme à l'atterrissage.*

**Position « sol » : déverrouillage du train avant :** La compression de l'amortisseur AV lors du roulement (parking, décollage, atterrissage) entraîne la remontée de la came (1). Celle-ci libère le doigt (2) qui recule et se dégage de la gorge de la palette solidaire du bâti moteur, ce qui libère le train avant.



**Position « vol » : verrouillage du train avant :** La détente de l'amortisseur lors du roulement (parking, décollage, atterrissage) provoque la descente de la came (3) dans le logement. Elle repousse le doigt (4) dans la gorge de la palette solidaire du bâti moteur, ce qui immobilise le train avant.

À l'atterrissage, lorsque la vitesse de l'avion au sol est encore importante après le toucher des roues, des actions aux palonniers de faible amplitude sont suffisantes pour assurer le contrôle latéral en agissant exclusivement sur la gouverne de direction, au travers d'un ressort. Lorsque la vitesse de l'avion ne permet plus un contrôle efficace à l'aide de la gouverne de direction, l'amplitude des actions doit être plus importante, pour tendre le ressort et orienter le train avant.



La pression sur une pédale des palonniers (1) actionne la gouverne de direction au moyen d'un câble (2). Le mouvement est également transmis vers le train avant par une ligne de commande pourvue d'un ressort (3).  
**Contrôle de la direction de l'avion lors du vol :** le ressort permet le débattement de la gouverne de direction malgré le verrouillage du train avant.  
**Contrôle de la direction de l'avion lors du roulement :** lorsque le train avant est déverrouillé, une pression sur une pédale des palonniers permet d'orienter la roue avant *si la force exercée est supérieure à la tension du ressort.*