

Mise en œuvre du Nouvel Outil de Production de l'Information Aéronautique (NOPIA)

Le SIA procède actuellement à la mise en œuvre du Nouvel Outil de Production de l'Information Aéronautique (NOPIA). NOPIA permettra, entre autres, à terme :

- une publication plus automatisée et plus complète des sections de l'AIP
- des réorganisations facilitées des produits SIA actuels : Atlas IAC, ARR DEP, VAC, VAC H,...
- une mise à disposition d'un AIP électronique (eAIP) au format standard européen
- la mise à disposition d'exports de données au format standard européen XML AIXM 4.5
- la satisfaction des exigences du règlement européen sur la Qualité des données CE 73/2010 (ADQ).

La mise en œuvre de NOPIA est progressive. Elle s'effectue étape par étape à compter du 30 mai 2013 (date de mise en vigueur de l'amendement 07/2013).

Impact sur les publications

Au fur et à mesure des mises à jour, les pages de l'AIP sont remplacées par des pages AIP issues de NOPIA. Lors de la première réédition d'une page avec NOPIA la section complète de l'AIP comprenant cette page est rééditée.

Avec la mise en œuvre de NOPIA les nouvelles règles suivantes sont appliquées :

- Remplacement des abréviations ou signes franco-français par des abréviations OACI (doc 8400), notamment dans les textes en anglais

A titre d'illustration, les signes « < » et « > » deviennent « BLW » et « ABV », le signe « = BORDEAUX UAC » devient « controlled by BORDEAUX UAC »

- Mise au standard OACI et Européen des descriptions d'horaires des services

Les horaires sont publiés en heures UTC. Néanmoins, certains horaires de fonctionnement (espaces, routes, activités) peuvent être définis en heures locales invariables sur l'année et sont publiés comme suit :

Avant NOPIA, un horaire local était publié en heure d'été, avec la mention « (HIV+1) » pour obtenir les horaires d'hiver. Exemple :

Horaire d'été publié AIP : 1000-1400 UTC, correspondant à l'horaire local 1200-1600

Horaire d'hiver déduit : 1100-1500 UTC, correspondant à l'horaire local 1200-1600

Avec NOPIA, un horaire local est publié en heure d'hiver avec la mention « (SUM : -1) » pour obtenir les horaires d'été. Exemple :

Horaire d'hiver publié AIP : 1100-1500 UTC, correspondant à l'horaire local 1200-1600

Horaire d'été déduit : 1000-1400 UTC, correspondant à l'horaire local 1200-1600

- Mise au standard OACI des résolutions de publication des coordonnées géographiques

Sous-sections AIP	Données concernées	Résolution coordonnée latitude longitude
ENR 2.1	FIR LTA	1 sec
ENR 2.2	UIR	1 sec
ENR 2.3	TMA	1 sec
ENR 2.4	UTA CTA	1 sec
ENR 2.6	SIV	1 sec
ENR 3.1	Routes ATS inférieures	1/10 sec
ENR 3.2	Routes ATS supérieures	1/10 sec
ENR 3.8	Secteurs de contrôle ACC/UAC	1 sec
ENR 4.1	Moyens radionav EN Route	1/10 sec
ENR 4.3	Indicatifs P5L	1/10 sec
ENR 4.4	Feux aéronautiques au sol	1 sec
ENR 5.1	Zones P R D	1 sec
ENR 5.2	Zones CNGE	1 sec
ENR 5.4	Obstacles	1/10 sec
ENR 5.5	Activité aériennes	1 sec
ENR 5.6	Parc et réserves naturelles	1 sec
AD 1.3	Répertoire des AD (THR, DTHR) (ARP)	1/100 sec 1 sec
AD 1.5	Aides radios hors AD2	1/10 sec
AD 1.7	Zones de contrôle CTR	1 sec
AD 1.8	Répertoire des altisurfaces (ARP)	1 sec
AD 2 LFXX 2.1	ARP	1 sec
AD 2 LFXX 8.3	Point de vérification des altimètres ACL	1 sec
AD 2 LFXX 8.5	Point de vérification INS	1/100 sec
AD 2 LFXX 12	THR	1/100 sec
AD 2 LFXX 17	Zones de contrôle CTR	1 sec
AD 2 LFXX 19	Aides radionav	1/10 sec
AD 3.0		
AD 3.1	Répertoire des hélistations (ARP Helico = HRP)	1 sec

- Addition de traductions anglaises, notamment dans les champs « remarques/observations »

ATTENTION : L'application de ces nouvelles règles ne donnera pas systématiquement lieu à des marques de révision.

Ces règles impactent les sections de l'AIP listées dans les tableaux ci-dessous.

Sections de l'AIP France impactées par les nouvelles règles NOPIA :

SECTION DE L'AIP France	1 ^{ère} publication avec NOPIA
GEN 2.5 Liste alphabétique des indicatifs d'aides radio	AMDT 08/2013
AD 1.3 Répertoire des aérodromes	AMDT 07/2013
AD 1.5 Aides radio d'atterrissage (hors AD 2)	AMDT 08/2013
AD 1.6 Moyens de radiocommunication ATS (hors AD 2)	AMDT 07/2013
AD 1.7 Zones de contrôle (CTR)	AMDT 08/2013
AD 1.8 Altiports et altisurfaces	
AD 2.1 Aérodromes a trafic commercial international régulier	AMDT 10/2013
AD 2.LFXX	voir tableau AD2
AD 3.1 Répertoire de Hélistations	AMDT 12/2013
ENR 2.1 Régions d'information de vol (FIR), LTA	AMDT 12/2013
ENR 2.2 UIR	AMDT 08/2013
ENR 2.3 Régions de contrôle terminales (TMA)	
ENR 2.4 UTA,CTA	AMDT 08/2013
ENR 2.6 Secteurs d'Information de vol (SIV)	AMDT 09/2013
ENR 3.1 Routes ATS inférieures	AMDT 11/2013
ENR 3.2 Routes ATS supérieures	AMDT 11/2013
ENR 3.7 Moyens de communication des ACC/UAC	AMDT 12/2013
ENR 3.8 Secteurs de contrôle ACC/UAC	AMDT 10/2013
ENR 3.9 Indicatifs des points significatifs identifiés par l'emplacement d'une aide radio	AMDT 11/2013
ENR 4.1 Aides de radionavigation en route	AMDT 09/2013
ENR 4.2 Systèmes spéciaux de navigation : NIL	AMDT 08/2013
ENR 4.3 Indicatifs codés des points significatifs	AMDT 09/2013
ENR 4.4 Feux aéronautiques au sol en-route et Feux maritimes	AMDT 07/2013
ENR 5.0 Avertissements divers	AMDT 12/2013
ENR 5.1 Zones interdites, réglementées et dangereuses	AMDT 12/2013
ENR 5.2 Zones de manœuvre et d'entraînement militaire	AMDT 12/2013
ENR 5.4 Obstacles à la navigation aérienne EN-ROUTE	AMDT 07/2013
ENR 5.5 Activités aériennes sportives et de loisirs	AMDT 12/2013
ENR 5.6 Parcs nationaux et réserves naturelles	AMDT 08/2013

AERODROMES AD 2 (AD 2.1 à AD 2.24)	1ère publication avec NOPIA
AJACCIO NAPOLEON BONAPARTE LFKJ	AMDT 09/2013
ANGERS MARCE LFJR	AMDT 09/2013
ANGOULEME BRIE CHAMPNIERS LFBU	AMDT 09/2013
AVIGNON CAUMONT LFMV	AMDT 12/2013
BALE MULHOUSE LFSB	AMDT 09/2013
BASTIA PORETTA LFKB	AMDT 10/2013
BEAUVAIS TILLE LFOB	AMDT 09/2013
BERGERAC ROUMANIERE LFBE	AMDT 08/2013
BEZIERS VIAS LFMU	AMDT 09/2013
BIARRITZ BAYONNE ANGLET LFBZ	AMDT 10/2013
BORDEAUX MERIGNAC LFBG	AMDT 12/2013
BREST BRETAGNE LFRB	AMDT 09/2013
BRIVE SOUILLAC LFSL	AMDT 09/2013
CAEN CARPIQUET LFRK	AMDT 08/2013
CALVI SAINTE CATHERINE LFKC	AMDT 10/2013
CARCASSONNE SALVAZA LFMK	AMDT 09/2013
CHALONS VATRY LFOK	AMDT 10/2013
CHAMBERY AIX LES BAINS LFLB	AMDT 11/2013
CHATEAUROUX DEOLS LFLX	AMDT 11/2013
CHERBOURG MAUPERTUS LFRG	AMDT 10/2013
CLERMONT FERRAND AUVERGNE LFLC	AMDT 10/2013
DEAUVILLE NORMANDIE LFRG	AMDT 08/2013
DIJON LONGVIC LFSD	AMDT 10/2013
DINARD PLEURTUIT SAINT MALO LFRD	AMDT 08/2013
DOLE TAVAUZ LFGJ	AMDT 10/2013
FIGARI SUD CORSE LFKF	AMDT 10/2013
GRENOBLE ISERE LFLS	AMDT 10/2013
HYERES LE PLYVESTRE LFTH	AMDT 10/2013
LA MOLE LFTZ	
LA ROCHELLE LFBH	AMDT 09/2013
LE HAVRE OCTEVILLE LFOH	AMDT 10/2013
LILLE LESQUIN LFQQ	AMDT 08/2013
LIMOGES BELLEGARDE LFBL	AMDT 10/2013
LORIENT LANN BIHOUE LFRH	AMDT 10/2013
LYON SAINT-EXUPERY LFLM	AMDT 10/2013
MARSEILLE PROVENCE LFML	AMDT 09/2013
METZ NANCY LORRAINE LFJL	
MONTPELLIER MEDITERRANEE LFMT	AMDT 10/2013
NANTES ATLANTIQUE LFRS	AMDT 09/2013
NICE COTE D'AZUR LFMN	AMDT 09/2013
NIMES GARONS LFTW	AMDT 08/2013
PARIS CHARLES DE GAULLE LFPG	AMDT 10/2013
PARIS LE BOURGET LFPB	AMDT 12/2013

PARIS ORLY LFPO	AMDT 09/2013
PAU PYRENEES LFBP	AMDT 08/2013
PERPIGNAN RIVESALTES LFMP	AMDT 10/2013
POITIERS BIARD LFBI	AMDT 11/2013
QUIMPER PLUGUFFAN LFRQ	AMDT 09/2013
RENNES SAINT JACQUES LFRN	AMDT 09/2013
ROCHEFORT CHARENTE MARITIME LFDN	
RODEZ MARCILLAC LFCR	AMDT 09/2013
ROUEN VALLEE DE SEINE LFOP	AMDT 11/2013
SAINT ETIENNE BOUTHEON LFMH	AMDT 09/2013
SAINT NAZAIRE LFRZ	AMDT 09/2013
STRASBOURG ENTZHEIM LFST	AMDT 08/2013
TARBES LOURDES PYRENEES LFBT	AMDT 12/2013
TOULOUSE BLAGNAC LFBO	AMDT 12/2013
TOURS VAL DE LOIRE LFOT	AMDT 11/2013
TOULOUSE FRANCAZAL	AMDT 10/2013