

LE LÂCHER

Lecture avant vol Manuel ou E-Learning

- Le stress

OBJECTIF

Confirmer la capacité du pilote à effectuer seul a bord des évolutions aux abords d'un aérodrome.

Préparation

LE LÂCHER

Cet évènement doit être abordé avec prudence et psychologie.

Le lâcher n'est pas une fin en soi, c'est une étape importante au plan de la formation du pilote et de l'individu.

Elle implique une bonne connaissance mutuelle entre l'instructeur et son élève.



CONSIGNES POUR LE LÂCHER

RÉGLEMENTATION

- Âge requis.
- Certificat d'aptitude médicale.
- Autorisation écrite de l'instructeur habilité.
- Autorisation parentale si mineur non émancipé.
- Déclaration de début de formation.

AVION

- Documents avion et manuel de vol.
- Vérification du bon fonctionnement de l'avion.
- Essence pour 2 heures minimum.
- Moyens de radionavigation réglés pour le retour sur l'aérodrome.

INFRASTRUCTURE

- Choix de l'heure.
- Trafic en circulation d'aérodrome (VFR + IFR).
- Connaissance de l'aérodrome.
- Aérodrome de secours accessible et connu.

MÉTÉO

- Visibilité.
- Nébulosité.
- Vent et stabilité de la masse d'air.
- Prévision locale.

CONSIGNES PILOTE

- Avion plus léger et centrage modifié.
- Programme de vol défini.
- Procédures d'urgence connues (panne radio volets, instruments, électricité, ..).
- Approche interrompue (API).
- Assistance de l'instructeur à la radio.
- Collationnement des instructions.
- Gestion carburant.
- Turbulence de sillage.
- Changement de QFU.
- Atterrissage vent de travers.
- Pannes moteur.

SANTÉ DU PILOTE

- Prêt psychologiquement.
- Pas de traitement médical incompatible en cours.
- Pas d'activité particulière (plongée).

LE LÂCHER

MODULE MANIA CONTRÔLE AVANT 1^{ER} VOL SOLO	
Expérience mini demandée	10 HDV en DC
Certificat médical contrôlé	Valide
Autorisation écrite de l'instructeur	Certifiée
Conditions Météo	Vérifiées
Conditions de circulation aérienne	Adaptées
Carburant	Vérifié
Heure du lâcher par rapport au coucher du soleil	Vérifié
Contrôle de compétence avant « Lâché »	Réalisée
<u>Privilège :</u> Entraînement en vol supervisé, tour de piste ou local suivant programme défini par l'instructeur	





**Merci
de votre attention**

