

# Sécurité des vols à la FFA

Daniel Vacher

Commission Sécurité FFA

# Pourquoi parler de sécurité ?

- Réduire le nombre d'accidents
- Conséquences financières lourdes
- Image
- Crédibilité
- Responsabilité

# Accidentologie

En moyenne tous les ans:

- 100 accidents
- 30 corporels
- 40 Victimes (30 tués, 10 blessés graves)
- Pas d'amélioration notable sur 10 ans
- Forte proportion d'avions et de pilotes non FFA

# Organisation de la Sécurité des vols en France

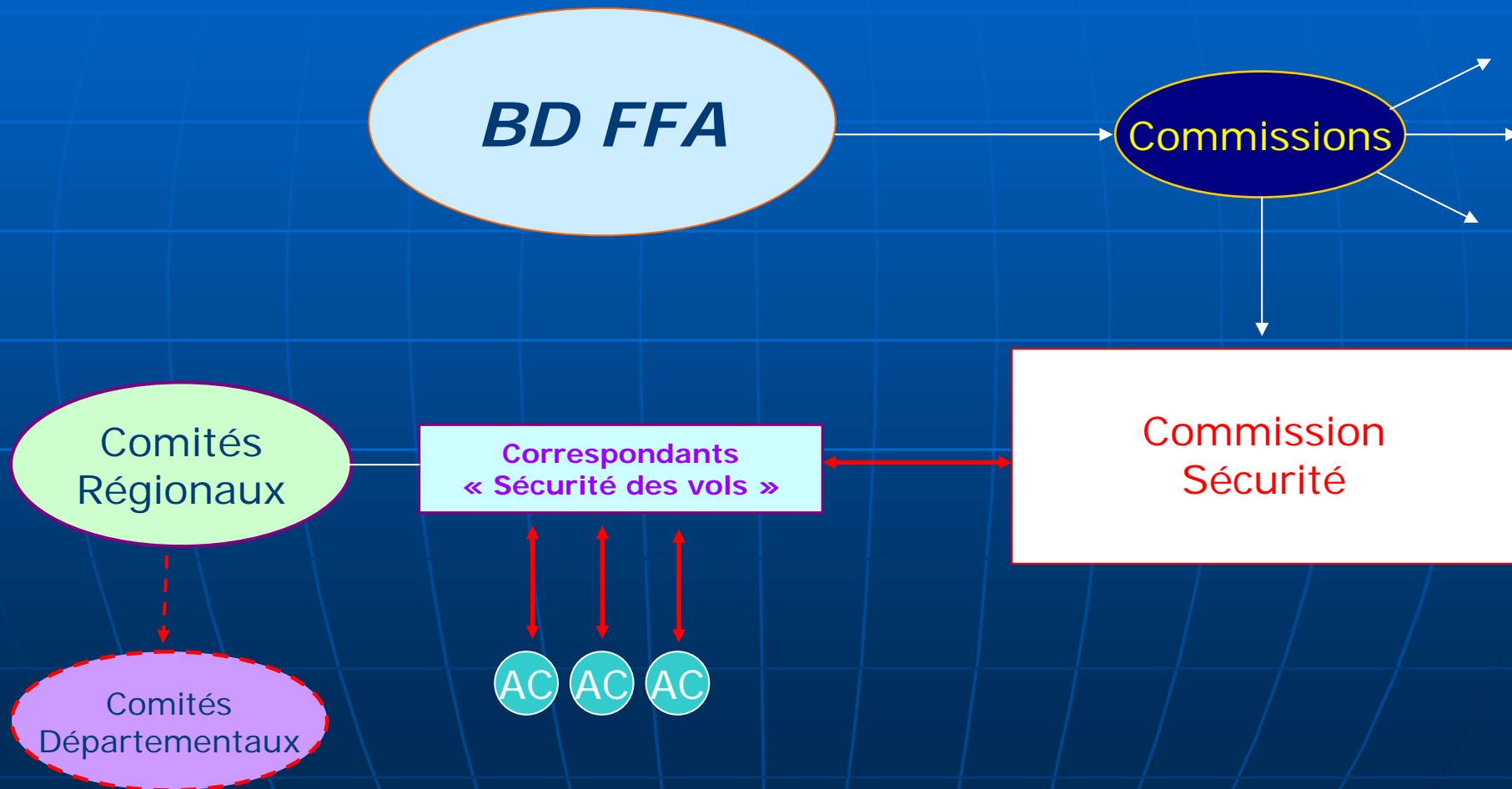
## Instances nationales:

- Revue de Sécurité de la M.A.L.G.H.
- I.A.S.A.
- B.E.A.

## Instance fédérale FFA:

- La Commission Sécurité des Vols et ses correspondants régionaux

# Organisation de la sécurité à la FFA



# Missions de la Commission Sécurité

1. Identifier et analyser
2. Informer et sensibiliser
3. Assister

# ANALYSE DES STATISTIQUES



- Activité / Instruction
- Médical / Maintenance / dégâts aux tiers
- Perte de contrôle/motorisation/collision
- Réglementation/expérience/messages SV
- **Aéro-club = lieu de sécurité (CDA-CRA)**

# INFORMER

- **Commission et correspondants SV**
- **Info pilote – Lettre de l'instructeur**
- **CD – AG – réunions inter CRA**
- **Revue de sécurité – IASA – MTO**
- **Commissions de discipline**



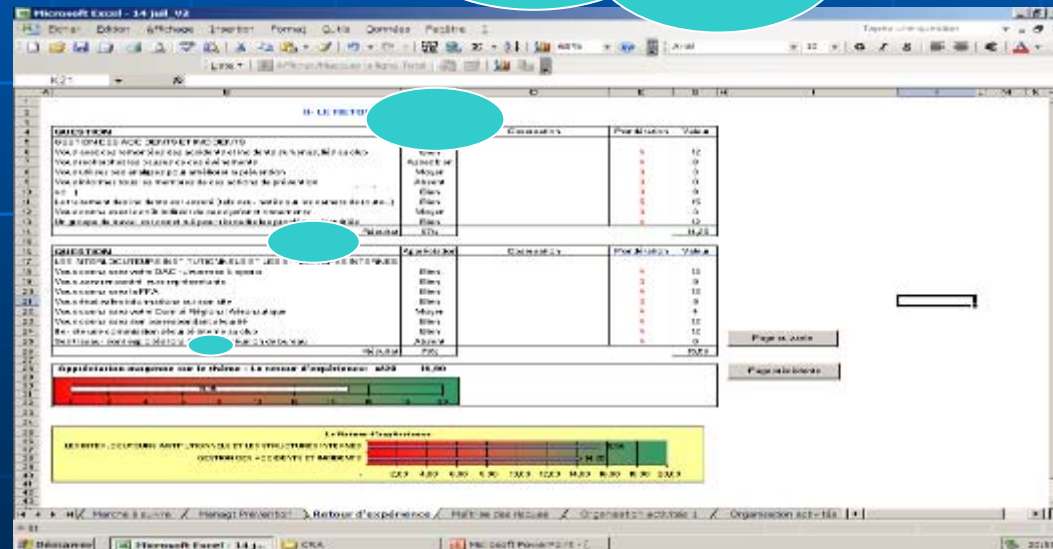
# ASSISTER

- Check list après accident
- Assurance (IA – défense et recours – rapatriement)
- Service juridique de la FFA
- Retour d'expérience (REC)

# Outils

## AERODIAGNOSTIC

Est-on concerné ?  
Est-on performant ?  
Doit-on s'améliorer ?



# Outils

## Check list après accident

Apporter une aide aux dirigeants en cas d'accident

**Que faire en cas d'accident ?**  
Consulte à l'ère à l'usage des membres du club

**RESTER CALME ET PREVENIR IMMEDIATEMENT LES SECOURS**

**Sur aérodrome non contrôlé :**  
Les premiers secours doivent contacter immédiatement :

- ☐ Pompiers
- ☐ SAMU
- ☐ Service aéronautique
- ☐ SAR
- ☐ Président (Domicile / Part)
- ☐ Aéro-club

**Sur aérodrome contrôlé :**  
Le déclenchement des actions de secours est effectué par le service aéro. Il faut agir en un temps autoroutier.

**PREVENIR LE PRESIDENT OU UN MEMBRE DU BUREAU dans tous les cas**

EN CAS DE VICTIMES, sans expérience des premiers secours, ne s'appliquez pas au blessé : laissez les secours organiser l'assistance et le transport. En attendant leur venue, réalisez la sécurité, et portez une attention particulière aux risques d'incendie.

**SECURISER LE PLUS VITE POSSIBLE LES LIEUX DE L'ACCIDENT**

- ELIMINER les causes, ne faire ni laisser faire de déclarations à caractère. Seul le président ou une personne mandatée par lui (aéro) est habilité à communiquer avec les médias ou les tiers.
- NE TOUCHER A RIEN : objets, documents à bord ... en revanche, si possible, prendre des photographies, y compris des aéronefs brisés ... Elles pourront servir à révéler les causes pour le futur.

PREVENIR AVANT DE QUITTER LES LIEUX QUE LE PRESIDENT OU LA PERSONNE MANDATEE PAR LUI EST LA POUR PRENDRE LE RELAIS et ne pas le laisser seul : lui proposer toute aide ou soutien nécessaires.

**ATTENTION :**  
- Le contact avec les familles est de ressort des autorités.  
- Le président ou la personne désignée par lui est seul à prendre en charge toutes les dispositions d'information et d'organisation vis-à-vis des parties prenantes : médias, assureur, responsable technique.

Commission Formation - Sécurité 

**CHECK-LIST ACCIDENT** 

ACCIDENT HORS AER	ACCIDENT SUR AER NON CONTROLÉ	ACCIDENT SUR AER CONTROLÉ (Niveaux ATE, ARTS actifs)
<p>Des que l'avènement est parti à la recherche de la FFA, prévenir le Président. Les dispositions de secours sont en principe déjà prises.</p>	<p>Les premiers secours (ou le Président) contacter :</p> <p>Pompiers : _____</p> <p>SAMU : _____</p> <p>Département : _____</p> <p>Prévenir le Président : _____</p> <p>Tel Aéro : _____</p>	<p>Le déclenchement des actions de secours est effectué par le Service aéro.</p> <p>Prévenir le Président : _____</p> <p>Tel Aéro : _____</p>
<p>Prévenir le "N" de l'hélicoptère et coordonner pour évacuer le pilote(s) (par hélicoptère, hôpital)</p>	<p>Prévenir le "N" de l'hélicoptère et coordonner pour évacuer le pilote(s) (par hélicoptère, hôpital)</p>	<p>Prévenir le "N" de l'hélicoptère et coordonner pour évacuer le pilote(s) (par hélicoptère, hôpital)</p>
<p>Prendre toutes les précautions utiles sur l'état des personnes accidentées :</p>	<p>Prendre toutes les précautions utiles sur l'état des personnes accidentées :</p> <p>Assurer la sécurité par l'ATF (d'autres vols sont en cours).</p>	<p>Prendre toutes les précautions utiles sur l'état des personnes accidentées :</p>
<p>Contacter les familles</p>	<p>Contacter les familles</p>	<p>Contacter les familles</p>
<p>Si personne ne peut se rendre sur les lieux, mandater une personne de confiance sur place pour agir en nom du Président.</p>	<p>Engager les secours. Ne pas faire de déclarations à la presse.</p>	<p>Engager les secours. Ne pas faire de déclarations à la presse.</p>
	<p>Ne toucher à rien (objets, documents à bord ... Prendre des photographies).</p>	<p>Ne toucher à rien (objets, documents à bord ... Prendre des photographies).</p>

# Outils

## FLASH SV



# Outils

## MEMO DU PILOTE VFR



# LA SECURITE EST UN DEFI DE TOUS LES JOURS

M. Bisagnini (IATA)