



FICHE PRATIQUE

PROROGER SA SEP OU SON TMG PAR SIGEBEL

Cette fiche pratique reprend les dispositions contenues dans les courriers réf 10-037 de la DSAC/PN du 4 octobre 2010 et réf 150169 DSAC/PN/LIC du 02 juin 2015

Courrier réf 10-037 de la DSAC/PN du 4 octobre 2010

L'objet de cette note est de préciser les conditions de la prorogation par internet des qualifications SEP(t) et/ou TMG, lorsque cette prorogation est basée sur l'expérience. Cette note fournit les explications nécessaires pour l'accès à la base de données des licences de pilote et à une notice qui décrit les actions nécessaires. Elle précise également le rôle de l'examineur qui signe la licence du navigant.

Le but principal de la prorogation par internet est de donner la possibilité aux navigants titulaires d'une licence FCL et de la ou des qualifications SEP(t)/TMG d'effectuer les démarches de prorogation sans avoir à se déplacer dans un service des licences. Cette nouvelle procédure disponible sur internet à partir du 18 octobre 2010 complète la procédure déjà existante pour la prorogation à la suite d'un contrôle de compétence par un examinateur.

Les navigants qui préféreront se rendre dans un service des licences plutôt que d'utiliser la procédure internet pourront continuer à le faire.

Attention :

- seuls les titulaires d'une licence FCL et de la ou des qualifications SEP(t)/TMG peuvent utiliser ce service de prorogation par internet ;
- pour accéder au service de prorogation par internet, le navigant doit avoir son « identifiant » et son « mot de passe » (voir ci-après la marche à suivre pour l'obtention de ses codes d'accès) ;
- à cette occasion, il est rappelé à l'ensemble des navigants que la conversion de leur licence « nationale » en licence « FCL » doit être réalisée au plus tôt et en tout cas avant le 8 avril 2012, date de mise en place de la nouvelle réglementation européenne ; cet échange de licence est possible soit par courrier adressé au service des licences habituel soit en se rendant dans ce service.
- La procédure ne concerne pas les navigants souhaitant proroger par expérience une qualification de classe d'avion « monosiege monomoteur à piston » ou une qualification de classe SEP(Hydravion) ;

La première partie de la procédure consiste pour le navigant à renseigner la base de données informatique pour la gestion des brevets et licences dénommée « SIGEBEL ».

L'adresse du système SIGEBEL :

<https://sigebelext.aviation-civile.gouv.fr/sigebelext/identificationpn.htm>

Pour accéder à ses données personnelles le navigant doit au préalable avoir obtenu son identifiant et son mot de passe auprès de son service des licences habituel, soit par téléphone, soit à l'occasion d'un déplacement. Prière de se munir du numéro de licence FCL et de l'@ e-mail à laquelle le navigant peut être contacté. En effet, il lui sera demandé par e-mail, tous les 6 mois, de changer son mot de passe.

Lorsque le navigant a accédé à son compte SIGEBEL, l'ordinateur détermine s'il est en conditions de prorogation, c'est à dire s'il est dans les douze mois précédant l'expiration de sa qualification SEP(t) et/ou TMG. Si c'est le cas, apparaît sur l'écran un bouton "PROROGER MA QUALIFICATION DE CLASSE PAR EXPERIENCE".

En cliquant une fois sur ce bouton, le navigant initialise le processus d'enregistrement des données nécessaire au système SIGEBEL pour réaliser la prorogation.



Le navigant présentera l'extrait nominatif à un examinateur CRE(A) ou FE(A) afin que ce dernier inscrive sur la licence les éléments pertinents de cet extrait, c'est à dire le nom de la qualification (SEP terrestre, TMG), la date de fin de validité, le numéro de transaction, et qu'il y appose son numéro d'examineur et sa signature.

La liste des examinateurs est disponible à l'adresse suivante :

<https://sigebelext.aviation-civile.gouv.fr/sigebelext/listeexamineur.htm>

L'analyse juridique de la responsabilité de l'examineur montre que cette responsabilité ne saurait être engagée par les informations fournies par le navigant dans le système informatique SIGEBEL. La responsabilité de l'examineur porte uniquement sur les points suivants :

- l'extrait nominatif qui est présenté à l'examineur est bien celui du navigant ;
- l'extrait nominatif indique que les conditions de prorogation de la qualification SEP(t) ou/et TMG sont satisfaites ;
- en reportant sur la licence du navigant le « numéro de transaction » figurant sur l'extrait nominatif, l'examineur atteste que l'extrait nominatif lui a été présenté.

Une vidéo présentant la procédure pas à pas, est disponible sur le site internet du ministère à l'adresse suivante : <http://www.developpement-durable.gouv.fr/-Acceder-a-SIGEBEL-.html>

Ou par le chemin suivant : Secteur aérien/Professionnels de l'aviation/Personnel navigant/Mon compte en ligne dans la base des licences (SIGEBEL)

Courrier réf 150169 DSAC/PN/LIC du 02 juin 2015

Ce courrier reprend les termes et procédures du courrier du 4 octobre 2010 et précise, au vu du paragraphe FCL.945 du règlement (UE) n°2015/445 de la Commission du 17 mars 2015 modifiant le règlement (UE) n°1178/2011 :

Une fois ces formalités accomplies, le candidat se présente auprès d'un instructeur FI(A) ou CRI(A) qui, au vu de l'extrait nominatif du navigant et après avoir vérifié que le candidat remplit toutes les conditions de prorogation, portera la nouvelle validité de la classe SEP ou TMG au verso de la licence du navigant.

Notes FFA :

- Ce courrier précise les modalités de prorogation/renouvellement d'une qualification de classe SEP ou TMG, au titre du FCL.740.A (b) (1) (ii) et de l'AMC1 FCL.740.A (b) (1) (ii) correspondante.
- Ces modalités figurent dans le document "Proroger Renouveler sa SEP" diffusé en Octobre 2015 par la Commission Formation de la FFA et disponible sur le Clé FI.

Les dispositions de ces deux courriers donnent la possibilité à un FI(A), CRI(A), FE(A) ou CRE(A) de faire figurer sur une licence les éléments pertinents permettant une prorogation d'une SEP(t) et/ou TMG basée sur l'expérience.