

CONTRÔLE DE COMPÉTENCE EN VUE DE LA PROROGATION OU DU RENOUVELLEMENT DE LA QUALIFICATION SEP (t) A DE PILOTE PRIVÉ AVION

(Appendice PART-FCL)

Cellules en bleu foncé = Items obligatoires - Cellules en bleu clair = Un des items au choix obligatoire - Autres cellules = Items possibles au choix du FE

PRÉPARATION DU VOL (Section 1)			MANIABILITÉ (Section 2)			APPROCHE - ATERRISSAGE (Section 4)					
1	- Vérification des documents (candidat, avion)	E	R	1	- Vol palier ligne droite à différentes vitesses	E	R	1 - Procédures arrivée sur aérodrome	E	R	
	- Préparation du vol : sondage réglementation (documents avion, NOTAM - AZBA - SupAIP)	E	R		2	- Vol à vitesse très lente avec et sans volets	E	R	2 - Atterrissage normal	E	R
	- Briefing météo (analyse, compréhension, décision)	E	R	2	- Virages à 45° (360° à Gauche et à Droite)	E	R	- Atterrissage de précision (piste courte) par vent de travers (si les conditions le permettent)	E	R	
	- Log de navigation (cohérent, justifié, docs à jour)	E	R		3	- Décrochage en lisse et sortie avec utilisation de la puissance moteur	E	R	3 - Atterrissage sans volets (si applicable)	E	R
	- Calcul du carburant et des sécurités	E	R		3	- Approche du décrochage en config approche en virage à 20° d'inclinaison en descente	E	R	4 - Atterrissage vent traversier (si conditions)	E	R
	- Devis de masse et centrage (stabilité, maniabilité)	E	R	5		- Approche décrochage en config atterrissage, avec puissance correspondante	E	R	5 - Approche atterrissage moteur au ralenti depuis 2000 ft verticale piste (encadrement)	E	R
	- Connaissance avion (limitations, performances...)	E	R	4	- Approche décrochage en config décollage, en virage en montée avec puissance de montée	E	R	- Réalisation du toucher-décoller	E	R	
2 - Visite Pré-Vol et préparation de l'avion	E	R	5	- Utilisation PA ou (et) Directeur de vol si équipé	E	R	6 - Approche interrompue (remise de gaz) à basse hauteur	E	R		
3 - Procédures démarrage moteur - Vérifications après démarrage / défaillances	E	R	5	- Communications ATC : respect des instructions, procédures de radiotéléphonie	E	R	7 - Manœuvre de remise de gaz et d'atterrissage de nuit (si applicable)	E	R		
4 - Roulage - Règles de circulation au sol	E	R			- Communications ATC : respect des instructions, procédures de radiotéléphonie	E	R	8 - Communications ATC : respect des instructions, procédures de radiotéléphonie	E	R	
5 - Vérifications avant départ (Point d'attente)	E	R	PROCÉDURES VFR EN ROUTE (Section 3)			PROCÉDURES URGENCE (Section 5)					
6 - Procédure de décollage (config adaptée)	E	R	A 1	- Planification du vol, Nav à l'estime, lecture de carte	E	R	1 - Décollage interrompu à vitesse raisonnable	E	R		
7 - Montée à Pente max / VZ max (Vx / Vy) - Virages en montée sur cap – Mise en Palier	E	R	A 2	- Tenue de l'altitude, de cap et de vitesse	E	R	2 - Panne moteur simulée après décollage	E	R		
	E	R	A 3	- Utilisation du radioguidage (si applicable)	E	R	3 - Atterrissage forcé simulé (panne en campagne)	E	R		
8 - Procédures de départ de l'aérodrome - Communications ATC : respect des instructions, procédures de radiotéléphonie	E	R	A 4	- Orientation, respect et actualisation estimées, tenue à jour et gestion du log de nav	E	R	- Atterrissage de précaution simulé (IVV)	E	R		
	E	R	A 5	- Utilisation des moyens de radionavigation	E	R	4 - Situations d'urgence et de détresse simulées (incendie, systèmes, ...)	E	R		
Nom du Candidat :			A 6	- Communications ATC : respect des instructions, procédures de radiotéléphonie	E	R	6 - Communications ATC : respect des instructions, procédures de radiotéléphonie	E	R		
N° de Licence :			Attestation formation présentée : oui <input type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/>			- Questions orales			E	R	
			Sanction pilotage : Réussite <input type="checkbox"/> Echec 1 <input type="checkbox"/> Echec <input type="checkbox"/>								

CBT TECHNIQUE : Analyse de l'épreuve			CBT NON TECHNIQUE : Analyse du candidat		
- Pilotage dans le cadre des limitations de l'avion	E	R	- Organisation et disponibilité	E	R
- Pilotage : respect des tolérances et écarts	E	R	- Conscience de la situation	E	R
- Trajectoire : matérialisation et souplesse dans les évolutions	E	R	- Prise de décision	E	R
- Procédures : application méthodique des règles de l'air	E	R	- Gestion de la charge de travail	E	R
- Gestion des documents de navigation en voyage	E	R	- Coopération et leadership	E	R
- Précision de la navigation et gestion du déroutement	E	R	- Souci de la sécurité	E	R
- Communications : phraséologie, utilisation, pertinence	E	R	- Rigueur (méthodes, procédures et paramètres)	E	R
- Connaissance et utilisation au sol de la carte VAC	E	R	- Aisance - Emotivité	E	R
- Précautions sol et obligations exploitation aérodrome	E	R	- Comportement d'aviateur et rapport avec passager	E	R

Contrôle des écarts

- Altitude : + ou - 100 pieds.
- Cap : + ou - 10°.
- Vitesse : décollage et approche : + 5 / - 5 nœuds.
- Tous autres régimes de vol : + / - 5 nœuds.

NOM PRÉNOM DU CANDIDAT :

Date de naissance :

Adresse :

Téléphone : **Mail :**

Vérifications administratives conformes : ...OUI NON

Validité médicale :

Aéro-club de :

Si renouvellement : Attestation de formation .. OUI NON

Date de l'épreuve :

Itinéraire de la navigation :

Durée de l'épreuve :

NOM PRÉNOM DE L'EXAMINATEUR :

Numéro de licence :

Validité de la qualification SEP :

Validité de la qualification FI :

Validité de la qualification FE :

Validité médicale :

Type d'Avion : **Immatriculation :**

Décision : **RÉUSSITE**

RÉUSSITE PARTIELLE

ÉCHEC

Si seconde tentative pas de réussite partielle

Toutes informations concernant l'expérience et l'instruction suivie ont été reçues.
Conditions examen conformes. - Toutes les manœuvres et tous les exercices requis ont été effectués.

Appréciation générale :

Signature du Candidat

Signature de l'Examinateur

Motifs d'inaptitude :

Réentraînement prescrit :



Notation (case à cocher) : E : Echec ; R : Réussite ;

2018 - 2019

Document Examineur à conserver cinq ans