

## ÉPREUVE PRATIQUE D'APTITUDE EN VUE DE LA DÉLIVRANCE DE LA LICENCE DE PILOTE D'AVION LÉGER (LAPL) (Appendice PART-FCL)

PRÉPARATION DU VOL (Section 1)						APPROCHE - ATERRISSAGE (Section 4)									
<b>a</b>	- Vérification des documents (candidat, avion,)	E	R	<b>c</b>	- Montée au meilleur taux (Vz max)	E	R	<b>a</b>	- Procédures arrivée sur aérodrome	E	R				
	- Préparation du vol : sondage réglementation (documents avion, NOTAM - AZBA - SupAIP)	E	R		- Virages en montée	E	R		<b>b</b>	- Vigilance extérieure et anticollision	E	R			
	- Briefing météo (analyse, compréhension, décision)	E	R		- Mise en palier (procédures, vérifications)	E	R			<b>c</b>	- Atterrissage de précision (piste courte) par vent de travers (si les conditions le permettent)	E	R		
	- Log de navigation (cohérent, justifié, docs à jour)	E	R		<b>d</b>	- Virages à moyenne inclinaison (30°) (vigilance extérieure et anticollision)	E				R	<b>d</b>	- Atterrissage sans volets (si applicable)	E	R
<b>b</b>	- Calcul du carburant et des sécurités	E	R	<b>e</b>		- Virages à 45° (360° à Gauche et à Droite)	E	R			<b>e</b>		- Approche atterrissage moteur au ralenti depuis 2000 ft verticale piste (encadrement)	E	R
	- Devis de masse et centrage (stabilité, maniabilité)	E	R			<b>f</b>	- Vol à vitesse très lente avec et sans volets	E	R				<b>f</b>	- Réalisation du toucher-décoller	E
	- Connaissance avion (limitations, performances...)	E	R				<b>g</b>	- Décrochage en lisse avec récupération au moyen de la puissance	E	R				<b>g</b>	- Approche interrompue (remise de gaz) à basse hauteur
<b>c</b>	- Inspection avion et entretien (Pré-Vol, ...)	E	R	<b>h</b>	- Approche du décrochage en config approche en virage à 20° d'inclinaison en descente			E	R	<b>h</b>	- Communications ATC : respect des instructions, procédures de radiotéléphonie	E			R
	<b>d</b>	- Procédures démarrage moteur	E		R	<b>i</b>		- Approche décrochage config atterrissage	E		R	<b>i</b>	- Actions après le vol (checks, bilan essence, clôture plan de vol si utilisé, carnet route, ...)		E
<b>e</b>		- Vérifications après démarrage/Défaillances	E	R	<b>h</b>		- Descente avec et sans puissance	E	R	<b>PROCÉDURES URGENCE (Section 5)</b>					
	- Roulage – Règles de circulation au sol	E	R	<b>h</b>		- Virages en descente (grande inclinaison et puissance réduite)	E	R	<b>a</b>	- Panne moteur simulée après décollage	E	R			
	- Vérifications avant départ (Point d'attente)	E	R			<b>h</b>	- Mise en palier (procédures fin exercice)	E		R	<b>b</b>	- Atterrissage forcé simulé (panne en campagne)	E	R	
- Procédures avant décollage	E	R	<b>PROCÉDURES EN ROUTE (Section 3)</b>				<b>c</b>	- Atterrissage de précaution simulé (IVV)		E		R			
<b>f</b>	- Vérifications décollage et après décollage	E	R	<b>a</b>	- Planification du vol, sans moyens radio, lecture carte			E	R	<b>d</b>		- Situations d'urgence et de détresse simulées (incendie, systèmes, ...)	E	R	
	<b>g</b>	- Procédures de départ de l'aérodrome	E		R	<b>b</b>		- Tenue de l'altitude, cap et vitesse	E		R	<b>e</b>	- Questions orales	E	R
<b>h</b>		- Communications ATC : respect des instructions, procédures de radiotéléphonie	E	R	<b>c</b>		- Orientation, respect et actualisation estimées, tenue à jour et gestion du log de nav	E	R	Utilisation des checklists jugement dans la conduite du vol, contrôle de l'avion par des références visuelles extérieures appliqués dans toutes les sections					
	<b>MANIABILITÉ (Section 2)</b>			<b>d</b>		- Déroutement vers un aéro de dégagement (planification et mise en œuvre)	E	R	Nom du Candidat :						
<b>a</b>	- Communications ATC : respect des instructions, procédures de radiotéléphonie	E	R		<b>e</b>	- Gestion du vol (vérifications système carburant et givrage carburateur, ...)	E	R	Sanction pilotage : Réussite <input type="checkbox"/> Echec 1 <input type="checkbox"/> Echec <input type="checkbox"/>						
	<b>b</b>	- Vol palier ligne droite à différentes vitesses	E			R	<b>f</b>	- Communications ATC : respect des instructions, procédures de radiotéléphonie	E	R	Sanction pilotage : Réussite <input type="checkbox"/> Echec 1 <input type="checkbox"/> Echec <input type="checkbox"/>				

Notation (case à cocher) : E : Echec ; R : Réussite.    Compteur départ : \_\_\_\_\_ Compteur arrivée : \_\_\_\_\_    H départ : \_\_\_\_\_ h \_\_\_\_\_    H arrivée : \_\_\_\_\_ h \_\_\_\_\_

CBT TECHNIQUE : Analyse de l'épreuve			CBT NON TECHNIQUE : Analyse du candidat		
- Pilotage dans le cadre des limitations de l'avion	E	R	- Organisation et disponibilité	E	R
- Pilotage : respect des tolérances et écarts	E	R	- Conscience de la situation	E	R
- Trajectoire : matérialisation et souplesse dans les évolutions	E	R	- Prise de décision	E	R
- Procédures : application méthodique des règles de l'air	E	R	- Gestion de la charge de travail	E	R
- Gestion des documents de navigation en voyage	E	R	- Coopération et leadership	E	R
- Précision de la navigation et gestion du déroutement	E	R	- Souci de la sécurité	E	R
- Communications : phraséologie, utilisation, pertinence	E	R	- Rigueur (méthodes, procédures et paramètres)	E	R
- Connaissance et utilisation au sol de la carte VAC	E	R	- Aisance - Emotivité	E	R
- Précautions sol et obligations exploitation aérodrome	E	R	- Comportement d'aviateur et rapport avec passager	E	R

### Contrôle des écarts

- Altitude : + ou - 150 pieds.
- Cap : + ou - 10°.
- Vitesse : décollage et approche : + 10 / - 5 nœuds.
- Tous autres régimes de vol : + / - 15 nœuds.

Date de l'épreuve : .....

Itinéraire de la navigation : .....

Durée de l'épreuve : ..... *Si examen en deux parties*

Durée Maniabilité : ..... *Durée Navigation : .....*

**NOM PRÉNOM DU CANDIDAT :** .....

**NOM PRÉNOM DE L'EXAMINATEUR :** .....

Date de naissance : .....

Numéro de licence : .....

Adresse : .....

Validité de la qualification SEP : .....

Téléphone : ..... Mail : .....

Validité de la qualification FI : .....

Vérifications administratives conformes : ... OUI  NON

Validité de la qualification FE : .....

Validité médicale : .....

Validité médicale : .....

Aéro-club de : .....

Type d'Avion : ..... *Immatriculation : .....*

**Décision :** RÉUSSITE

RÉUSSITE PARTIELLE   
Si seconde tentative pas de réussite partielle

ÉCHEC

Toutes informations concernant l'expérience et l'instruction suivie ont été reçues.  
Conditions examen conformes. - Toutes les manœuvres et tous les exercices requis ont été effectués.

**Appréciation générale :** .....

Signature du Candidat

Signature de l'Examinateur

**Motifs d'inaptitude :** .....

**Réentraînement prescrit :** .....



Notation (case à cocher) : E : Echec ; R : Réussite.

2018 - 2019

Document Examineur à conserver cinq ans