

ÉPREUVE PRATIQUE D'APTITUDE EN VUE DE LA DÉLIVRANCE DE LA LICENCE DE PILOTE PRIVÉ AVION (PPL) (Appendice PART-FCL)

Utilisation des checklists jugement dans la conduite du vol, contrôle de l'avion par des références visuelles extérieures, procédures antigivrage et dégivrage, appliqués dans toutes les sections

PRÉPARATION DU VOL (Section 1)												
a	- Vérification des documents (candidat, avion,)	E	R	c	- Montée à Vz max et à pente max	E	R	g	- Gestion du vol (vérifications, système carburant et givrage carburateur, ...)	E	R	
	- Préparation du vol : sondage réglementation (documents avion, NOTAM - AZBA - SupAIP)	E	R		h	- Virages en montée	E		R	h	- Communications ATC : respect des instructions, procédures de radiotéléphonie	E
					d	- Mise en palier (procédures, vérifications)	E	R	APPROCHE - ATTERRISSAGE (Section 4)			
	- Briefing météo (analyse, compréhension, décision)	E	R	e	- Virages à moyenne inclinaison (30°) (vigilance extérieure et anticollision)	E	R	a	- Procédures arrivée sur aérodrome	E	R	
- Log de navigation (cohérent, justifié, docs à jour)	E	R	f	- Virages à grande inclinaison (45°) incluant reconnaissance et sortie d'un virage engagé	E	R	b	- Atterrissage de précision (piste courte) par vent de travers (si les conditions le permettent)	E	R		
b	- Calcul du carburant et des sécurités	E	R	g	- Vol à vitesse très lente avec et sans volets	E	R	c	- Atterrissage sans volets	E	R	
	- Devis de masse et centrage (stabilité, maniabilité)	E	R		g	- Décrochage en lisse et sortie avec utilisation de la puissance moteur	E	R	d	- Approche atterrissage moteur au ralenti depuis 2000 ft verticale piste (encadrement)	E	R
	- Connaissance avion (limitations, performances...)	E	R		g	- Approche du décrochage en config approche en virage à 20° d'inclinaison en descente	E	R	e	- Réalisation du toucher-décoller	E	R
c	- Inspection avion et entretien (Pré-Vol, ...)	E	R	g	- Approche décrochage config atterrissage	E	R	f	- Approche interrompue (remise de gaz) à basse hauteur	E	R	
d	- Procédures démarrage moteur - Vérifications après démarrage / défaillances	E	R	h	- Descente avec et sans puissance	E	R	g	- Communications ATC : respect des instructions, procédures de radiotéléphonie	E	R	
e	- Roulage – Règles de circulation au sol	E	R		h	- Virages en descente (grande inclinaison et puissance réduite)	E	R	h	- Actions après le vol (checks, bilan essence, clôture plan de vol si utilisé, carnet route, ...)	E	R
	- Vérifications avant départ (Point d'attente)	E	R		h	- Mise en palier (procédures fin exercice)	E	R	PROCÉDURES URGENCE (Section 5)			
- Procédures avant décollage	E	R	PROCÉDURES EN ROUTE (Section 3)				PROCÉDURES URGENCE (Section 5)					
f	- Vérifications décollage et après décollage	E	R	a	- Planification du vol, Nav à l'estime, lecture de carte	E	R	a	- Décollage interrompu à vitesse raisonnable	E	R	
g	- Procédures de départ de l'aérodrome	E	R	b	- Tenue de l'altitude, de cap et de vitesse	E	R	a	- Panne moteur simulée après décollage	E	R	
h	- Communications ATC : respect des instructions, procédures de radiotéléphonie	E	R	c	- Orientation, respect et actualisation estimées, tenue à jour et gestion du log de nav	E	R	b	- Atterrissage forcé simulé (panne en campagne)	E	R	
MANIABILITÉ (Section 2)				d	- Déroutement vers un aéro de dégagement (planification et mise en œuvre)	E	R	c	- Atterrissage de précaution simulé (IVV)	E	R	
a	- Communications ATC : respect des instructions, procédures de radiotéléphonie	E	R	e	- Utilisation des moyens de radionavigation	E	R	d	- Situations d'urgence et de détresse simulées (incendie, systèmes, ...)	E	R	
b	- Vol palier ligne droite à différentes vitesses	E	R	f	- Contrôle capacité élémentaire vol aux instruments (virage de 180° en IMC simulé)	E	R	e	- Questions orales	E	R	
Sanction pilotage : Réussite <input type="checkbox"/> Echec 1 <input type="checkbox"/> Echec <input type="checkbox"/>												

Notation : E : Echec ; R : Réussite. Compteur départ : _____ Compteur arrivée : _____ H départ : ____ h ____ H arrivée : ____ h ____

CBT TECHNIQUE : Analyse de l'épreuve			CBT NON TECHNIQUE : Analyse du candidat		
- Pilotage dans le cadre des limitations de l'avion	E	R	- Organisation et disponibilité	E	R
- Pilotage : respect des tolérances et écarts	E	R	- Conscience de la situation	E	R
- Trajectoire : matérialisation et souplesse dans les évolutions	E	R	- Prise de décision	E	R
- Procédures : application méthodique des règles de l'air	E	R	- Gestion de la charge de travail	E	R
- Gestion des documents de navigation en voyage	E	R	- Coopération et leadership	E	R
- Précision de la navigation et gestion du déroutement	E	R	- Souci de la sécurité	E	R
- Communications : phraséologie, utilisation, pertinence	E	R	- Rigueur (méthodes, procédures et paramètres)	E	R
- Connaissance et utilisation au sol de la carte VAC	E	R	- Aisance - Emotivité	E	R
- Précautions sol et obligations exploitation aérodrome	E	R	- Comportement d'aviateur et rapport avec passager	E	R

Contrôle des écarts

- Altitude : + ou - 150 pieds.
- Cap : + ou - 10°.
- Vitesse : décollage et approche : + 10 / - 5 nœuds.
- Tous autres régimes de vol : + / - 15 nœuds.

NOM PRÉNOM DU CANDIDAT :

Date de naissance :

Adresse :

Téléphone : **Mail :**

Vérifications administratives conformes : ... OUI NON

Validité médicale :

Aéro-club de :

Décision : **RÉUSSITE**

RÉUSSITE PARTIELLE

ÉCHEC

Si seconde tentative pas de réussite partielle

Appréciation générale :

Motifs d'inaptitude :

Réentraînement prescrit :



Notation (case à cocher) : E : Echec ; R : Réussite.

© Fédération Française Aéronautique - Commission Formation -

2018 - 2019

François LAGARDE HT - FI - FE -- LFBT - et

Date de l'épreuve :

Itinéraire de la navigation :

Durée de l'épreuve : *Si examen en deux parties*

Durée Maniabilité : **Durée Navigation :**

NOM PRÉNOM DE L'EXAMINATEUR :

Numéro de licence :

Validité de la qualification SEP :

Validité de la qualification FI :

Validité de la qualification FE :

Validité médicale :

Type d'Avion : **Immatriculation :**

Toutes informations concernant l'expérience et l'instruction suivie ont été reçues.
Conditions examen conformes. - Toutes les manœuvres et tous les exercices requis ont été effectués.

Signature du Candidat

Signature de l'Examineur

Document Examineur à conserver cinq ans

André PARIS - HT - FI - SFE -- LFRN - LFDP -