

## MÉMENTO DES LICENCES, QUALIFICATIONS, QUALIFS ADDITIONNELLES, AUTORISATIONS ET VARIANTES

	STATUT PRIVÉ	STATUT PRO
<b>LICENCES</b> (Règlements - Types ACFT)	BB - LAPL - PPL A - H - S - B - As (PPL seul) -	CPL - ATPL - MPL - MCC (A - H - S - B - As)

	VALIDITÉ	
<b>MÉDICAL</b>  PRIVÉ = LAPL + CLASSE 2 PRO = classe 1 (Pilote)	LAPL : < 40 = 5 ans ; > 40 = 2 ans  PPL : < 40 ans = 5 ans PPL > 40 et < 50 ans = 2 ans PPL > 50 ans = 1 an	< 60 ans = 12 mois Si > 40 ans = 6 mois en TP Mono <i>FCL.065 : Si &gt; 60 ans No GO en TP mono</i> <i>FCL.065 : Si &gt; 65 ans No GO tout TP</i> Si > 60 ans = 6 mois

	CLASSE	TYPE
<b>QUALIFICATIONS</b> (Aéronefs) (Validité 2 ans pour monomoteurs un an pour toutes les autres)	Monopilote (SP)	Mono et Multipilote (SP et MP)
	SEP (t) SEP (h) TMG	Monomoteurs particuliers
	SET (t) SET (h)	Tous Multimoteurs (t) et (h)
	MEP(t) MEP (h)	Tous ACFT Multipilotes
	PAS DE QUALIF POUR BB ET LAPL	Registres spéciaux

=

### MINIMUM LÉGAL POUR VOLER

### OPTIONS COMPLÉMENTAIRES (CHOIX SUIVANT ACTIVITÉS OU AÉRONEFS)

	AUTRES QUALIFICATIONS	
<b>QUALIFICATIONS</b>	VOL AUX INSTRUMENTS (un an)	National, Privé ou IR
	INSTRUCTEURS (validité 3 ans)	FI - CRI - TRI - IRI - SFI - STI - MI -MCCI - FTI

<b>QUALIFICATIONS ADDITIONNELLES</b> (Si conditions de validité voir entre parenthèses)	En Route Instruments (un an)	EIR (voir FCL.825)
	Vol acrobatique	Voltige (voir FCL.800)
	Remorquage (5 remorquages dans les 24 mois)	Planeurs (voir FCL.805)
		Banderoles (voir FCL.805)
	Vol de nuit	NR (voir FCL.810)
Montagne (24 mois)	M (voir FCL.815)	

	QUALIFICATIONS AUTORISATIONS	
<b>EXAMINATEURS</b> (validité 3 ans)	Pilote privé	- FE - S/FE -
	Pilote professionnel	- FE - CRE - TRE - IRE - - SFE - FIE -

VARIANTES (validité permanente sur SEP)		
Train classique (TW) <small>EASA</small>	Hélice Pas Variable (VP) <small>EASA</small>	Train rentrant (RU) <small>EASA</small>
Moteur turbo (T) <small>EASA</small>	Pressurisé (P) <small>EASA</small>	Monomanette (SLPC) <small>EASA</small>
Glass Cockpit (EFIS) <small>EASA</small>	PushPull (PP) <small>FR (2011/11/02)</small>	Motor rappro (MR) <small>FR (2011/11/02)</small>
Plus de variante Monosiège à pistons, la qualif SEP (t) (A) suffit (Droit commun - Règlement UE n°1178 Aircrew). Si variante (s) sur ces types d'avions, obligation de l' (es) obtenir auparavant sur avion non monosiège avec un FI autorisé.		

