



MÉMENTO DES LICENCES, QUALIFICATIONS, QUALIFS ADDITIONNELLES, AUTORISATIONS ET VARIANTES

	STATUT PRIVÉ	STATUT PRO
LICENCES (Règlements - Types ACFT)	BB - LAPL - PPL A - H - S - B - As (PPL seul) -	CPL - ATPL - MPL - MCC (A - H - S - B - As)

	VALIDITÉ	
MÉDICAL PRIVÉ = LAPL + CLASSE 2 PRO = classe 1 (Pilote)	LAPL : < 40 = 5 ans ; > 40 = 2 ans PPL : < 40 ans = 5 ans PPL > 40 et < 50 ans = 2 ans PPL > 50 ans = 1 an	< 60 ans = 12 mois Si > 40 ans = 6 mois en TP Mono <i>FCL.065 : Si > 60 ans No GO en TP mono</i> <i>FCL.065 : Si > 65 ans No GO tout TP</i> Si > 60 ans = 6 mois

	CLASSE	TYPE
QUALIFICATIONS (Aéronefs) Validité DEUX ans pour monomoteurs à pistons. UN an pour toutes les autres	Monopilote (SP)	Mono et Multipilote (SP et MP)
	SEP (t) SEP (h) TMG	Monomoteurs particuliers
	SET (t) SET (h)	Tous Multimoteurs (t) et (h)
	MEP(t) MEP (h)	Tous ACFT Multipilotes
	PAS DE QUALIF POUR BB ET LAPL	Registres spéciaux

= MINIMUM LÉGAL POUR VOLER OPTIONS COMPLÉMENTAIRES POUR ACTIVITÉ « AVION »

	AUTRES QUALIFICATIONS	
QUALIFICATIONS	VOL AUX INSTRUMENTS (un an)	National (F-N/IR), Privé (CB-IR) ou IR
	INSTRUCTEURS (validité 3 ans)	FI - CRI - TRI - IRI - SFI - STI - MI -MCCI - FTI

QUALIFICATIONS ADDITIONNELLES (Si conditions de validité voir entre parenthèses)	En Route Instruments (un an)	EIR (voir FCL.825)
	Vol acrobatique	Voltige (voir FCL.800)
	Remorquage (5 remorquages dans les 24 mois)	Planeurs (voir FCL.805)
		Banderoles (voir FCL.805)
	Vol de nuit	NR (voir FCL.810)
Montagne (24 mois)	M (voir FCL.815)	

	AUTORISATIONS	
EXAMINATEURS (validité 3 ans)	Pilote privé	- FE - S/FE -
	Pilote professionnel	- FE - CRE - TRE - IRE - - SFE - FIE -

VARIANTES (validité permanente sur SEP, deux ans sur les autres)		
Train classique (TW) <small>EASA</small>	Hélice Pas Variable (VP) <small>EASA</small>	Train rentrant (RU) <small>EASA</small>
Moteur turbo (T) <small>EASA</small>	Pressurisé (P) <small>EASA</small>	Monomanette (SLPC) <small>EASA</small>
Glass Cockpit (EFIS) <small>EASA</small>	PushPull (PP) <small>FR (2011/11/02)</small>	Motor rappro (MR) <small>FR (2011/11/02)</small>
Plus de variante Monosiège à pistons, la qualif SEP (t) (A) suffit (Droit commun - Règlement UE n°1178 Aircrew). Si variante (s) sur ces types d'avions, obligation de l' (es) obtenir auparavant sur avion non monosiège avec un FI autorisé.		

