



LA NEWSLETTER FI

MISE À JOUR

N° 26 - Décembre 2014

Bonjour,

Cette dernière newsletter de l'année va vous permettre la mise à jour de votre clé FI. Les documents de la clé FI seront donc en état de validité à la date de la diffusion de cette mise à jour. Plus particulièrement dans ces documents, la nouvelle version des prérogatives FI, un tableau résumé sur les licences, qualifications, variantes etc..., le document DGAC expliquant les modalités de transformation d'un BB en LAPL, restreint ou pas, ainsi que les mises à jour suite à SERA des différents supports de cours et d'information. Vous le remarquerez, la mise en forme de la page d'accueil est modifiée. Cette réorganisation (Supports de cours, partie spécifique Sécurité des vols...) préfigure l'application CléFI qui vous permettra de disposer gratuitement de cette documentation dédiée sur votre ordinateur ou sur votre tablette IOS ou Android. Disponibilité : 1er trimestre 2015.

La fin de l'année peut laisser supposer que le temps d'une forme de bilan annuel est arrivé. Ne nous trompons pas, il y a certes beaucoup de choses qui ont été entreprises et réussies en 2014 par la FFA et sa Commission Formation, mais le chemin est encore long et il reste beaucoup d'objectifs à atteindre et d'actions à concrétiser.

Le dernier séminaire FI du 15 novembre a permis de faire un point sur les actions en cours, de présenter les évolutions à venir et surtout d'entretenir le dialogue entre la fédération et ses instructeurs.

Au vu des réactions et des demandes multiples, l'ATO FE FFA montre bien que l'objectif de combler le manque créé par l'Autorité dans sa décision de ne plus faire de standardisations et de formation FE est bien atteint. Les formations se mettent en place progressivement tant au niveau des recyclages qu'au niveau des nouvelles autorisations, et vous serez informés très bientôt des détails de ces formations via le site FFA. N'oubliez pas que le cadre fédéral permet un coût réduit de 100€ pour un RSFE et de 400€ pour une délivrance ! Des questions ? formationfe@ff-aero.fr est là pour vous répondre et les correspondants formation de vos comités régionaux que vous pouvez solliciter sauront nous faire remonter vos demandes.

Toujours en projection vers l'avant, la FFA demande à la DGAC de pouvoir obtenir une délégation afin de faire passer les examens théoriques BB, LAPL et PPL. Cette action demande un travail certes assez important de mise en œuvre mais comment ne pas l'envisager pour pallier une fois de plus le désengagement de l'Etat. Nous avons beaucoup à y gagner, un réseau de FE nous permettant une organisation de ces examens de façon déconcentrée et encore une fois au plus près de nos clubs.

2014 a été une année de décision de changements particulièrement au niveau européen. 2015 devrait voir la concrétisation de ces changements majeurs arriver avec les discussions entre les fédérations du CNFAS (dont la FFA) et la DGAC sur ce qui deviendra en 2018 le futur des ATO et cette 3^{ème} voie désormais admise par l'EASA. Souhaitée par tous et en parallèle des parties licences et formation qui elles ne changent pas, cette évolution rendra plus simple le cadre général de nos aéroclubs et valorisera leurs actions de prévention/sécurité.

N'oubliez pas ! Le pack assurance FI-FE FFA 2014-2015 est désormais disponible, produit performant dont le pourcentage de développement de 20% en fait un véritable succès auprès des FI des clubs FFA, et ce, ne l'oubliez pas, sans avoir à déboursier une quelconque autre cotisation que votre licence fédérale.

Vos questions ? Vos remarques ? Contactez-nous sur ato@ff-aero.fr

Bonnes fêtes et bons vols !
La Commission Formation FFA.

COMMENT METTRE À JOUR VOTRE CLÉ

Cette Newsletter de décembre vous permet la mise à jour complète de votre clé :

- 1- Brancher votre clé USB FI à votre ordinateur. Supprimer le dossier CLEFI_FFA.
- 2- Télécharger le fichier (ZIP - 280Mo) du contenu complet de la clé FI en cliquant sur le lien suivant : [Téléchargement](#)
- 3- Extraire le contenu du fichier CLEFI_FFA.zip téléchargé à la racine de votre clé.

Votre clé est à jour.

Si vous rencontrez des difficultés pour mettre à jour votre clé, n'hésitez pas à contacter Lionel PONCIN

tel : 01-44-29-92-05

courriel : lionel.poncin@ff-aero.fr

Nous vous rappelons que cette clé évoluera par l'intermédiaire de votre participation info@ff-aero.fr (modules, critiques etc....) afin d'en améliorer la qualité. Vous retrouverez ces documents dans la prochaine mise à jour de la Clé FI.