STAGES THÉORIQUES PPL

PLAN DE VOL

APPLICATIONS ET PROCÉDURES VERS ILES ANGLO-NORMANDES

ANDRÉ PARIS

PLAN DE VOL

HARMONISATION INTERNATIONALE PLAN DE VOL
LE PLAN DE VOL : DÉFINITION ET TYPES
LES OBLIGATIONS DU PLAN DE VOL
LES DÉLAIS ET LIEUX DE DÉPÔT DU PLAN DE VOL
LA RÉDACTION DU PLAN DE VOL
LES RENSEIGNEMENTS COMPLÉMENTAIRES
AUTO-CONTRÔLE POUR UN VOL LFRN - EGJJ
PARTICULARITÉS INTERNATIONALES
ÉTUDE DU VOL RENNES - JERSEY

LE PLAN DE VOL

CONTEXTE RÉGLEMENTAIRE

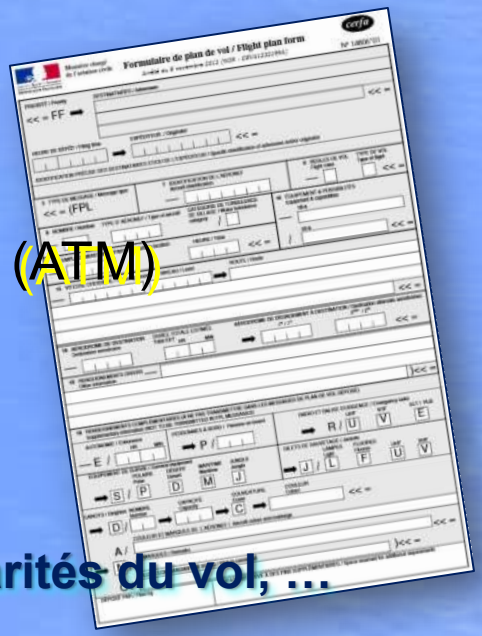
UNE AVANCÉE VERS L'HARMONISATION INTERNATIONALE DES NORMES ET PRATIQUES AÉRONAUTIQUES

Depuis le 15 novembre 2012 à 00:00 UTC
entrée en vigueur de l'Amendement n° 1 de la 15ème édition des Procédures pour les services de la navigation aérienne – Gestion du trafic aérien PANS – ATM (DOC4444) de l'OACI

OBJECTIF

Adaptation du plan de vol OACI aux avancées issues :

- des nouveaux équipements des aéronefs
- de l'évolution des concepts de gestion du trafic aérien (ATM)



CONSÉQUENCES

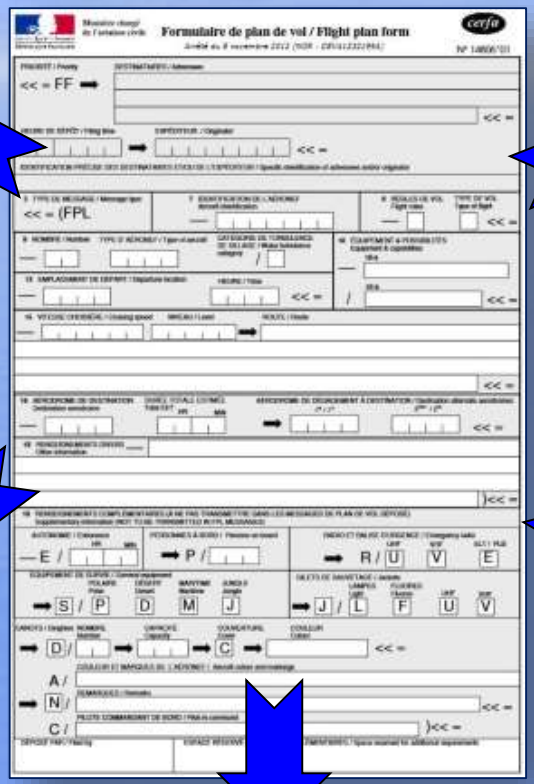
- **Nouveaux formats de plan de vol et de messages ATS**
- **Dépôts élargis des FPL**
- **Précisions sur équipements – Régimes de vol – Particularités du vol, …**

LE PLAN DE VOL

SERVICES IMPACTÉS

BRIA - BDP

SYSTÈMES DSNA
STIP, PATRES, PREV, PARADIS, STAN… SIGMA, VIGIE, OLIVIA, (OM:TIARE ou CACAO) RSFTA



Organismes extérieurs
Exploitants d'aéronefs
Exploitants d'aérodrome

Organismes DSNA
CESNAC - Contrôle en route (BTIV)
APP et TWR - BRIA/BDP

USAGERS
Pilotes – Militaires - Etc…

LE PLAN DE VOL

ENSEMBLE DE RENSEIGNEMENTS SPÉCIFIQUES RELATIFS A L'EXÉCUTION D'UN VOL PROJETÉ (OU D'UNE PARTIE DE VOL) COMMUNIQUÉ AUX ORGANISMES DE L'AVIATION CIVILE

PLANS DE VOL DÉPOSÉS

- **Plan de vol déposé (FPL)**
- **Plan de vol répétitif (RPL)**

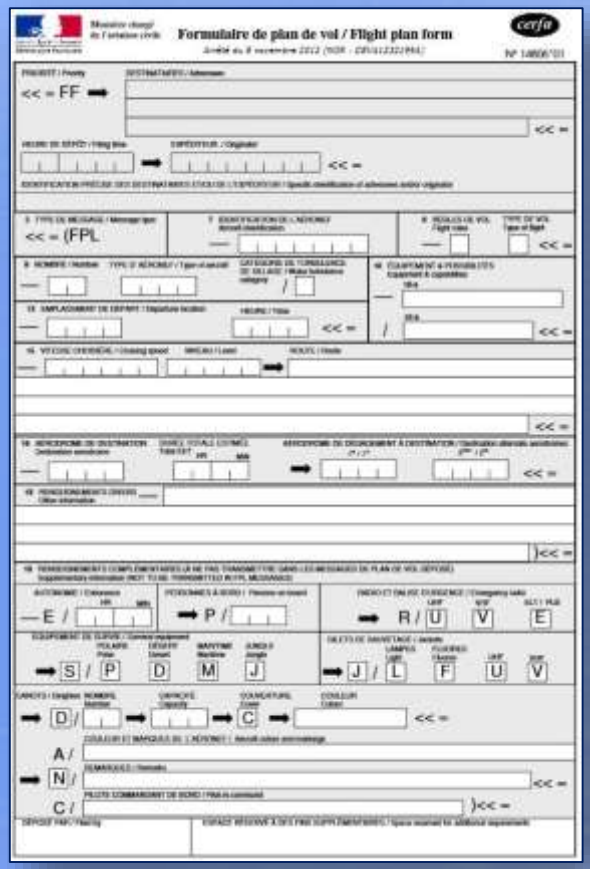
PLANS DE VOL TRANSMIS

- **Plan de vol abrégé passé par radio**

  Nombre d'éléments réduit en vue d'obtenir une clairance en :
  - Espaces de classe B, C, D ;
  - Vol en VFR Spécial ;
  - Circulation aérodrome contrôlé.

- **Plan de vol en voyage passé par radio**

  Nombre d'éléments identique au FPL
  Doit être passé au moins dix minutes avant son activation sur un point reconnu (remplace heure départ parking)



LE PLAN DE VOL

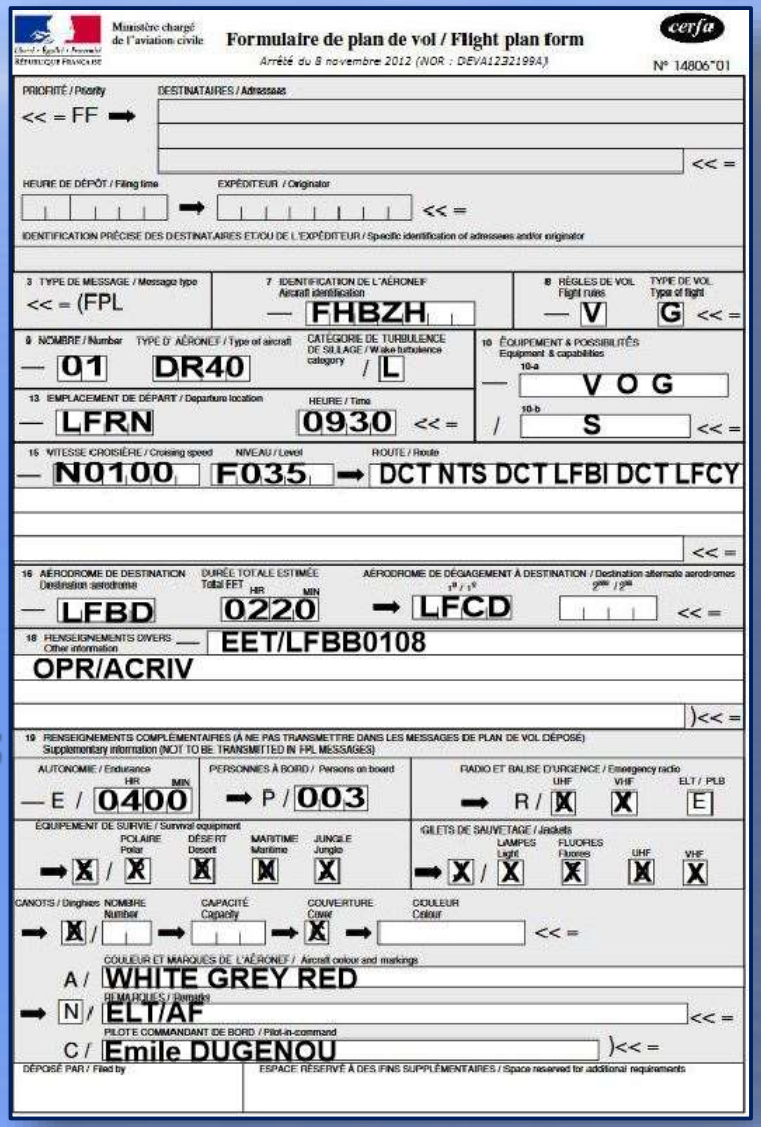
OBLIGATION DE DÉPÔT

- **POUR TOUT VOL IFR.**

EN RÉGIME DE VOL VFR,

tout pilote doit déposer un plan de vol pour :

- **un franchissement terrestre ou maritime des frontières de la France ;**
- **un vol de nuit autre qu'en local ou en dehors d'un secteur géré par le même organisme de la CA ;**
- **un survol maritime ne permettant pas d'atteindre la terre ferme ;**
- **un survol de régions désertiques ou inhospitalières ou sur des routes désignées ;**
- **bénéficier de l'assistance et du suivi du vol par les services de la C.A. (informations, navigation, facilitation de coordination avec les militaires, zones, trafic, faciliter et intervention du S.A.R).**


Ministère chargé de l'aviation civile
Formulaire de plan de vol / Flight plan form
Arrêté du 8 novembre 2012 (NOR : DEVA1232199A)
cerfa N° 14806*01

PRIORITÉ / Priority: << = FF
DESTINATAIRES / Addressees
HEURE DE DÉPÔT / Filing time
EXPÉDITEUR / Originator
IDENTIFICATION PRÉCISE DES DESTINATAIRES ET/OU DE L'EXPÉDITEUR / Specific identification of addressees and/or originator

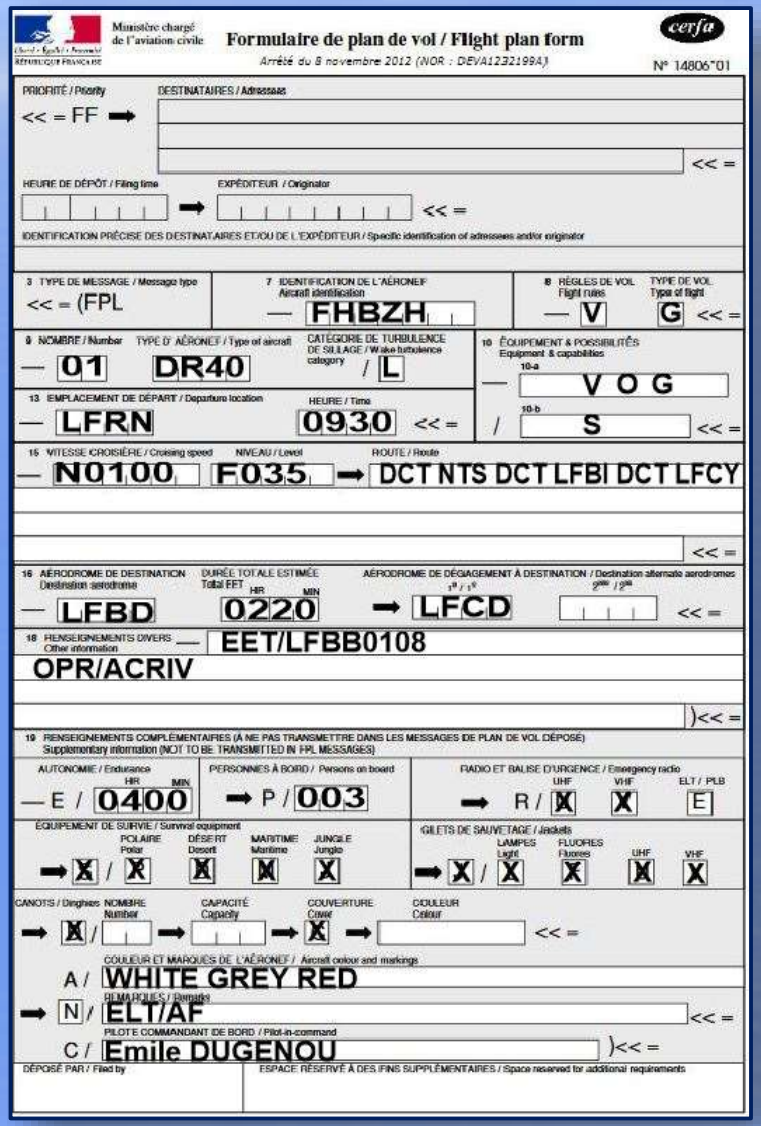
3 TYPE DE MESSAGE / Message type: << = (FPL
7 IDENTIFICATION DE L'AÉRONEF / Aircraft identification: FHBZH
8 RÈGLES DE VOL / Flight rules: V — TYPE DE VOL / Type of flight: G
9 NOMBRE / Number: 01 — TYPE D'AÉRONEF / Type of aircraft: DR40 — CATÉGORIE DE TURBULENCE DE SILLAGE / Wake turbulence category: / L
10 ÉQUIPEMENT & POSSIBILITÉS / Equipment & capabilities: 10-a V O G / 10-b S
13 EMPLACEMENT DE DÉPART / Departure location: LFRN — HEURE / Time: 0930
15 VITESSE CROISIÈRE / Cruising speed: N0100 — NIVEAU / Level: F035 — ROUTE / Route: DCT NTS DCT LFBI DCT LFCY
16 AÉRODROME DE DESTINATION / Destination aerodrome: LFBD — DURÉE TOTALE ESTIMÉE / Total EET HR MIN: 0220 — AÉRODROME DE DÉGAGEMENT À DESTINATION / Destination alternate aerodromes: LFCD
18 RENSEIGNEMENTS DIVERS / Other information: EET/LFBB0108 OPR/ACRIV
19 RENSEIGNEMENTS COMPLÉMENTAIRES (À NE PAS TRANSMETTRE DANS LES MESSAGES DE PLAN DE VOL DÉPOSÉ) / Supplementary information (NOT TO BE TRANSMITTED IN FPL MESSAGES)
AUTONOMIE / Endurance HR MIN: E / 0400 — PERSONNES À BORD / Persons on board: P / 003 — RADIO ET BAUSE D'URGENCE / Emergency radio: R / X — UHF X — VHF — ELT / PLB E
ÉQUIPEMENT DE SURVIE / Survival equipment: POLAIRE Polar X / DÉSERT Desert X — MARITIME Maritime X — JUNGLE Jungle X
GILETS DE SAUVETAGE / Jackets: LAMPES Light X / FLUORES Fluores X — UHF X — VHF X
CANOTS / Dinghies: X — NOMBRE Number — CAPACITÉ Capacity — COUVERTURE Cover X — COULEUR Colour << =
COULEUR ET MARQUES DE L'AÉRONEF / Aircraft colour and markings: A / WHITE GREY RED
REMARQUES / Remarks: N / ELT/AF
PILOTE COMMANDANT DE BORD / Pilot-in-command: C / Emile DUGENOU
DÉPOSÉ PAR / Filed by — ESPACE RÉSERVÉ À DES FINS SUPPLÉMENTAIRES / Space reserved for additional requirements

LE PLAN DE VOL

FPL DÉPOSÉ : LIMITES HORAIRES

- En IFR, le plan de vol doit être communiqué au moins une heure avant l'heure estimée de départ de l'aire de stationnement.
  Dépôt possible jusqu'à 120 h avant début du vol
- En VFR, si passage de frontière, obligation de dépôt du plan de vol au moins 60 minutes avant l'heure estimée de départ de l'aire de stationnement.
  Pour les autres cas, 30 mn de délai de dépôt.
  Si dépôt en vol, prévoir 10 mn avant l'heure prévue d'activation sur un point spécifique.
  Dépôt possible jusqu'à 24 h avant le début du vol.

VALIDITÉ : Maxi une heure sinon demander un délai.


Ministère chargé de l'aviation civile
Formulaire de plan de vol / Flight plan form
Arrêté du 8 novembre 2012 (NOR : DEVA1232199A)
cerfa N° 14806*01

PRIORITÉ / Priority: << = FF
DESTINATAIRES / Addressees
HEURE DE DÉPÔT / Filing time
EXPÉDITEUR / Originator
IDENTIFICATION PRÉCISE DES DESTINATAIRES ET/OU DE L'EXPÉDITEUR / Specific identification of addressees and/or originator

3 TYPE DE MESSAGE / Message type: << = (FPL
7 IDENTIFICATION DE L'AÉRONEF / Aircraft identification: FHBZH
8 RÈGLES DE VOL / Flight rules: V — TYPE DE VOL / Type of flight: G
9 NOMBRE / Number: 01 — TYPE D'AÉRONEF / Type of aircraft: DR40 — CATÉGORIE DE TURBULENCE DE SILLAGE / Wake turbulence category: L
10 ÉQUIPEMENT & POSSIBILITÉS / Equipment & capabilities: 10-a V O G / 10-b S
13 EMPLACEMENT DE DÉPART / Departure location: LFRN — HEURE / Time: 0930
15 VITESSE CROISIÈRE / Cruising speed: N0100 — NIVEAU / Level: F035 — ROUTE / Route: DCT NTS DCT LFBI DCT LFCY
16 AÉRODROME DE DESTINATION / Destination aerodrome: LFBD — DURÉE TOTALE ESTIMÉE / Total EET HR MIN: 0220 — AÉRODROME DE DÉGAGEMENT À DESTINATION / Destination alternate aerodromes: LFCD
18 RENSEIGNEMENTS DIVERS / Other information: EET/LFBB0108 OPR/ACRIV
19 RENSEIGNEMENTS COMPLÉMENTAIRES (À NE PAS TRANSMETTRE DANS LES MESSAGES DE PLAN DE VOL DÉPOSÉ) / Supplementary information (NOT TO BE TRANSMITTED IN FPL MESSAGES)
AUTONOMIE / Endurance HR MIN: E / 0400 — PERSONNES À BORD / Persons on board: P / 003 — RADIO ET BAUSE D'URGENCE / Emergency radio: R / X UHF X VHF E ELT / PLB
ÉQUIPEMENT DE SURVIE / Survival equipment: X / X POLAIRE Polar X DÉSERT Desert X MARITIME Maritime X JUNGLE Jungle X
GILETS DE SAUVETAGE / Jackets: X / X LAMPES Light X FLUORES Fluores X UHF X VHF X
CANOTS / Dinghies: X NOMBRE Number CAPACITÉ Capacity X COUVERTURE Cover COULEUR Colour << =
COULEUR ET MARQUES DE L'AÉRONEF / Aircraft colour and markings: A / WHITE GREY RED
REMARQUES / Remarks: N / ELT/AF
PILOTE COMMANDANT DE BORD / Pilot-in-command: C / Emile DUGENOU
DÉPOSÉ PAR / Filed by — ESPACE RÉSERVÉ À DES FINS SUPPLÉMENTAIRES / Space reserved for additional requirements

PROCESSUS DE DÉPÔT

- au Bureau de piste de l'aérodrome
- par Internet sur site SIA ou sur Serveur (http://olivia.aviation-civile.gouv.fr)
- par téléphone au 01 56 301 301 numéro unique des BRIA
- En vol auprès d'un service de la C.A.

LE PLAN DE VOL

Seules, les cases 7 à 19 sont à remplir

Case 7 - Identification de l'aéronef

Immatriculation de l'avion (ex : FHBZH)
ou Indicatif de l'exploitant suivi de l'identification du vol (ex : AF641)

Attention pas de tiret entre nationalité et immatriculation

Case 8 - Règles de vol

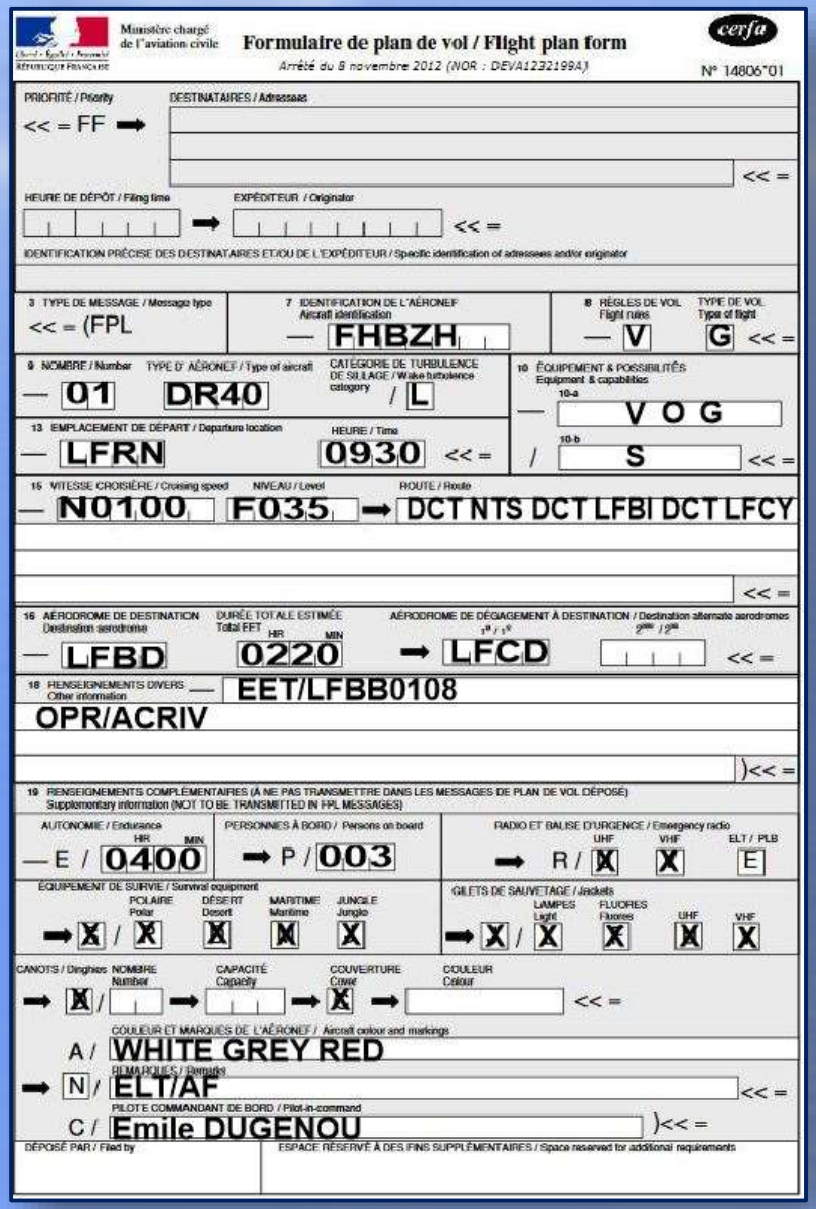
V pour VFR
I pour IFR
Y pour IFR d'abord, VFR ensuite
Z pour VFR d'abord, IFR ensuite.

Note : Si changement de régime de vol planifié, spécifier dans les cases 15 (route : le point de changement) et 18 (indicateur EET/ la durée de vol pour atteindre ce point.

Ex : Si Y : ARE DCT LAPOX VFR
Si Z : LAPOX/N0120F065 IFR DCT ARE
(à partir de LAPOX IFR vitesse 120 Kt Niveau 065)

Case - Type de vol

S : Service régulier
N : Vol de transport non régulier
G : Aviation générale
M : Militaire
X : Type de vol n'entrant pas dans les catégories définies ci-dessus.


Ministère chargé de l'aviation civile
Formulaire de plan de vol / Flight plan form
Arrêté du 8 novembre 2012 (NOR : DEVA1232199A)
cerfa N° 14806*01

PRIORITÉ / Priority: << = FF
DESTINATAIRES / Addressees
HEURE DE DÉPÔT / Filing time
EXPÉDITEUR / Originator
IDENTIFICATION PRÉCISE DES DESTINATAIRES ET/OU DE L'EXPÉDITEUR / Specific identification of addressees and/or originator

3 TYPE DE MESSAGE / Message type: << = (FPL
7 IDENTIFICATION DE L'AÉRONEF / Aircraft identification: FHBZH
8 RÈGLES DE VOL / Flight rules: V — TYPE DE VOL / Type of flight: G
9 NOMBRE / Number: 01 — TYPE D'AÉRONEF / Type of aircraft: DR40 — CATÉGORIE DE TURBULENCE DE SILLAGE / Wake turbulence category: L
10 ÉQUIPEMENT & POSSIBILITÉS / Equipment & capabilities: 10-a V O G / 10-b S
13 EMPLACEMENT DE DÉPART / Departure location: LFRN — HEURE / Time: 0930
15 VITESSE CROISIÈRE / Cruising speed: N0100 — NIVEAU / Level: F035 — ROUTE / Route: DCT NTS DCT LFBI DCT LFCY
16 AÉRODROME DE DESTINATION / Destination aerodrome: LFBD — DURÉE TOTALE ESTIMÉE / Total EET: HR 02 MIN 20 — AÉRODROME DE DÉGAGEMENT À DESTINATION / Destination alternate aerodromes: 1er: LFCD
18 RENSEIGNEMENTS DIVERS / Other information: EET/LFBB0108 OPR/ACRIV
19 RENSEIGNEMENTS COMPLÉMENTAIRES (À NE PAS TRANSMETTRE DANS LES MESSAGES DE PLAN DE VOL DÉPOSÉ) / Supplementary information (NOT TO BE TRANSMITTED IN FPL MESSAGES)
AUTONOMIE / Endurance: E / HR 04 MIN 00 — PERSONNES À BORD / Persons on board: P / 003 — RADIO ET BALISE D'URGENCE / Emergency radio: R / UHF X VHF X ELT / PLB E
ÉQUIPEMENT DE SURVIE / Survival equipment: X / POLAIRE X DÉSERT X MARITIME X JUNGLE X
GILETS DE SAUVETAGE / Jackets: X / LAMPES Light X FLUORES Fluores X UHF X VHF X
CANOTS / Dinghies: X / NOMBRE Number — CAPACITÉ Capacity — COUVERTURE Cover X — COULEUR Colour
COULEUR ET MARQUES DE L'AÉRONEF / Aircraft colour and markings: A / WHITE GREY RED
REMARQUES / Remarks: N / ELT/AF
PILOTE COMMANDANT DE BORD / Pilot-in-command: C / Emile DUGENOU
DÉPOSÉ PAR / Filed by
ESPACE RÉSERVÉ À DES FINS SUPPLÉMENTAIRES / Space reserved for additional requirements

LE PLAN DE VOL

Case 9 - Nombre

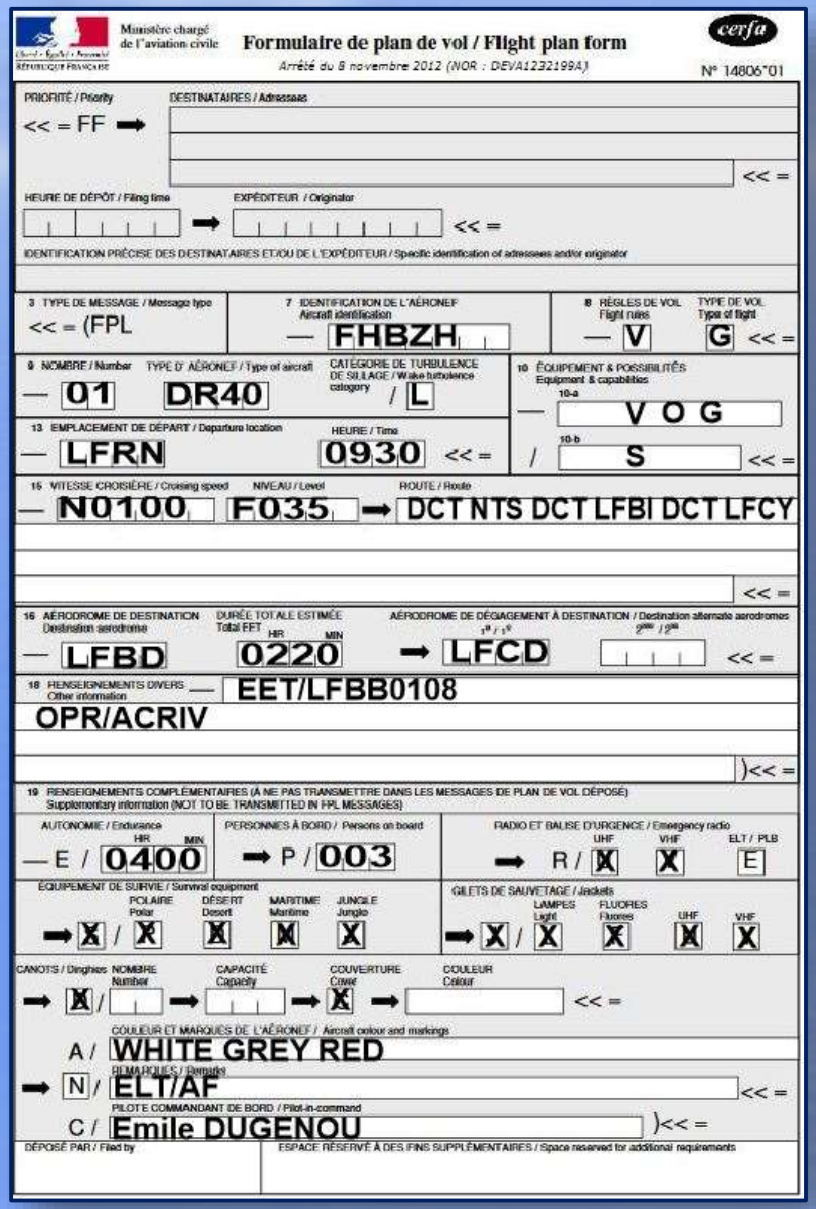
Si avion seul 01 ou
Nombre d'appareils en formation patrouille

Case - Type d'aéronef

Indicatif approprié tel qu'il est spécifié dans le document OACI des indicatifs de type d'aéronef (DOC. 8643)
Ex : DR40, C172, M20F, PA28, TRIN, ….
Ou
Si pareil indicatif n'a pas été attribué Insérer ZZZZ et spécifier (le type d'aéronef dans la case 18, à la suite de TYP/.

Case - Catégorie de turbulence

J – TRÈS GROS PORTEUR (560 T< M >136 T) ;
H - GROS PORTEUR, pour les aéronefs dont la masse maximale certifiée au décollage est > ou = à 136 T mais < 560 T ;
M - MOYEN TONNAGE, pour les aéronefs dont la masse maximale certifiée au décollage est inférieure à 136 000 kg, mais supérieure à 7 000 kg ;
L - FAIBLE TONNAGE, pour les aéronefs dont la masse maximale certifiée au décollage est inférieure ou égale à 7 000 kg.


Ministère chargé de l'aviation civile
Formulaire de plan de vol / Flight plan form
Arrêté du 8 novembre 2012 (NOR : DEVA1232199A)
cerfa N° 14806*01

PRIORITÉ / Priority: << = FF
DESTINATAIRES / Addressees
HEURE DE DÉPÔT / Filing time
EXPÉDITEUR / Originator
IDENTIFICATION PRÉCISE DES DESTINATAIRES ET/OU DE L'EXPÉDITEUR / Specific identification of addressees and/or originator

3 TYPE DE MESSAGE / Message type: << = (FPL
7 IDENTIFICATION DE L'AÉRONEF / Aircraft identification: FHBZH
8 RÈGLES DE VOL / Flight rules: V — TYPE DE VOL / Type of flight: G
9 NOMBRE / Number: 01 — TYPE D'AÉRONEF / Type of aircraft: DR40 — CATÉGORIE DE TURBULENCE DE SILLAGE / Wake turbulence category: L
10 ÉQUIPEMENT & POSSIBILITÉS / Equipment & capabilities — 10-a: V O G — 10-b: S
13 EMPLACEMENT DE DÉPART / Departure location: LFRN — HEURE / Time: 0930
15 VITESSE CROISIÈRE / Cruising speed: N0100 — NIVEAU / Level: F035 — ROUTE / Route: DCT NTS DCT LFBI DCT LFCY
16 AÉRODROME DE DESTINATION / Destination aerodrome: LFBD — DURÉE TOTALE ESTIMÉE / Total EET: HR 02 MIN 20 — AÉRODROME DE DÉGAGEMENT À DESTINATION / Destination alternate aerodromes: LFCD
18 RENSEIGNEMENTS DIVERS / Other information: EET/LFBB0108
OPR/ACRIV
19 RENSEIGNEMENTS COMPLÉMENTAIRES (À NE PAS TRANSMETTRE DANS LES MESSAGES DE PLAN DE VOL DÉPOSÉ) / Supplementary information (NOT TO BE TRANSMITTED IN FPL MESSAGES)
AUTONOMIE / Endurance: E / HR 04 MIN 00 — PERSONNES À BORD / Persons on board: P / 003 — RADIO ET BALISE D'URGENCE / Emergency radio: R / UHF X VHF X ELT / PLB E
ÉQUIPEMENT DE SURVIE / Survival equipment: X / POLAIRE X DÉSERT X MARITIME X JUNGLE X
GILETS DE SAUVETAGE / Jackets: X / LAMPES Light X FLUORES Fluores X UHF X VHF X
CANOTS / Dinghies: X / NOMBRE Number — CAPACITÉ Capacity — COUVERTURE Cover X — COULEUR Colour << =
COULEUR ET MARQUES DE L'AÉRONEF / Aircraft colour and markings: A / WHITE GREY RED
REMARQUES / Remarks: N / ELT/AF
PILOTE COMMANDANT DE BORD / Pilot-in-command: C / Emile DUGENOU
DÉPOSÉ PAR / Filed by
ESPACE RÉSERVÉ À DES FINS SUPPLÉMENTAIRES / Space reserved for additional requirements

LE PLAN DE VOL

Case 10 - Équipement

N - Si aucun équipement COM/NAV/ d'approche correspondant à la route à parcourir ne se trouve à bord ou si l'équipement est hors fonctionnement,

S - Si l'équipement type COM/NAV/ILS d'approche correspondant à la route à parcourir se trouve à bord, en état de fonctionnement ET si équipage qualifié.

Et/Ou

A GBAS landing system, B LPV (APV with SBAS), C LORAN C, D DME, E ACCARS, F ADF, G GPS, H HF, I Navigation par inertie, J CPDC, K MLS, L ILS, M ATC RTFB, O VOR, P RCP, R PBN, T TACAN, U UHF RTF, V VHF RTF, W RVSM, X MNPS, Y VHF 8,33 Z autre équipement (spécifier case 18, après COM/, NAV/ ou DAT/).

Équipement SSR

N : Néant ;

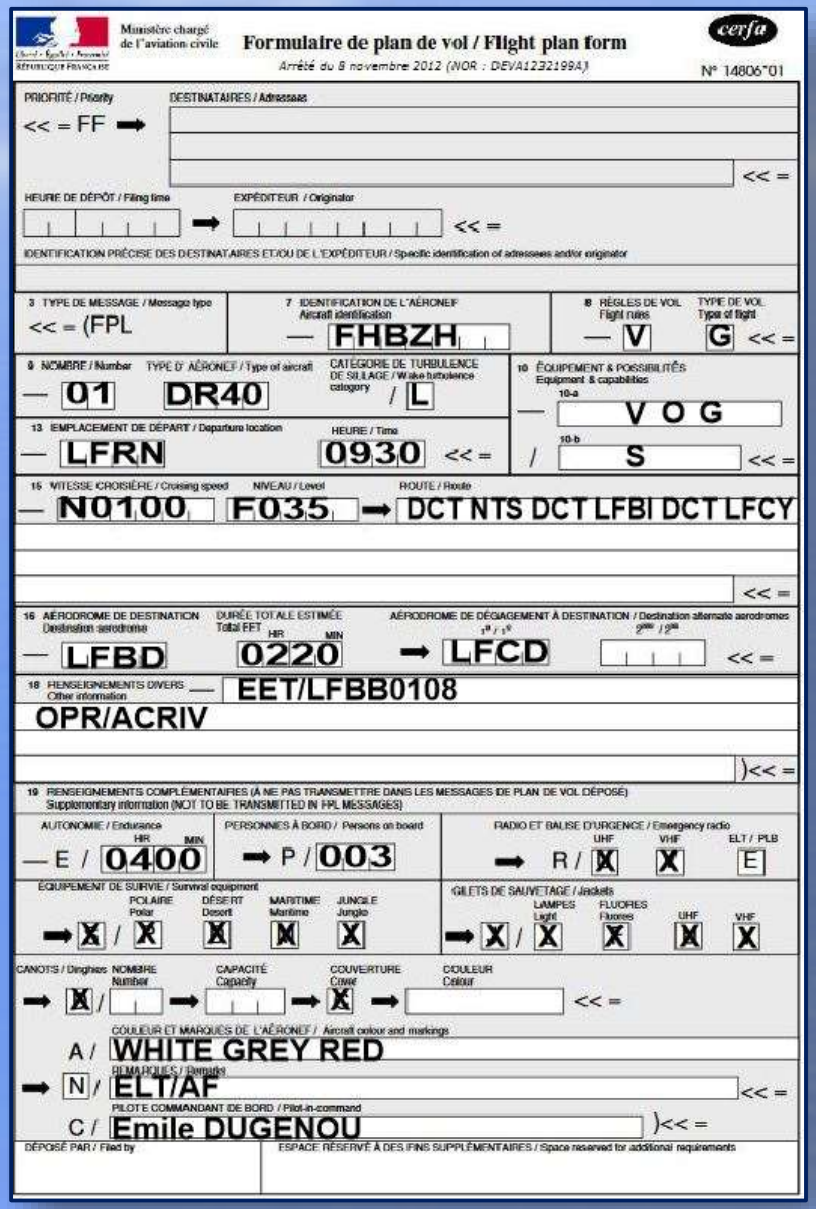
A : Transpondeur - mode A (4 chiffres - 4096 codes) ;

C : Transpondeur - mode A + mode C (4 chiffres - 4096 codes) et alticodeur ;

S : Transpondeur - mode S y compris la transmission de l'altitude-pression et de l'identification de l'aéronef.

Autres possibilités H, I, P suivant transmission ou non de :

- **en mode enrichi**
- **l'identification de l'aéronef**
- **l'altitude-pression.**


Ministère chargé de l'aviation civile
Formulaire de plan de vol / Flight plan form
Arrêté du 8 novembre 2012 (NOR : DEVA1232199A)
cerfa N° 14806*01

PRIORITÉ / Priority: << = FF
DESTINATAIRES / Addressees: <<
HEURE DE DÉPÔT / Filing time
EXPÉDITEUR / Originator: <<
IDENTIFICATION PRÉCISE DES DESTINATAIRES ET/OU DE L'EXPÉDITEUR / Specific identification of addressees and/or originator

3 TYPE DE MESSAGE / Message type: << = (FPL
7 IDENTIFICATION DE L'AÉRONEF / Aircraft identification: FHBZH
8 RÈGLES DE VOL / Flight rules: V — TYPE DE VOL / Type of flight: G <<
9 NOMBRE / Number: 01 — TYPE D'AÉRONEF / Type of aircraft: DR40 — CATÉGORIE DE TURBULENCE DE SILLAGE / Wake turbulence category: / L
10 ÉQUIPEMENT & POSSIBILITÉS / Equipment & capabilities — 10-a: V O G / 10-b: S <<
13 EMPLACEMENT DE DÉPART / Departure location: LFRN — HEURE / Time: 0930 <<
15 VITESSE CROISIÈRE / Cruising speed: N0100 — NIVEAU / Level: F035 — ROUTE / Route: DCT NTS DCT LFBI DCT LFCY <<
16 AÉRODROME DE DESTINATION / Destination aerodrome: LFBD — DURÉE TOTALE ESTIMÉE / Total EET: HR 02 MIN 20 — AÉRODROME DE DÉGAGEMENT À DESTINATION / Destination alternate aerodromes: 1er: LFCD <<
18 RENSEIGNEMENTS DIVERS / Other information: EET/LFBB0108 OPR/ACRIV)<<
19 RENSEIGNEMENTS COMPLÉMENTAIRES (À NE PAS TRANSMETTRE DANS LES MESSAGES DE PLAN DE VOL DÉPOSÉ) / Supplementary information (NOT TO BE TRANSMITTED IN FPL MESSAGES)
AUTONOMIE / Endurance: E / HR 04 MIN 00 — PERSONNES À BORD / Persons on board: P / 003 — RADIO ET BALISE D'URGENCE / Emergency radio: R / UHF X VHF X ELT / PLB E
ÉQUIPEMENT DE SURVIE / Survival equipment: X / POLAIRE X DÉSERT X MARITIME X JUNGLE X
GILETS DE SAUVETAGE / Jackets: X / LAMPES X FLUORES X UHF X VHF X
CANOTS / Dinghies: X / NOMBRE / Number — CAPACITÉ / Capacity — COUVERTURE / Cover X — COULEUR / Colour <<
COULEUR ET MARQUES DE L'AÉRONEF / Aircraft colour and markings: A / WHITE GREY RED
REMARQUES / Remarks: N / ELT/AF <<
PILOTE COMMANDANT DE BORD / Pilot-in-command: C / Emile DUGENOU)<<
DÉPOSÉ PAR / Filed by — ESPACE RÉSERVÉ À DES FINS SUPPLÉMENTAIRES / Space reserved for additional requirements

LE PLAN DE VOL

Case 13 - Aérodrome de départ

Indicateur d'emplacement OACI de quatre lettres de l'aérodrome de départ

Ou

si aucun indicateur d'emplacement n'a été attribué, insérer ZZZZ et PRÉCISER dans la case 18 le nom de l'aérodrome à la suite de DEP/.

Case 13 - Heure

Heure estimée en UTC de départ (format : HHMM) du poste de stationnement (EOBT),

Ou

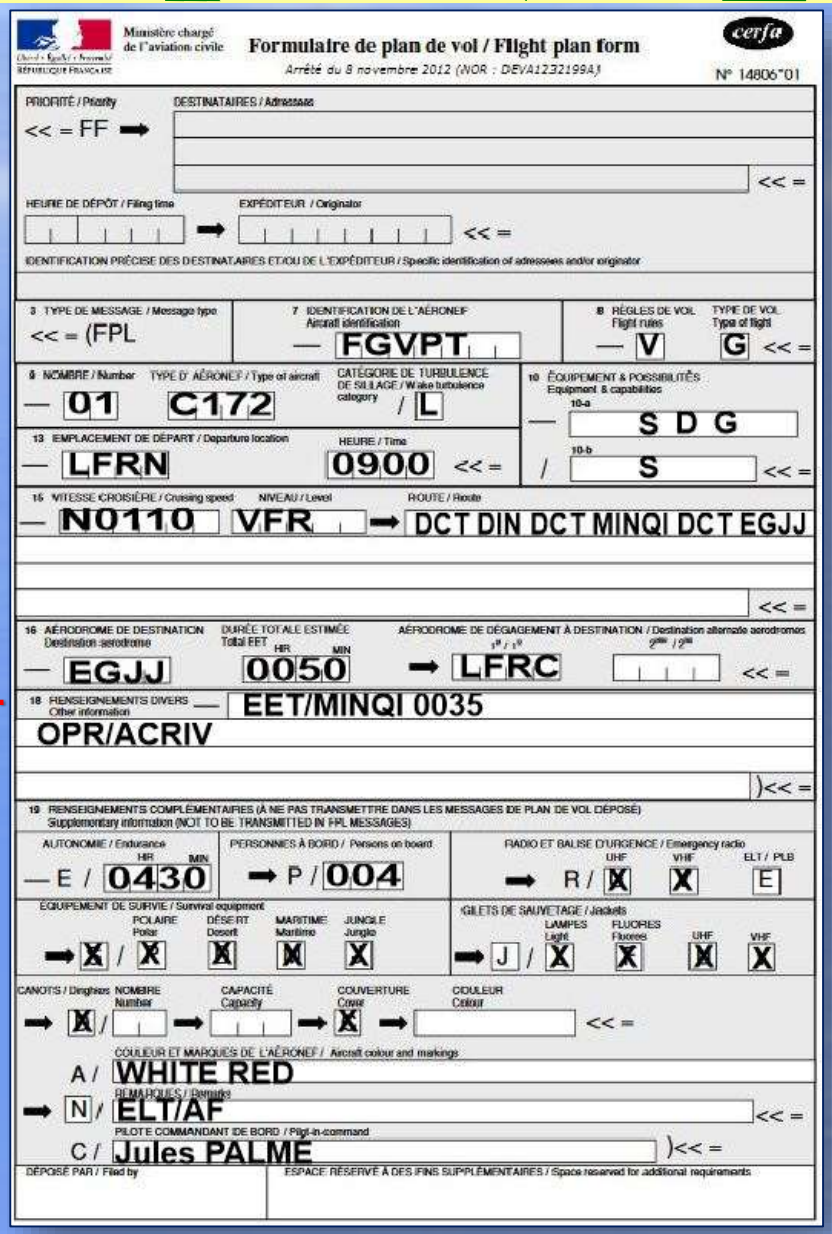
Pour un plan de vol déposé mais décollage d'un aérodrome non contrôlé, prendre contact en vol avec la C.A. et indiquer l'heure de décollage.

Ou

Pour un plan de vol passé en vol, l'heure effective ou estimée de passage au premier point de la route auquel s'applique le plan de vol.

Limitation du délai de dépôt d'un FPL

- En IFR maxi 120 h avant H estimée de départ [(inclure dans case 18 : DOF/année mois jour format AAMMJJ si plus de 24 h avant l'heure de départ (EOBT)]
- En VFR maxi 24 avant H estimée de départ (EOBT)


Ministère chargé de l'aviation civile
Formulaire de plan de vol / Flight plan form
Arrêté du 8 novembre 2012 (NOR : DEVA1232199A)
cerfa N° 14806*01

PRIORITÉ / Priority: << = FF
DESTINATAIRES / Addressees
HEURE DE DÉPÔT / Filing time
EXPÉDITEUR / Originator
IDENTIFICATION PRÉCISE DES DESTINATAIRES ET/OU DE L'EXPÉDITEUR / Specific identification of addressees and/or originator
3 TYPE DE MESSAGE / Message type: << = (FPL
7 IDENTIFICATION DE L'AÉRONEF / Aircraft identification: FGVPT
8 RÈGLES DE VOL / Flight rules: V — TYPE DE VOL / Type of flight: G
9 NOMBRE / Number: 01 — TYPE D'AÉRONEF / Type of aircraft: C172 — CATÉGORIE DE TURBULENCE DE SILLAGE / Wake turbulence category: L
10 ÉQUIPEMENT & POSSIBILITÉS / Equipment & capabilities: 10-a: S D G — 10-b: S
13 EMPLACEMENT DE DÉPART / Departure location: LFRN — HEURE / Time: 0900
15 VITESSE CROISIÈRE / Cruising speed: N0110 — NIVEAU / Level: VFR — ROUTE / Route: DCT DIN DCT MINQI DCT EGJJ
16 AÉRODROME DE DESTINATION / Destination aerodrome: EGJJ — DURÉE TOTALE ESTIMÉE / Total EET: 0050 — AÉRODROME DE DÉGAGEMENT À DESTINATION / Destination alternate aerodromes: LFRC
18 RENSEIGNEMENTS DIVERS / Other information: EET/MINQI 0035 OPR/ACRIV
19 RENSEIGNEMENTS COMPLÉMENTAIRES (À NE PAS TRANSMETTRE DANS LES MESSAGES DE PLAN DE VOL DÉPOSÉ) / Supplementary information (NOT TO BE TRANSMITTED IN FPL MESSAGES)
AUTONOMIE / Endurance: E / 0430 — PERSONNES À BORD / Persons on board: P / 004 — RADIO ET BALISE D'URGENCE / Emergency radio: R / X UHF X VHF E ELT / PLB
ÉQUIPEMENT DE SURVIE / Survival equipment: X / X POLAIRE / Polar X DÉSERT / Desert X MARITIME / Maritime X JUNGLE / Jungle — GILETS DE SAUVETAGE / Jackets: J / X LAMPES / Light X FLUORES / Fluores X UHF X VHF
CANOTS / Dinghies: X / NOMBRE / Number — CAPACITÉ / Capacity — COUVERTURE / Cover: X — COULEUR / Colour
COULEUR ET MARQUES DE L'AÉRONEF / Aircraft colour and markings: A / WHITE RED
REMARQUES / Remarks: N / ELT/AF
PILOTE COMMANDANT DE BORD / Pilot-in-command: C / Jules PALME
DÉPOSÉ PAR / Filed by — ESPACE RÉSERVÉ À DES FINS SUPPLÉMENTAIRES / Space reserved for additional requirements

LE PLAN DE VOL

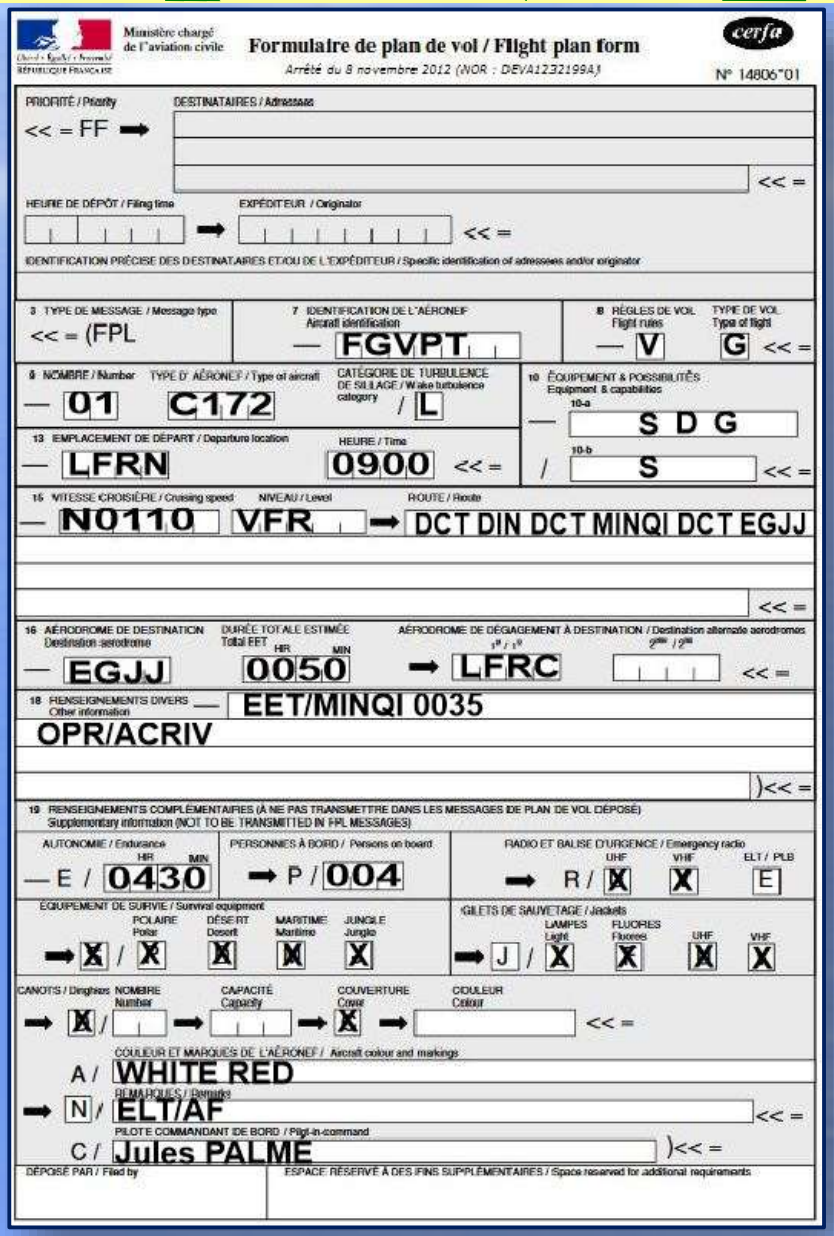
Case 15 – Vitesse de croisière

Indiquer la vitesse vraie sous l'une des formes suivantes (5 caractères maxi) :

- en noeuds, au moyen de la lettre **N** suivie de 4 chiffres (exemple : N0110) ;
- en kilomètres par heure, au moyen de la lettre **K** suivie de 4 chiffres (exemple : K0200) ;
- en nombre de Mach, au moyen de la lettre **M** suivie de <u>3 chiffres</u> représentant le nombre de mach suivi du nombre de centièmes de Mach (exemple : M082).

Case 15 - Niveau (5 caractères maxi)

- **F suivie de 3 chiffres** si Niveau de vol exemple : F045 ; F135 ;
- **A suivie de 3 chiffres** si altitude en centaines de pieds (QNH), exemples : A045 ; A100 ;
- **S suivie de 4 chiffres si** niveau métrique standard en dizaines de mètres exprimé par la lettre (exemple : S1130) ;
- **M suivie de 4 chiffres** si altitude en dizaines de mètres exprimée par la lettre exemple : M0840 ;
- **VFR**, s'il n'est pas prévu que le vol doit s'effectuer à un niveau de croisière déterminé.


Ministère chargé de l'aviation civile
Formulaire de plan de vol / Flight plan form
Arrêté du 8 novembre 2012 (NOR : DEVA1232199A)
cerfa N° 14806*01

PRIORITÉ / Priority: << = FF
DESTINATAIRES / Addressees
HEURE DE DÉPÔT / Filing time
EXPÉDITEUR / Originator
IDENTIFICATION PRÉCISE DES DESTINATAIRES ET/OU DE L'EXPÉDITEUR / Specific identification of addressees and/or originator
3 TYPE DE MESSAGE / Message type: << = (FPL
7 IDENTIFICATION DE L'AÉRONEF / Aircraft identification: FGVPT
8 RÈGLES DE VOL / Flight rules: V — TYPE DE VOL / Type of flight: G
9 NOMBRE / Number: 01 — TYPE D'AÉRONEF / Type of aircraft: C172 — CATÉGORIE DE TURBULENCE DE SILLAGE / Wake turbulence category: L
10 ÉQUIPEMENT & POSSIBILITÉS / Equipment & capabilities: 10-a S D G / 10-b S
13 EMPLACEMENT DE DÉPART / Departure location: LFRN — HEURE / Time: 0900
15 VITESSE CROISIÈRE / Cruising speed: N0110 — NIVEAU / Level: VFR — ROUTE / Route: DCT DIN DCT MINQI DCT EGJJ
16 AÉRODROME DE DESTINATION / Destination aerodrome: EGJJ — DURÉE TOTALE ESTIMÉE / Total EET: 0050 — AÉRODROME DE DÉGAGEMENT À DESTINATION / Destination alternate aerodromes: LFRC
18 RENSEIGNEMENTS DIVERS / Other information: EET/MINQI 0035 OPR/ACRIV
19 RENSEIGNEMENTS COMPLÉMENTAIRES (À NE PAS TRANSMETTRE DANS LES MESSAGES DE PLAN DE VOL DÉPOSÉ) / Supplementary information (NOT TO BE TRANSMITTED IN FPL MESSAGES)
AUTONOMIE / Endurance: E / 0430 — PERSONNES À BORD / Persons on board: P / 004 — RADIO ET BALISE D'URGENCE / Emergency radio: R / X — UHF X — VHF — ELT / PLB E
ÉQUIPEMENT DE SURVIE / Survival equipment: X / X — POLAIRE / Polar X — DÉSERT / Desert X — MARITIME / Maritime X — JUNGLE / Jungle X
GILETS DE SAUVETAGE / Jackets: J / X — LAMPES / Light X — FLUORES / Fluores X — UHF X — VHF X
CANOTS / Dinghies: X / — NOMBRE / Number — CAPACITÉ / Capacity — COUVERTURE / Cover X — COULEUR / Colour
COULEUR ET MARQUES DE L'AÉRONEF / Aircraft colour and markings: A / WHITE RED
REMARQUES / Remarks: N / ELT/AF
PILOTE COMMANDANT DE BORD / Pilot-in-command: C / Jules PALME
DÉPOSÉ PAR / Filed by
ESPACE RÉSERVÉ À DES FINS SUPPLÉMENTAIRES / Space reserved for additional requirements

LE PLAN DE VOL

Case 15 – Route - Points définis

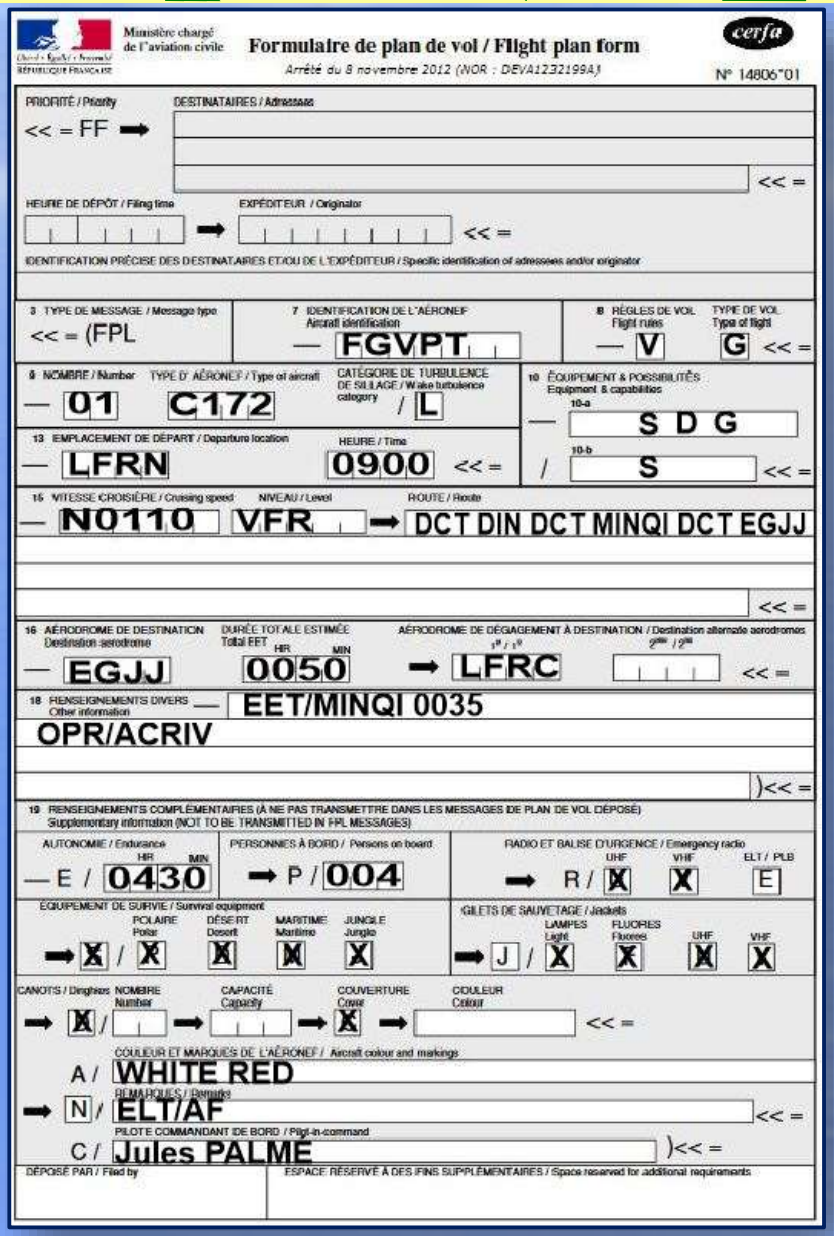
Indiquer des points normalement séparés par des intervalles ne dépassant pas 30 minutes de vol ou 370 km (200 Nm).
Indiquer également les points où des changements de vitesse, de route, de niveau ou de règles de vol sont prévus.

Insérer DCT entre les points successifs à moins que les deux points ne soient définis par des coordonnées géographiques ou par un relèvement et une distance

1) Route ATS (de 2 à 7 caractères)
Indicatif codé attribué à la route ou au tronçon de route (exemples : B1, R14) ou (et)

2) Point significatif (de 2 à 11 caractères)
Indicatif codé (de 2 à 5 caractères) attribué à ce point (exemples : DR, RNE),
Les indicatifs OACI des aérodromes ne sont acceptés qu'en régime VFR.

3) Relèvement et distance d'un point significatif
Relèvement par rapport à une aide de radionavigation et distance à cette aide.
Exemple : VOR REN, Radial 340, Distance 38 Nm doit être noté REN340038


Ministère chargé de l'aviation civile
Formulaire de plan de vol / Flight plan form
Arrêté du 8 novembre 2012 (NOR : DEVA1232199A)
cerfa N° 14806*01

PRIORITÉ / Priority: << = FF
DESTINATAIRES / Addressees
HEURE DE DÉPÔT / Filing time
EXPÉDITEUR / Originator
IDENTIFICATION PRÉCISE DES DESTINATAIRES ET/OU DE L'EXPÉDITEUR / Specific identification of addressees and/or originator
3 TYPE DE MESSAGE / Message type: << = (FPL
7 IDENTIFICATION DE L'AÉRONEF / Aircraft identification: FGVPT
8 RÈGLES DE VOL / Flight rules: V
TYPE DE VOL / Type of flight: G
9 NOMBRE / Number: 01
TYPE D'AÉRONEF / Type of aircraft: C172
CATÉGORIE DE TURBULENCE DE SILLAGE / Wake turbulence category: L
10 ÉQUIPEMENT & POSSIBILITÉS / Equipment & capabilities
10-a: S D G
10-b: S
13 EMPLACEMENT DE DÉPART / Departure location: LFRN
HEURE / Time: 0900
15 VITESSE CROISIÈRE / Cruising speed: N0110
NIVEAU / Level: VFR
ROUTE / Route: DCT DIN DCT MINQI DCT EGJJ
16 AÉRODROME DE DESTINATION / Destination aerodrome: EGJJ
DURÉE TOTALE ESTIMÉE / Total EET: HR 00 MIN 50
AÉRODROME DE DÉGAGEMENT À DESTINATION / Destination alternate aerodromes: LFRC
18 RENSEIGNEMENTS DIVERS / Other information: EET/MINQI 0035
OPR/ACRIV
19 RENSEIGNEMENTS COMPLÉMENTAIRES (À NE PAS TRANSMETTRE DANS LES MESSAGES DE PLAN DE VOL DÉPOSÉ) / Supplementary information (NOT TO BE TRANSMITTED IN FPL MESSAGES)
AUTONOMIE / Endurance: E / HR 04 MIN 30
PERSONNES À BORD / Persons on board: P / 004
RADIO ET BALISE D'URGENCE / Emergency radio: R / UHF X VHF X ELT / PLB E
ÉQUIPEMENT DE SURVIE / Survival equipment: X / POLAIRE X DÉSERT X MARITIME X JUNGLE X
GILETS DE SAUVETAGE / Jackets: J / LAMPES X FLUORES X UHF X VHF X
CANOTS / Dinghies: X / NOMBRE / Number CAPACITÉ / Capacity COUVERTURE / Cover X COULEUR / Colour
COULEUR ET MARQUES DE L'AÉRONEF / Aircraft colour and markings: A / WHITE RED
REMARQUES / Remarks: N / ELT/AF
PILOTE COMMANDANT DE BORD / Pilot-in-command: C / Jules PALME
DÉPOSÉ PAR / Filed by
ESPACE RÉSERVÉ À DES FINS SUPPLÉMENTAIRES / Space reserved for additional requirements

LE PLAN DE VOL

4) - Point en coordonnées géographiques
degrés seulement (7 caractères)

Exemple : N4827W00112W ;

OU

degrés et minutes (11 caractères)

Exemple : 4803N00147W.

FRANCHISSEMENT DES FRONTIÈRES EN VFR

Inscrire le point de franchissement dans la case 15 du plan de vol.

Reporter en case 18, après l'abréviation EET/, le point de passage de la frontière et le temps estimé nécessaire (noté : hhmm) pour arriver à ce point depuis le Top Décollage.

LE PLAN DE VOL

Case 16 – Aérodrome de destination

Indicateur d'emplacement OACI de quatre lettres de l'aérodrome de destination

Ou

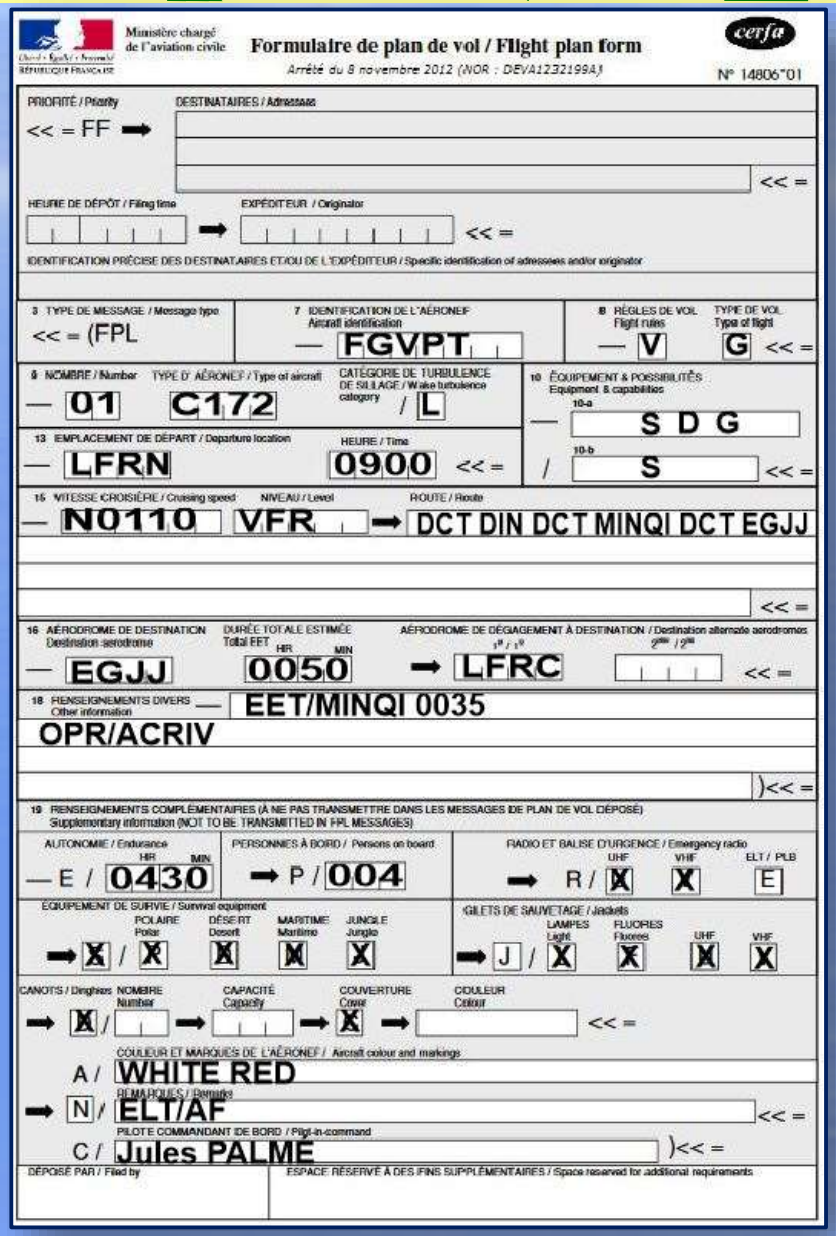
si aucun indicateur d'emplacement n'a été attribué, insérer ZZZZ et PRÉCISER le nom de l'aérodrome dans la case 18 à la suite de DEST/.

Case 16 – Durée totale estimée

En IFR, ce temps débute au décollage jusqu'à la verticale de l'aide radio-navigation prévue pour débuter une procédure d'approche aux instruments. Si aucune aide à la navigation n'est associée à l'aérodrome de destination, ce temps inclut l'arrivée à la verticale de l'aérodrome de destination.

Dans le cas des vols VFR, le temps de vol estimé part du <u>décollage</u>, pour se conclure à la verticale de l'aérodrome de destination.

Si FPL transmis en vol, durée totale estimée depuis le 1er point identifié pour activation.


Ministère chargé de l'aviation civile
Formulaire de plan de vol / Flight plan form
Arrêté du 8 novembre 2012 (NOR : DEVA1232199A)
cerfa N° 14806*01

PRIORITÉ / Priority: << = FF
DESTINATAIRES / Addressees
HEURE DE DÉPÔT / Filing time
EXPÉDITEUR / Originator
IDENTIFICATION PRÉCISE DES DESTINATAIRES ET/OU DE L'EXPÉDITEUR / Specific identification of addressees and/or originator
3 TYPE DE MESSAGE / Message type: << = (FPL
7 IDENTIFICATION DE L'AÉRONEF / Aircraft identification: FGVPT
8 RÈGLES DE VOL / Flight rules: V — TYPE DE VOL / Type of flight: G
9 NOMBRE / Number: 01 — TYPE D'AÉRONEF / Type of aircraft: C172 — CATÉGORIE DE TURBULENCE DE SILLAGE / Wake turbulence category: L
10 ÉQUIPEMENT & POSSIBILITÉS / Equipment & capabilities: 10-a SDG / 10-b S
13 EMPLACEMENT DE DÉPART / Departure location: LFRN — HEURE / Time: 0900
15 VITESSE CROISIÈRE / Cruising speed: N0110 — NIVEAU / Level: VFR — ROUTE / Route: DCT DIN DCT MINQI DCT EGJJ
16 AÉRODROME DE DESTINATION / Destination aerodrome: EGJJ — DURÉE TOTALE ESTIMÉE / Total EET: 0050 — AÉRODROME DE DÉGAGEMENT À DESTINATION / Destination alternate aerodromes: LFRC
18 RENSEIGNEMENTS DIVERS / Other information: EET/MINQI 0035 OPR/ACRIV
19 RENSEIGNEMENTS COMPLÉMENTAIRES (À NE PAS TRANSMETTRE DANS LES MESSAGES DE PLAN DE VOL DÉPOSÉ) / Supplementary information (NOT TO BE TRANSMITTED IN FPL MESSAGES)
AUTONOMIE / Endurance: E / 0430 — PERSONNES À BORD / Persons on board: P / 004 — RADIO ET BALISE D'URGENCE / Emergency radio: R / UHF X VHF X ELT / PLB E
ÉQUIPEMENT DE SURVIE / Survival equipment: X / POLAIRE X DÉSERT X MARITIME X JUNGLE X
GILETS DE SAUVETAGE / Jackets: J / LAMPES X FLUORES X UHF X VHF X
CANOTS / Dinghies: X / NOMBRE / Number — CAPACITÉ / Capacity — COUVERTURE / Cover X — COULEUR / Colour
COULEUR ET MARQUES DE L'AÉRONEF / Aircraft colour and markings: A / WHITE RED
REMARQUES / Remarks: N / ELT/AF
PILOTE COMMANDANT DE BORD / Pilot-in-command: C / Jules PALME
DÉPOSÉ PAR / Filed by
ESPACE RÉSERVÉ À DES FINS SUPPLÉMENTAIRES / Space reserved for additional requirements

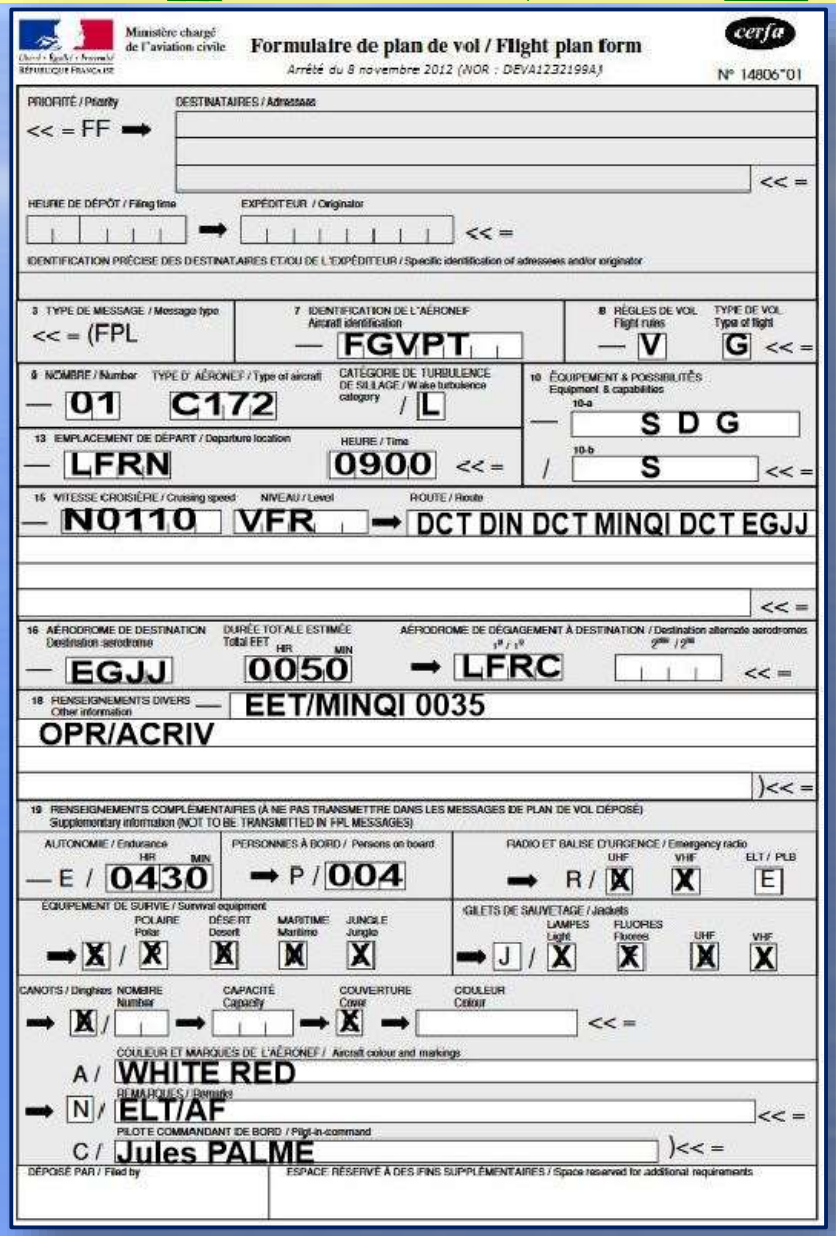
LE PLAN DE VOL

Case 16 – Aérodrome de dégagement

Indicateurs d'emplacement OACI de quatre lettres permettant en cas de besoin de se dérouter à destination,

Ou

Si aucun indicateur d'emplacement n'a été attribué à un aérodrome de dégagement situé à proximité de la route, insérer ZZZZ et PRÉCISER le nom de l'aérodrome en toutes lettres dans la case 18 à la suite de ALTN/ puis inscrire la durée totale estimée (aucun espace entre le nom et la durée)..



Ministère chargé de l'aviation civile

Formulaire de plan de vol / Flight plan form

Arrêté du 8 novembre 2012 (NOR : DEVA1232199A)

cerfa N° 14806*01

PRIORITÉ / Priority: << = FF

DESTINATAIRES / Addressees: <<=

HEURE DE DÉPÔT / Filing time

EXPÉDITEUR / Originator: <<=

IDENTIFICATION PRÉCISE DES DESTINATAIRES ET/OU DE L'EXPÉDITEUR / Specific identification of addressees and/or originator

3 TYPE DE MESSAGE / Message type: << = (FPL

7 IDENTIFICATION DE L'AÉRONEF / Aircraft identification: — FGVPT

8 RÈGLES DE VOL / Flight rules: — V

TYPE DE VOL / Type of flight: G <<=

9 NOMBRE / Number: — 01

TYPE D'AÉRONEF / Type of aircraft: C172

CATÉGORIE DE TURBULENCE DE SILLAGE / Wake turbulence category: / L

10 ÉQUIPEMENT & POSSIBILITÉS / Equipment & capabilities

10-a: — S D G

10-b: / S <<=

13 EMPLACEMENT DE DÉPART / Departure location: — LFRN

HEURE / Time: 0900 <<=

15 VITESSE CROISIÈRE / Cruising speed: — N0110

NIVEAU / Level: VFR

ROUTE / Route: DCT DIN DCT MINQI DCT EGJJ

<<=

16 AÉRODROME DE DESTINATION / Destination aerodrome: — EGJJ

DURÉE TOTALE ESTIMÉE / Total EET: HR MIN 0050

AÉRODROME DE DÉGAGEMENT À DESTINATION / Destination alternate aerodromes: LFRC

<<=

18 RENSEIGNEMENTS DIVERS / Other information: — EET/MINQI 0035

OPR/ACRIV

)<<=

19 RENSEIGNEMENTS COMPLÉMENTAIRES (À NE PAS TRANSMETTRE DANS LES MESSAGES DE PLAN DE VOL DÉPOSÉ) / Supplementary information (NOT TO BE TRANSMITTED IN FPL MESSAGES)

AUTONOMIE / Endurance: — E / HR MIN 0430

PERSONNES À BORD / Persons on board: P / 004

RADIO ET BALISE D'URGENCE / Emergency radio: R / UHF X, VHF X, ELT / PLB E

ÉQUIPEMENT DE SURVIE / Survival equipment: X / POLAIRE Polar X, DÉSERT Desert X, MARITIME Maritime X, JUNGLE Jungle X

GILETS DE SAUVETAGE / Jackets: J / LAMPES Light X, FLUORES Fluorescs X, UHF X, VHF X

CANOTS / Dinghies: X / NOMBRE Number, CAPACITÉ Capacity, COUVERTURE Cover X, COULEUR Colour <<=

COULEUR ET MARQUES DE L'AÉRONEF / Aircraft colour and markings: A / WHITE RED

REMARQUES / Remarks: N / ELT/AF <<=

PILOTE COMMANDANT DE BORD / Pilot-in-command: C / Jules PALME)<<=

DÉPOSÉ PAR / Filed by

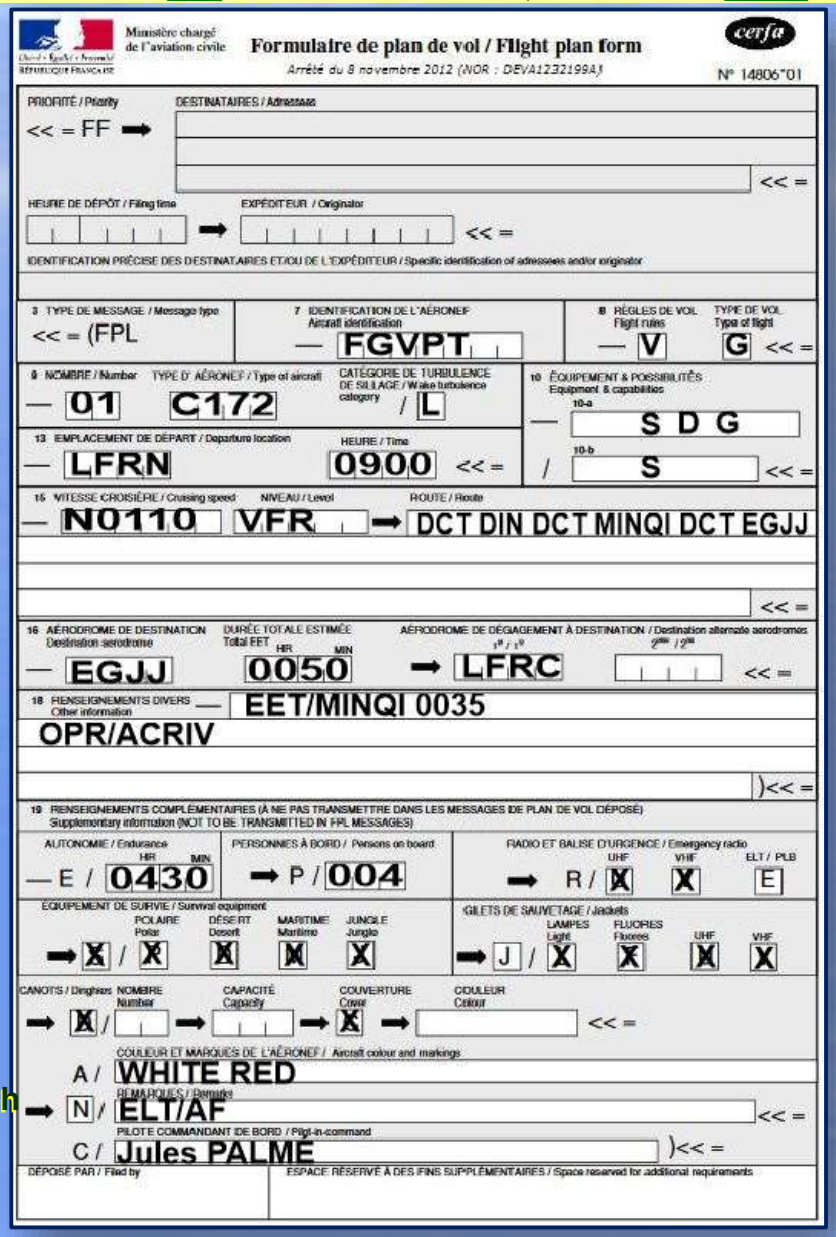
ESPACE RÉSERVÉ À DES FINS SUPPLÉMENTAIRES / Space reserved for additional requirements

LE PLAN DE VOL

Case 18 – Renseignements divers

Insérer 0 si aucune mention
ou les éléments souhaités séparés par un espace

OPR / nom de l'exploitant (ex : ACRIV)
EET/ Points significatifs (frontières, changement de règles de vol, …) ou limites de FIR et durées estimées cumulatives de vol depuis départ jusqu'à ces points ou limites de FIR
Pour franchissement des frontières françaises en VFR, porter obligatoirement le point de franchissement de la frontière et la durée estimée de vol jusqu'à ce point (sans espace).
(ex : EET /MINQUI0035)
ALTN / nom aérodrome dégagement (zzzz case 16)
DEP / nom aérodrome départ (zzzz case 13)
DEST / nom aérodrome arrivée (zzzz case 16)
TYP / type avion (zzzz case 9)
COM / précision ou autre COM (case 10a)
NAV / précision ou autre NAV (case 10a)
DOF / précision date départ du vol (AAMMJJ) si >24 h
STS / précision acheminement spécial (MEDEVAC)
RMK / Pour toutes autres remarques


Ministère chargé de l'aviation civile
Formulaire de plan de vol / Flight plan form
Arrêté du 8 novembre 2012 (NOR : DEVA1232199A)
cerfa N° 14806*01

PRIORITÉ / Priority: << = FF
DESTINATAIRES / Addressees
HEURE DE DÉPÔT / Filing time
EXPÉDITEUR / Originator
IDENTIFICATION PRÉCISE DES DESTINATAIRES ET/OU DE L'EXPÉDITEUR / Specific identification of addressees and/or originator
3 TYPE DE MESSAGE / Message type: << = (FPL
7 IDENTIFICATION DE L'AÉRONEF / Aircraft identification: FGVPT
8 RÈGLES DE VOL / Flight rules: V — TYPE DE VOL / Type of flight: G
9 NOMBRE / Number: 01 — TYPE D'AÉRONEF / Type of aircraft: C172 — CATÉGORIE DE TURBULENCE DE SILLAGE / Wake turbulence category: L
10 ÉQUIPEMENT & POSSIBILITÉS / Equipment & capabilities — 10-a: S D G / 10-b: S
13 EMPLACEMENT DE DÉPART / Departure location: LFRN — HEURE / Time: 0900
15 VITESSE CROISIÈRE / Cruising speed: N0110 — NIVEAU / Level: VFR — ROUTE / Route: DCT DIN DCT MINQI DCT EGJJ
16 AÉRODROME DE DESTINATION / Destination aerodrome: EGJJ — DURÉE TOTALE ESTIMÉE / Total EET: 0050 (HR MIN) — AÉRODROME DE DÉGAGEMENT À DESTINATION / Destination alternate aerodromes: LFRC
18 RENSEIGNEMENTS DIVERS / Other information: EET/MINQI 0035 OPR/ACRIV
19 RENSEIGNEMENTS COMPLÉMENTAIRES (À NE PAS TRANSMETTRE DANS LES MESSAGES DE PLAN DE VOL DÉPOSÉ) / Supplementary information (NOT TO BE TRANSMITTED IN FPL MESSAGES)
AUTONOMIE / Endurance: E / 0430 (HR MIN) — PERSONNES À BORD / Persons on board: P / 004 — RADIO ET BALISE D'URGENCE / Emergency radio: R / UHF X VHF X ELT / PLB E
ÉQUIPEMENT DE SURVIE / Survival equipment: X / POLAIRE X DÉSERT X MARITIME X JUNGLE X
GILETS DE SAUVETAGE / Jackets: J / LAMPES X FLUORES X UHF X VHF X
CANOTS / Dinghies: X / NOMBRE / Number — CAPACITÉ / Capacity — COUVERTURE / Cover X — COULEUR / Colour
COULEUR ET MARQUES DE L'AÉRONEF / Aircraft colour and markings: A / WHITE RED
REMARQUES / Remarks: N / ELT/AF
PILOTE COMMANDANT DE BORD / Pilot-in-command: C / Jules PALME
DÉPOSÉ PAR / Filed by
ESPACE RÉSERVÉ À DES FINS SUPPLÉMENTAIRES / Space reserved for additional requirements

LE PLAN DE VOL

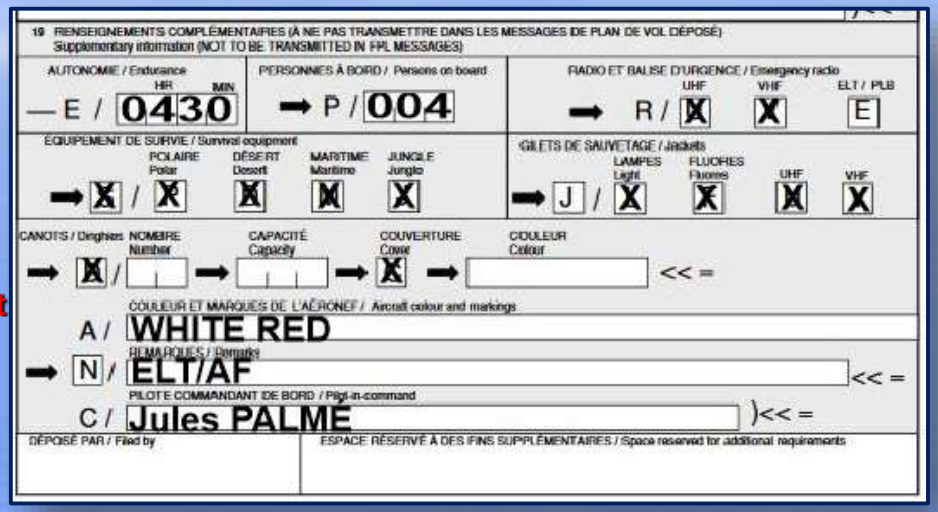
RENSEIGNEMENTS COMPLÉMENTAIRES

- Autonomie

A la suite de E/ 4 chiffres donnant l'autonomie en heures et minutes. Si heures en unités, ne pas oublier le 0 en première case. Ex 7 h 23 sera noté 0723.

- Personnes à bord

A la suite de P/ Nombre total des personnes (passagers et membres d'équipage) présentes à bord (3 chiffres).
Si non connaissance du nombre de personnes lors du dépôt du plan de vol, indiquez TBN (To Be Notified)


19 RENSEIGNEMENTS COMPLÉMENTAIRES (À NE PAS TRANSMETTRE DANS LES MESSAGES DE PLAN DE VOL DÉPOSÉ)
Supplementary information (NOT TO BE TRANSMITTED IN FPL MESSAGES)
AUTONOMIE / Endurance — HR MIN — E / 0430
PERSONNES À BORD / Persons on board — P / 004
RADIO ET BALISE D'URGENCE / Emergency radio — R / X — UHF X — VHF — ELT / PLB E
ÉQUIPEMENT DE SURVIE / Survival equipment — X / X — POLAIRE Polar X — DÉSERT Desert X — MARITIME Maritime X — JUNGLE Jungle X
GILETS DE SAUVETAGE / Jackets — J / X — LAMPES Light X — FLUORES Fluores X — UHF X — VHF X
CANOTS / Dinghies — X / — NOMBRE Number — CAPACITÉ Capacity — COUVERTURE Cover X — COULEUR Colour <<=
COULEUR ET MARQUES DE L'AÉRONEF / Aircraft colour and markings — A / WHITE RED
REMARQUES / Remarks — N / ELT/AF <<=
PILOTE COMMANDANT DE BORD / Pilot-in-command — C / Jules PALMÉ)<<=
DÉPOSÉ PAR / Filed by
ESPACE RÉSERVÉ À DES FINS SUPPLÉMENTAIRES / Space reserved for additional requirements

- Radios et Balise d'urgence

R/ RADIO BIFFER la lettre R s'il n'y a aucune radio

- BIFFER la lettre U s'il n'y a pas de poste portatif à fréquence UHF 243,0 MHz.
- BIFFER la lettre V s'il n'y a pas de poste portatif à fréquence VHF 121,5 MHz.
- BIFFER la lettre E s'il n'y a pas de radiobalise de détresse (ELT / PLB).

- Equipements de survie

S/ EQUIPEMENT DE SURVIE

- BIFFER la lettre S et toutes les lettres s'il n'y a pas d'équipement de survie à bord.
- BIFFER la lettre P s'il n'y a pas d'équipement de survie en milieu polaire à bord.
- BIFFER la lettre D s'il n'y a pas d'équipement de survie en milieu désertique à bord.
- BIFFER la lettre M s'il n'y a pas d'équipement de survie en mer à bord.

LE PLAN DE VOL

RENSEIGNEMENTS COMPLÉMENTAIRES

•J/ GILETS DE SAUVETAGE

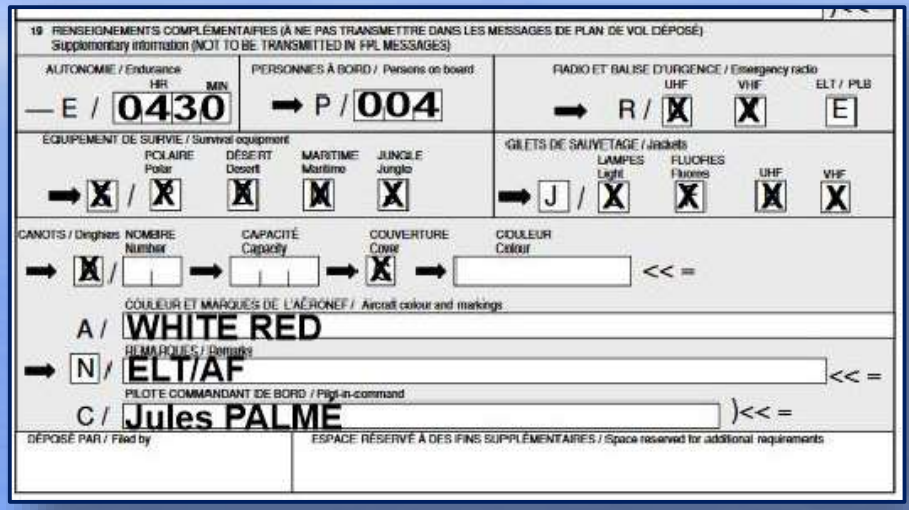
- BIFFER toute les lettres J L F U V s'il n'y a pas de gilets de sauvetage .

BIFFER la lettre L si pas de gilets comportant une lampe ou d'un feu de repérage

BIFFER la lettre F si pas de gilets pourvus de fluorescine,

BIFFER la lettre U (UHF) si pas de gilets équipés de poste radio portatif en 243 MHz (gamme UHF)

BIFFER la lettre V (VHF) si pas de gilets équipés de poste radio portatif en 121,5 MHz (gamme VHF).


19 RENSEIGNEMENTS COMPLÉMENTAIRES (À NE PAS TRANSMETTRE DANS LES MESSAGES DE PLAN DE VOL DÉPOSÉ)
Supplementary information (NOT TO BE TRANSMITTED IN FPL MESSAGES)

AUTONOMIE / Endurance — E / 0430 (HR MIN)
PERSONNES À BORD / Persons on board — P / 004
RADIO ET BALISE D'URGENCE / Emergency radio — R / X (UHF) X (VHF) E (ELT / PLB)
ÉQUIPEMENT DE SURVIE / Survival equipment — X / X (POLAIRE Polar) X (DÉSERT Desert) X (MARITIME Maritime) X (JUNGLE Jungle)
GILETS DE SAUVETAGE / Jackets — J / X (LAMPES Light) X (FLUORES Fluores) X (UHF) X (VHF)
CANOTS / Dinghies — X / NOMBRE Number — CAPACITÉ Capacity — X COUVERTURE Cover — COULEUR Colour <<=
COULEUR ET MARQUES DE L'AÉRONEF / Aircraft colour and markings — A / WHITE RED
REMARQUES / Remarks — N / ELT/AF <<=
PILOTE COMMANDANT DE BORD / Pilot-in-command — C / Jules PALME)<<=
DÉPOSÉ PAR / Filed by
ESPACE RÉSERVÉ À DES FINS SUPPLÉMENTAIRES / Space reserved for additional requirements

- D/ CANOTS

- NOMBRE

BIFFER les lettres D et C s'il n'y a pas de canot à bord, ou Indiquer le nombre des canots transportés,

- CAPACITE

Nombre total des personnes pouvant prendre place à bord de tous les canots transportés.

- COUVERTURE

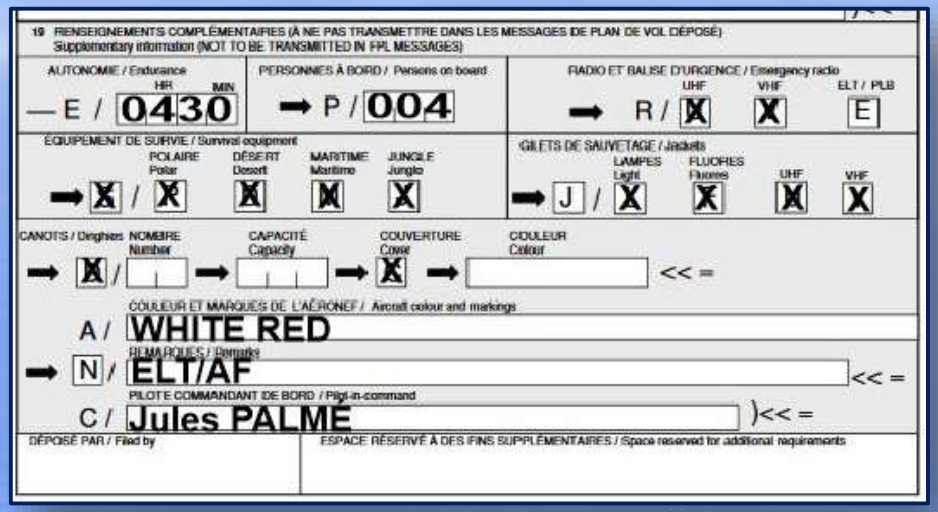
BIFFER la lettre C si les canots ne sont pas couverts.

- COULEUR

Indiquer la couleur des canots s'il y en a à bord.

LE PLAN DE VOL

RENSEIGNEMENTS COMPLÉMENTAIRES


19 RENSEIGNEMENTS COMPLÉMENTAIRES (À NE PAS TRANSMETTRE DANS LES MESSAGES DE PLAN DE VOL DÉPOSÉ)
Supplementary information (NOT TO BE TRANSMITTED IN FPL MESSAGES)

AUTONOMIE / Endurance — E / 0430 (HR MIN)
PERSONNES À BORD / Persons on board — P / 004
RADIO ET BALISE D'URGENCE / Emergency radio — R / X (UHF) X (VHF) E (ELT / PLB)
ÉQUIPEMENT DE SURVIE / Survival equipment — X / X (POLAIRE Polar) X (DÉSERT Desert) X (MARITIME Maritime) X (JUNGLE Jungle)
GILETS DE SAUVETAGE / Jackets — J / X (LAMPES Light) X (FLUORES Fluores) X (UHF) X (VHF)
CANOTS / Dinghies — X / NOMBRE Number — CAPACITÉ Capacity — X COUVERTURE Cover — COULEUR Colour <<=
COULEUR ET MARQUES DE L'AÉRONEF / Aircraft colour and markings — A / WHITE RED
REMARQUES / Remarks — N / ELT/AF <<=
PILOTE COMMANDANT DE BORD / Pilot-in-command — C / Jules PALMÉ)<<=
DÉPOSÉ PAR / Filed by
ESPACE RÉSERVÉ À DES FINS SUPPLÉMENTAIRES / Space reserved for additional requirements

- A/ COULEUR ET MARQUES DE L'AERONEF

Indiquer la couleur de l'aéronef en anglais
et ses marques significatives .

- N/ REMARQUES

BIFFER la lettre N en l'absence de remarques, mais vu l'obligation d'emport
de la balise de détresse sauf en vol local,

- INDIQUER le type d'ELT ou la PLB selon le cas :
  - ELT / AF pour automatique fixe,
  - ELT / AP pour automatique portatif,
  - ELT / AD pour automatique largable,
  - ELD/S si ELT rangé facile d'utilisation par les survivants en cas d'urgence) ou (et)

- INDIQUER VIP si personnalités à bord,
ou toute autre remarque concernant le traitement attentif ou prioritaire du vol, ...).

LE PLAN DE VOL

Exemple : Plan de vol de Rennes à Jersey.

Type Avion
Si C172S = C172
Si TB20 =TRIN

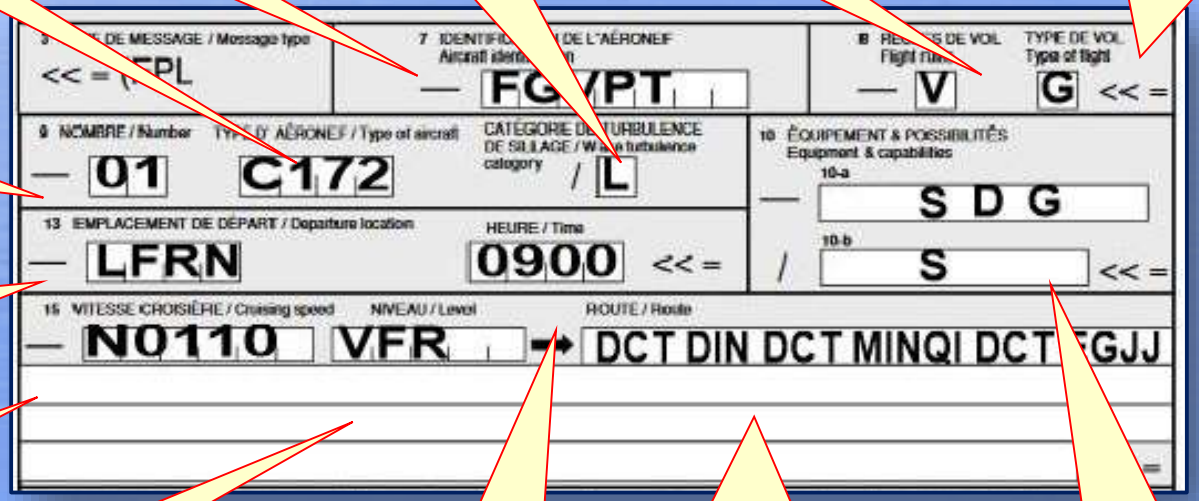
Case 7
F - GVPT
F - GSZF

Cat Turbul
L pour Low

Case 8
V pour VFR
I pour IFR

Type Vol
G pour aviation générale

Case 9
01 ou nombre aéronefs si vol patrouille



Aérodrome Départ
LFRN

Vitesse
C172 = N0110
TB20 = N0130

Niveau
VFR
F045

Heure TU
Bloc départ
Ex : 0900

Route suivie
DCT/DIN
DCT/MINQI
DCT/EGJJ

Case 10 a et b
SDG / S

LE PLAN DE VOL

Exemple : Plan de vol de Rennes à Jersey.

Case 16
EGJJ

Durée totale estimée du vol Jusqu'à verticale
0050

Aérodrome dégagement
LFRC

Aérodrome dégagement
(AUTRE)

Renseignements divers
OPR / ACRIV EET / MINQI 0035

OPR = PROPRIÉTAIRE

EET = Estimated Enlapsed Time
Point de passage frontière et
Temps de vol estimé depuis décollage
avant de passer la frontière

Estimées : si plus de deux minutes d'écart
aviser les services de la C.A.

LE PLAN DE VOL

Exemple : Plan de vol de Rennes à Jersey.

Autonomie
0430

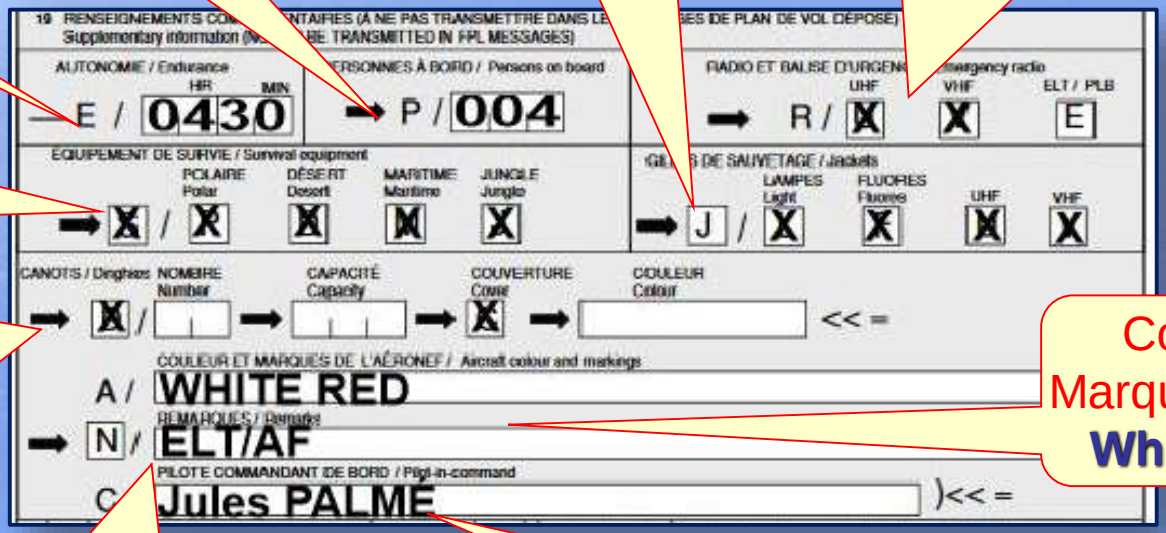
Personnes à bord
004

Quatre Gilets sauvetage mais non équipés
Biffer L F U V

Pas Radio portative UHF
Pas Radio portative VHF
Balise détresse à bord
Biffer U et V

Aucun Equipement de survie
Biffer SPDMJ

Aucun canot
Biffer D et C
Si canot on ne biffe pas D
Mais si pas couvert
Biffer C



Couleur Marques Avion
White Red

Remarques diverses
Si rien : biffer N
Balise fixe à bord

Nom Pilote
Voir carte d'identité

LE PLAN DE VOL

CLÔTURE DU PLAN DE VOL

VOL IFR

- Automatiquement lors d'une arrivée sur aérodrome contrôlé
- Annulation en vol avec le contrôle si souhaitée
- Si impossibilité communication, appel téléphonique à l'arrivée au 01 56 301 301

VOL VFR

- Automatiquement lors d'une arrivée sur aérodrome contrôlé
- Annulation en vol avec le contrôle si souhaitée
- Si impossibilité communication, appel téléphonique à l'arrivée au 01 56 301 301

Plan de vol abrégé annulé automatiquement lors de la libération de la fréquence en sortie de zone ou après atterrissage.

LE PLAN DE VOL

DÉCLENCHEMENTS DES URGENCES

TYPES DE VOLS	EVENEMENTS		INCERFA	ALERFA	DETRESFA
Tous les vols	Signal de détresse Mayday 7700		-	-	H + 5
	Signal d'urgence Pan Pan		-	H + 5	Selon les circonstances
	Intervention illicite 7500		-	H + 5	Selon les circonstances
	Perte simultanée de contact radio (si obligatoire) et radar		-	H + 5	H + 10
	Perte de contact radio en approche et dans la circulation d'aérodrome		-	H + 5	H + 10
	Absence de contact radio en sortie de la circulation d'aérodrome		H + 10	H + 20	H + 30
Vols non contrôlés	Perte de contact radio		H + 10	H + 20	H + 30
	Avec FPL	Absence de contact radio si obligatoire	H + 30	H + 60	H + 90
		Retard à l'arrivée	H + 30	H + 60	H + 90
	Sans FPL		Selon les circonstances		

VOL LFRN - EGJJ

PARTICULARITÉS

Vol international hors Espace Schengen

L'arrêté du 18 avril 2002 supprime l'obligation de dépôt de préavis aux Douanes si l'aérodrome de départ est ouvert au trafic international.
Pour Rennes, en direction des Îles anglo-normandes, procédures d'embarquement spécifiques dont obligation de prévenir les douanes par fax 24 heures avant le vol.

Attention à ne pas partir ou revenir sur un terrain n'ayant pas le statut « Trafic international »

Vol international intra Espace Schengen

Aucune formalité n'est à formuler à la Direction régionale des Douanes (pas de dépôt de préavis) et autorisation de décoller ou atterrir de tout terrain de l'Espace Schengen même si non ouvert au trafic international.

Contacts radio au passage de la limite de frontière sont obligatoires et signalés par des points de compte rendu (Secteur des Minquiers).

VOL LFRN - EGJJ

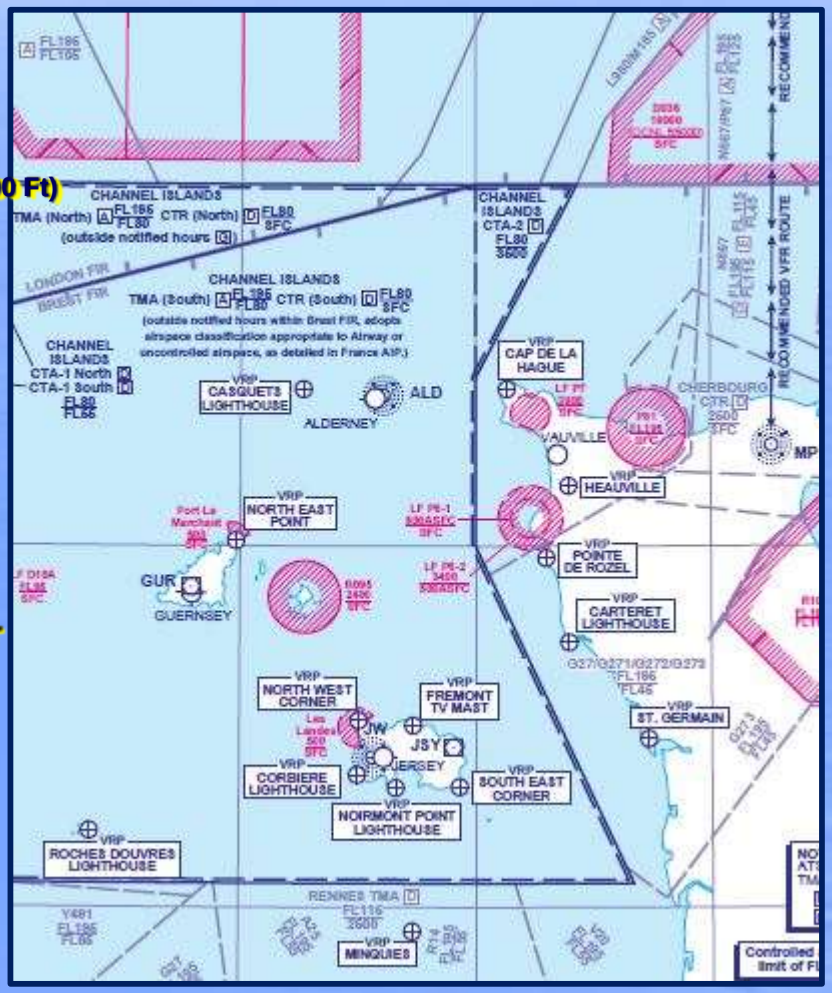
PARTICULARITÉS

JERSEY CLASSE D'ESPACE D

Accessible aux VFR disposant des compétences linguistiques.

VFR SPÉCIAL PERMANENT VISI MINI 3000 mètres
PLAFOND MINI 600 Ft.

Altitudes de vol proposées souvent assez basses (1000 ou 2000 Ft) mais possibilité de négocier des altitudes plus élevées sauf dans les CTR (toujours égales ou inférieures à 2000 ft QNH.
Caps peuvent être imposés (séparation).



Contacts radios obligatoires (classe D)

- **Attention dans secteur des Îles anglo-normandes possibilité de retard pour obtention de la clairance en VFR Spécial (trafic intense à certaines périodes) donc à prendre en compte dans calcul du carburant à embarquer**
- **Fréquences peuvent être dédoublées : 118,550 en normal ou (et) 120,30 en fort trafic.**

OBLIGATION DU TRANSPONDEUR

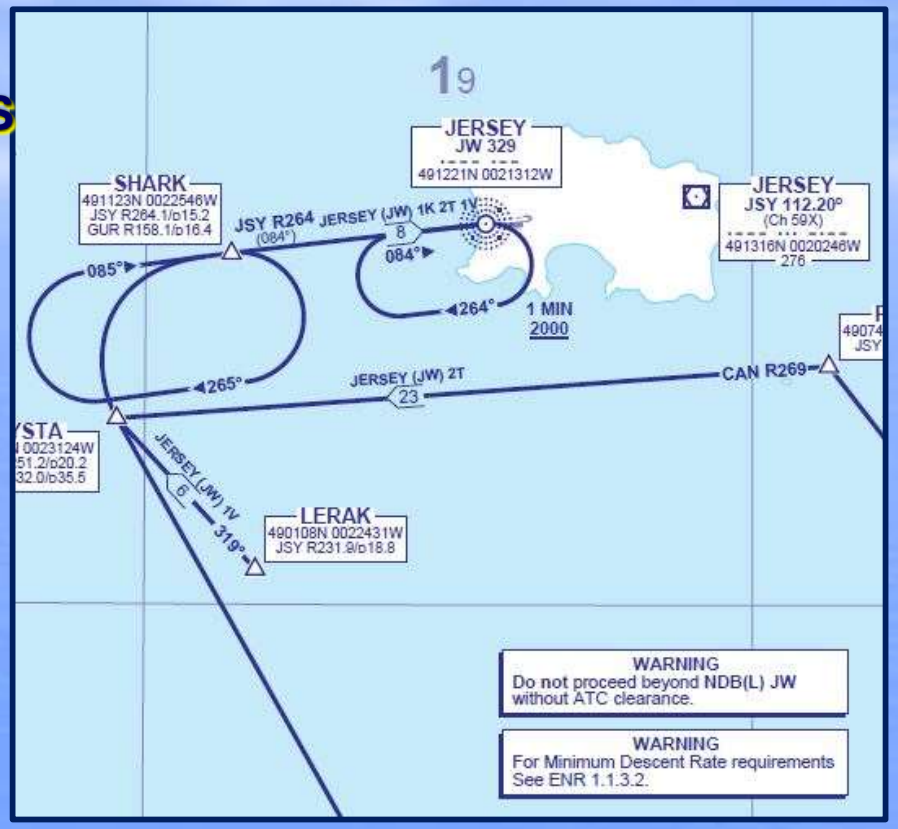
Mode A au minimum, Mode C recommandé
Mode S OK.

VOL LFRN - EGJJ

PARTICULARITÉS

CONTACTS ATIS SUR CERTAINS TERRAINS

Certaines fréquences ATIS peuvent être émises dans la gamme VHF navigation (< 118 MHz) donc non accessibles sur une VHF Com.
Dans ce cas, utiliser le VOR, fonction Identification du VOR avec la fréquence attribuée à cet ATIS.
Boite de mélange sur Nav, VOR sur la fréquence attribuée et volume du VOR à discrétion.



Guidage radar quasi systématique dans l'espace des Îles anglo-normandes

ATTENTION, aux basses couches pour l'approche et aux autorisations TWR.

Le VFR anglais permet aux titulaires de l'IMC rating de traverser en route une couche de nuages.

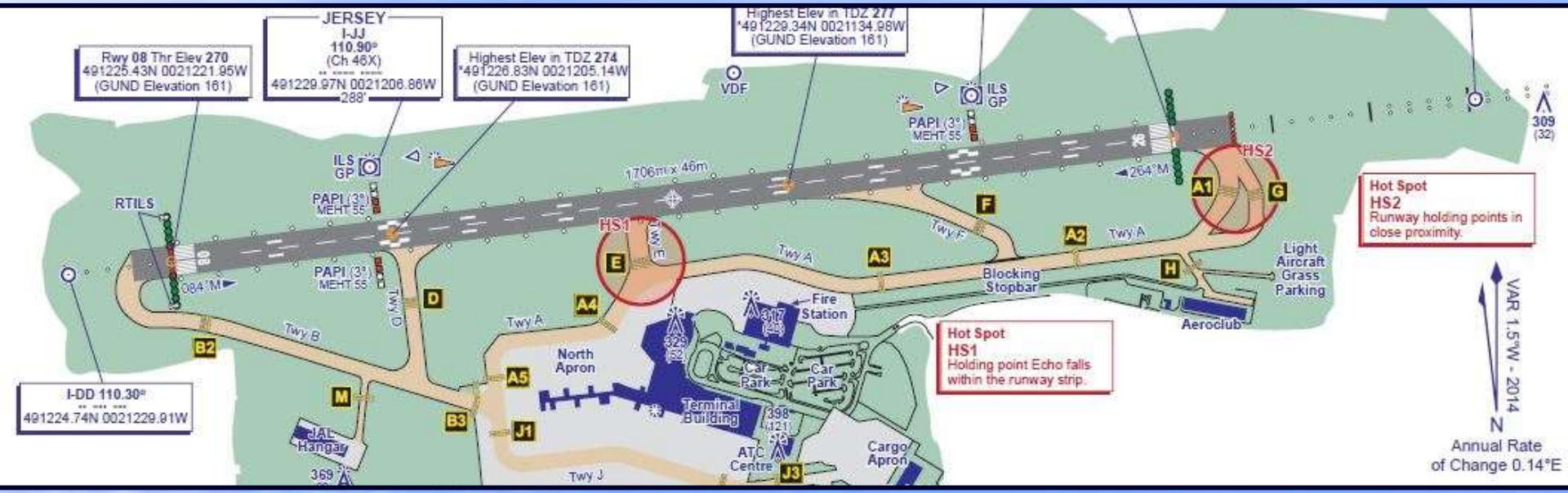
Un pilote VFR disposant de la qualification additionnelle EIR (En Route Instrument) permet cette traversée d'une couche Nuageuse. Si pas acquise, le pilote VFR français doit rester hors nuages et en vue du sol.

Vérifier constamment l'évolution de la météo
Possibilité de changement rapide.
Exemple : entrée d'air maritime donc brouillard.

VOL LFRN - EGJJ

PARTICULARITÉS

JERSEY TWR : 119,45 JERSEY SOL 121,90



ARRIVÉE A JERSEY

Préférer le parking Club au Follow me vers parking privé.
Toutes formalités peuvent y être exécutés.
Taxe : 17 livres sterling soit 21 € (Landing fees).

Météo accessible pour dossier de retour et consultation prévisionniste possible.

Ne pas oublier les papiers d'identité (CI ou passeport)
Obligation de passer devant la caméra de la police et de remplir le formulaire d'immigration.

ATTENTION, aux classements des taxiways
Consulter bien la fiche terrain, les taxiways ne sont pas toujours dans l'ordre logique (pour un Français).

DÉPART DE JERSEY

- Plan de vol est déposé au club qui transmet au contrôle.
- Vérification systématique de sa réception à la tour.
- Contacter la fréquence SOL pour autorisation de mise en route.

ROUTE 348° - DISTANCE 71 Nm

BON VOL

Thank you! Have a safe journey home!

ANDRÉ PARIS