STAGES THÉORIQUES PPL

# PLL IDE VERS ILS ANGIO-NORMANDES









HARMONISATION INTERNATIONALE PLAN DE VOL
LE PLAN DE VOL: DÉFINITION ET TYPES
LES OBLIGATIONS DU PLAN DE VOL
LES DÉLAIS ET LIEUX DE DÉPÔT DU PLAN DE VOL
LA RÉDACTION DU PLAN DE VOL
LES RENSEIGNEMENTS COMPLÉMENTAIRES
AUTO-CONTRÔLE POUR UN VOL LFRN - EGJJ
PARTICULARITÉS INTERNATIONALES
ÉTUDE DU VOL RENNES - JERSEY







### **CONTEXTE RÉGLEMENTAIRE**

# UNE AVANCÉE VERS L'HARMONISATION INTERNATIONALE DES NORMES ET PRATIQUES AÉRONAUTIQUES Gostion du traffic mérion

### Depuis le 15 novembre 2012 à 00:00 UTC

entrée en vigueur de l'Amendement n° 1 de la 15ème édition des Procédures pour les services de la navigation aérienne

- Gestion du trafic aérien PANS - ATM (DOC4444) de l'OACI

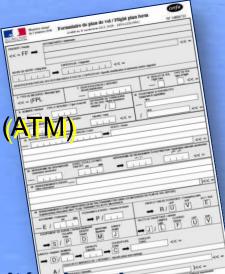
### **OBJECTIF**

Adaptation du plan de vol OACI aux avancées issues :

- des nouveaux équipements des aéronefs
- de l'évolution des concepts de gestion du trafic aérien (ATA)

### **CONSÉQUENCES**

- Nouveaux formats de plan de vol et de messages ATS
- Dépôts élargis des FPL
- Précisions sur équipements Régimes de vol Particularités du vol,







**BRIA - BDP** 



SYSTÈMES DSNA

STIP, PATRES, PREV, PARADIS, STAN... SIGMA, VIGIE, OLIVIA, (OM:TIARE ou CACAO) RSFTA

# **SERVICES IMPACTÉS**

neitti i hony	PERMINEN.	Manage					Nº 148063
<= FF -							
							66
con in state card as	100	tomas comer					
CONTENTS OF THE RE		L. L. L. L.			-		
	110		- 10			-	0.0000000
cc = (FPL	-	T DON'T CALL	CHICK ADVONCT		W MONEY	SALE AND	Twen Dr. Mile.
		-		1			<<
MOMENT CHARGE TO	CU ACROSCO (1)	Barry Water CO. Do.	OPER DE L'ORGELINES L'ALTE PRANT DAMAGEMENT		ANTIMON ATT MATERIAL COURSE 1849	No.	
IR SAFLACIABRE DE DE	MARK I SINGSTON IN	one are	r Lud	-			
- [ ] ]		1	1 <<	- 1	100		100
4 WORDSHIEL	need best	mercon rises	MOOTE HIND	-	-		
-111	1 1	1117	-				
		90.500	An		7.51810×		**
	MICH DOG	practicals.	electronic to	Disposition for	Apertharge	Technology	<<
STATE STATE	MITCH DOORS	TOTAL COMME	elitarcai ti	O CO	ADMITMATER	20	STATE OF THE OWNER, OR WHEN
T PERSONAL PROPERTY AND ADDRESS OF THE PERSON NAMED AND ADDRES	10010	TOTAL COMME	##C770# N	Dissertation of	ADMITMATER	27	drum mid-
- 111	10010	TOTAL COMME	# [	Displaced by		27	<< =
T PERSONAL PROPERTY AND ADDRESS OF THE PERSON NAMED AND ADDRES	10010	TOTAL COMME	- [	Disposantiff 27/2 <sup>8</sup>			<==
Ordinate analysis  Three standards are  (No standards		**************************************	<b>→</b> □	11		Tacharon F <sup>m</sup> 1 <sup>p</sup>	STATE OF THE OWNER, OR WHEN
9 TONISCONDENSION OF THE PROPERTY OF THE PROPE	P) CONTROL MINES	**************************************		ere i	e wa nevana		] << =  )e<
Ordensia sundana  G. Maria SAN Maria SAN  Maria SAN  Maria SAN  Maria SAN  Maria SAN  Maria SAN  Maria SAN  Maria SAN  Maria SAN  Maria SAN  Maria SAN  Maria SAN  Maria SAN  Maria SAN  Maria SAN  Maria SAN  Maria SAN  Maria SAN  Maria SAN  Maria SAN  Maria SAN  Maria SAN  Maria SAN  Maria SAN  Maria SAN  Maria SAN  Maria SAN  Maria SAN  Maria SAN  Maria SAN  Maria SAN  Maria SAN  Maria SAN  Maria SAN  Maria SAN  Maria SAN  Maria SAN  Maria SAN  Maria SAN  Maria SAN  Maria SAN  Maria SAN  Maria SAN  Maria SAN  Maria SAN  Maria SAN  Maria SAN  Maria SAN  Maria SAN  Maria SAN  Maria SAN  Maria SAN  Maria SAN  Maria SAN  Maria SAN  Maria SAN  Maria SAN  Maria SAN  Maria SAN  Maria SAN  Maria SAN  Maria SAN  Maria SAN  Maria SAN  Maria SAN  Maria SAN  Maria SAN  Maria SAN  Maria SAN  Maria SAN  Maria SAN  Maria SAN  Maria SAN  Maria SAN  Maria SAN  Maria SAN  Maria SAN  Maria SAN  Maria SAN  Maria SAN  Maria SAN  Maria SAN  Maria SAN  Maria SAN  Maria SAN  Maria SAN  Maria SAN  Maria SAN  Maria SAN  Maria SAN  Maria SAN  Maria SAN  Maria SAN  Maria SAN  Maria SAN  Maria SAN  Maria SAN  Maria SAN  Maria SAN  Maria SAN  Maria SAN  Maria SAN  Maria SAN  Maria SAN  Maria SAN  Maria SAN  Maria SAN  Maria SAN  Maria SAN  Maria SAN  Maria SAN  Maria SAN  Maria SAN  Maria SAN  Maria SAN  Maria SAN  Maria SAN  Maria SAN  Maria SAN  Maria SAN  Maria SAN  Maria SAN  Maria SAN  Maria SAN  Maria SAN  Maria SAN  Maria SAN  Maria SAN  Maria SAN  Maria SAN  Maria SAN  Maria SAN  Maria SAN  Maria SAN  Maria SAN  Maria SAN  Maria SAN  Maria SAN  Maria SAN  Maria SAN  Maria SAN  Maria SAN  Maria SAN  Maria SAN  Maria SAN  Maria	P) CONTROL MINES	A SECTION TRANSPORT		ere i			) ec =
Property and a second con-	PART TO SEE THE PERCENT AND SEE THE PERCENT AN	A SEC TRANSPORTED PROPERTY MAN	THE MAN AND AND AND AND AND AND AND AND AND A	PREMOTE MANY	e wis mirroral wayer to more R / U	Į.	) << =
Principle sendone  (Principle School Co.	PART OF THE PART O	AND THE TRANSPORTED AND THE PARTY AND THE PA	THE MAN AND AND AND AND AND AND AND AND AND A	PREMOTE MANY	e wa mirrori	Į.	CC =
TOMORDONICO INC.      TOMORDONICO INC.     TOMORDONICO INC.     TOMORDONICO INC.     TOMORDONICO INC.     TOMORDONICO INC.     TOMORDONICO INC.     TOMORDONICO INC.     TOMORDONICO INC.     TOMORDONICO INC.     TOMORDONICO INC.     TOMORDONICO INC.     TOMORDONICO INC.     TOMORDONICO INC.     TOMORDONICO INC.     TOMORDONICO INC.     TOMORDONICO INC.     TOMORDONICO INC.     TOMORDONICO INC.     TOMORDONICO INC.     TOMORDONICO INC.     TOMORDONICO INC.     TOMORDONICO INC.     TOMORDONICO INC.     TOMORDONICO INC.     TOMORDONICO INC.     TOMORDONICO INC.     TOMORDONICO INC.     TOMORDONICO INC.     TOMORDONICO INC.     TOMORDONICO INC.     TOMORDONICO INC.     TOMORDONICO INC.     TOMORDONICO INC.     TOMORDONICO INC.     TOMORDONICO INC.     TOMORDONICO INC.     TOMORDONICO INC.     TOMORDONICO INC.     TOMORDONICO INC.     TOMORDONICO INC.     TOMORDONICO INC.     TOMORDONICO INC.     TOMORDONICO INC.     TOMORDONICO INC.     TOMORDONICO INC.     TOMORDONICO INC.     TOMORDONICO INC.     TOMORDONICO INC.     TOMORDONICO INC.     TOMORDONICO INC.     TOMORDONICO INC.     TOMORDONICO INC.     TOMORDONICO INC.     TOMORDONICO INC.     TOMORDONICO INC.     TOMORDONICO INC.     TOMORDONICO INC.     TOMORDONICO INC.     TOMORDONICO INC.     TOMORDONICO INC.     TOMORDONICO INC.     TOMORDONICO INC.     TOMORDONICO INC.     TOMORDONICO INC.     TOMORDONICO INC.     TOMORDONICO INC.     TOMORDONICO INC.     TOMORDONICO INC.     TOMORDONICO INC.     TOMORDONICO INC.     TOMORDONICO INC.     TOMORDONICO INC.     TOMORDONICO INC.     TOMORDONICO INC.     TOMORDONICO INC.     TOMORDONICO INC.     TOMORDONICO INC.     TOMORDONICO INC.     TOMORDONICO INC.     TOMORDONICO INC.     TOMORDONICO INC.     TOMORDONICO INC.     TOMORDONICO INC.     TOMORDONICO INC.     TOMORDONICO INC.     TOMORDONICO INC.     TOMORDONICO INC.     TOMORDONICO INC.     TOMORDONICO INC.     TOMORDONICO INC.     TOMORDONICO INC.     TOMORDONICO INC.     TOMORDONICO INC.     TOMORDONICO INC.     TOMORDONICO INC.     TOMORDONICO INC.     TOM	Total Control	AND THE THROUGH THE PERSON AND THE P	THE MAN COLUMN C	DISCOURSE OF THE PARTY OF THE P	e wis microsis	V	CC =
TOMORDONICO INC.      TOMORDONICO INC.     TOMORDONICO INC.     TOMORDONICO INC.     TOMORDONICO INC.     TOMORDONICO INC.     TOMORDONICO INC.     TOMORDONICO INC.     TOMORDONICO INC.     TOMORDONICO INC.     TOMORDONICO INC.     TOMORDONICO INC.     TOMORDONICO INC.     TOMORDONICO INC.     TOMORDONICO INC.     TOMORDONICO INC.     TOMORDONICO INC.     TOMORDONICO INC.     TOMORDONICO INC.     TOMORDONICO INC.     TOMORDONICO INC.     TOMORDONICO INC.     TOMORDONICO INC.     TOMORDONICO INC.     TOMORDONICO INC.     TOMORDONICO INC.     TOMORDONICO INC.     TOMORDONICO INC.     TOMORDONICO INC.     TOMORDONICO INC.     TOMORDONICO INC.     TOMORDONICO INC.     TOMORDONICO INC.     TOMORDONICO INC.     TOMORDONICO INC.     TOMORDONICO INC.     TOMORDONICO INC.     TOMORDONICO INC.     TOMORDONICO INC.     TOMORDONICO INC.     TOMORDONICO INC.     TOMORDONICO INC.     TOMORDONICO INC.     TOMORDONICO INC.     TOMORDONICO INC.     TOMORDONICO INC.     TOMORDONICO INC.     TOMORDONICO INC.     TOMORDONICO INC.     TOMORDONICO INC.     TOMORDONICO INC.     TOMORDONICO INC.     TOMORDONICO INC.     TOMORDONICO INC.     TOMORDONICO INC.     TOMORDONICO INC.     TOMORDONICO INC.     TOMORDONICO INC.     TOMORDONICO INC.     TOMORDONICO INC.     TOMORDONICO INC.     TOMORDONICO INC.     TOMORDONICO INC.     TOMORDONICO INC.     TOMORDONICO INC.     TOMORDONICO INC.     TOMORDONICO INC.     TOMORDONICO INC.     TOMORDONICO INC.     TOMORDONICO INC.     TOMORDONICO INC.     TOMORDONICO INC.     TOMORDONICO INC.     TOMORDONICO INC.     TOMORDONICO INC.     TOMORDONICO INC.     TOMORDONICO INC.     TOMORDONICO INC.     TOMORDONICO INC.     TOMORDONICO INC.     TOMORDONICO INC.     TOMORDONICO INC.     TOMORDONICO INC.     TOMORDONICO INC.     TOMORDONICO INC.     TOMORDONICO INC.     TOMORDONICO INC.     TOMORDONICO INC.     TOMORDONICO INC.     TOMORDONICO INC.     TOMORDONICO INC.     TOMORDONICO INC.     TOMORDONICO INC.     TOMORDONICO INC.     TOMORDONICO INC.     TOMORDONICO INC.     TOMORDONICO INC.     TOM	Total Indiana	AND THE THROUGH THE PERSON AND THE P	THE SAME LIST WE NAME AND ADDRESS OF THE SAME ADDRESS OF THE SAME AND ADDRESS OF THE SAME	DISCOURSE OF THE PARTY OF THE P	e wis microsis	V	CC =
Transcription of the state of t	POTENTIAL TO THE TANK	AND THE THROUGH THE PERSON AND THE P	THE DAYS NOT THE PARTY OF THE P	DISCOURSE OF THE PARTY OF THE P	e wa servel.  Self   U   Not consen.  Self consen.  Self consen.	V	CC =
	POTENTIAL TO THE TANK	A DE TIME THAN DESCRIPTION AND THE SECOND AND THE S	THE DAYS NOT THE PARTY OF THE P	DISCOURSE OF THE PARTY OF THE P	e wa servel.  Self   U   Not consen.  Self consen.  Self consen.	V	CC =



Organismes DSNA

CESNAC - Contrôle en route (BTIV) APP et TWR - BRIA/BDP



### **USAGERS**

Pilotes - Militaires - Etc...



Organismes extérieurs

Exploitants d'aéronefs Exploitants d'aérodrome





# ENSEMBLE DE RENSEIGNEMENTS SPÉCIFIQUES RELATIFS A L'EXÉCUTION D'UN VOL PROJETÉ (OU D'UNE PARTIE DE VOL) COMMUNIQUÉ AUX ORGANISMES DE L'AVIATION CIVILE

### PLANS DE VOL DÉPOSÉS

- Plan de vol déposé (FPL)
- > Plan de vol répétitif (RPL)

### **PLANS DE VOL TRANSMIS**

- Plan de vol abrégé passé par radio Nombre d'éléments réduit en vue d'obtenir une clairance en :
  - Espaces de classe B, C, D;
  - Vol en VFR Spécial;
  - Circulation aérodrome contrôlé.
- Plan de vol en voyage passé par radio
  Nombre d'éléments identique au FPL
  Doit être passé au moins dix minutes

  avant son activation sur un point reconnu (remplace heure départ parking)

Mysel de l'a	rice charge challen (rich: )	Formulaire de plan é			Mr 14806/01
mustrinon << = FF →	PERMINE	E-Administra			
					66.
CONTENTS TO LA		PEDITOR COMPANY  L. L			
s responses		F BONTSERON CLAN	CHI I	* MONATORIA	VIA. TWE DE VIA.
- I	THE STREET OF	Tigoridaniae GAT GAT PRO III 15		Aprile to operation	1/86
II IMPLADMENT DE	(RPAPE : Deputate t	restor value from	ec= 1	Ma.	100
s wormen	-inneg peer	remitted (see	FC   Titule		-
	1 1 1				
					1000
	CHARLES THE TAXABLE	COACCIMIL MICE		r Admiritation (Sale	TATIC STREET, MICHIGAN
· ANDRES IS DO	CHARLES TONE	OFFICE ME	TOTAL DE COMMENT		CATALOGUE AND
	]	U STAAL COMME. HITCO	017	- LL	7
a management	]	CONTRACTOR	017	TAIRMINE S	7
of meaning			* [	ئا د	- <<=
Ordinate sentrate  Ordinate sent	DEPT. DESCRIPTION OF THE PERSON OF THE PERSO	CONTACT CONT	O FF	OF WOLDSWOOD	)c<
Principal and an	DEPT. DESCRIPTION OF THE PERSON OF THE PERSO	A HE THE SHANDAR THE SHANDAR THE SHANDAR SHANDARD SHANDAR	O FF	OF WOLDSWOOD	)cc
9 PERSONNELLE I CONTROL DE LA	TOWN TOWN AND THE PERSON NAMED TO SEE THE PERSON NAMED	LA HE THE DIMENSET THE BANK THE PROPERTY AND ADDRESS AS SHOWN AS A	PRODUCTION OF THE PROPERTY OF	or was serviced.) This risk follower has a finite follower has been been been been been been been bee	) << =
SPECIAL CONTROL OF THE PROPERTY OF THE PROPERT	THE STATE OF THE S	JA SE THE LIMITED THE CONTROL OF THE	PRODUCTION MANUAL DE CALLES	or was served.	CC =
The second secon		LO NE TON THROUGH THE CAME IN	PRODUCTION OF THE PRODUCTION O	or vis. serves.	V E
9 TEMPERATURE IN THE TEMPERATURE		LA SE THE DESCRIPTION SHOULD SEE THE SECOND	DESCRIPTION OF THE PROPERTY OF	or wis across on a control of the co	)cc
TOTAL DOLLARS IN THE PARTY OF THE PARTY	THE STATE OF THE S	LA SE THE DESCRIPTION SHOULD SEE THE SECOND	DESCRIPTION OF THE PROPERTY OF	or vis. serves.	)cc
9 TONGEROUSE TO THE PARTY OF TH	THE STATE OF THE S	LA SE THE DESCRIPTION SHOULD SEE THE SECOND	DESCRIPTION OF THE PROPERTY OF	or vis. serves.	)cc



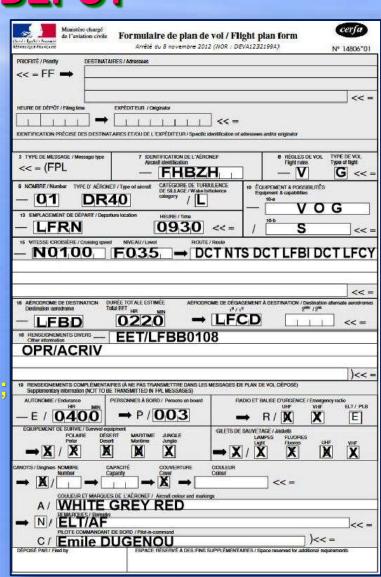
# OBLIGATION DE DÉPÔT

> POUR TOUT VOL IFR.

## EN RÉGIME DE VOL VFR,

tout pilote doit déposer un plan de vol pour :

- un franchissement terrestre ou maritime des frontières de la France;
- un vol de nuit autre qu'en local ou en dehors d'un secteur géré par le même organisme de la CA;
- un survol maritime ne permettant pas d'atteindre la terre ferme;
- un survol de régions désertiques
   ou inhospitalières ou sur des routes désignées
- bénéficier de l'assistance et du suivi du vol par les services de la C.A. (informations, navigation, facilitation de coordination avec les militaires, zones, trafic, faciliter et intervention du S.A.R).







- □ En IFR, le plan de vol doit être communiqué au moins une heure avant l'heure estimée de départ de l'aire de stationnement. Dépôt possible jusqu'à 120 h avant début du vol
- □ En VFR, si passage de frontière, obligation de dépôt du plan de vol au moins 60 minutes avant l'heure estimée de départ de l'aire de stationnement.

Pour les autres cas, 30 mn de délai de dépôt. Si dépôt en vol, prévoir 10 mn avant l'heure prévue d'activation sur un point spécifique. Dépôt possible jusqu'à 24 h avant le début du vol.

VALIDITÉ : Maxi une heure sinon demander un délai.

### PROCESSUS DE DÉPÔT

- □ au Bureau de piste de l'aérodrome
- □ par Internet sur site SIA ou sur Serveur (http://olivia.aviation-civile.gouv.fr)
- □ par téléphone au 01 56 301 301 numéro unique des BRIA
- ☐ En vol auprès d'un service de la C.A.

Manistè de l'avi fronces Francaise	re chargé ation civile Fo	rmulaire de plan o				cerfa
PRIORITÉ / Priority	DESTINATAIRES / A	dressees				3235
<< = FF <b>→</b>						
10)9						<<
HEURIE DE DÉPÔT / Filing fin	se EXPEO	XTEUR / Originator	٦			
		ET/OU DE L'EXPÉDITEUR/Speci	<< =			
EXEMPLEATION PRECISE D	CS DESTRICTION OF	ELICO DE L'EXPEDIT EUR PSPHA	HE IOMERICANCE OF ALLEGO	sees anno ingraco	1	
3 TYPE DE MESSAGE / Mo	ssage type	7 IDENTIFICATION DE L'AÉ	RONEIF	8 RÉGLE	S DE VOL T	YPE DE VOL
<< = (FPL	10.00	Aircraft identification  — FHB2	ZH	Flight n	7	you of light
9 NOMBRE/Number Tyl	PE D' AÉRONES / Type	ordaniciali CATEGORE DE TU	HBULENCE 10	ÉQUIPEMENT & POX	SSIBILITÉS	
- 01	<b>DR40</b>	DE SILLAGE / Wake	e futbolience	Equipment & capabili 10-a	lies	
13 EMPLACEMENT DE DÉ	PART / Departure local	dion HEURE/Time	-	-[)	10	G
- LFRN		0930	<<=	1 50-6	2	
16 WITESSE CROISIÈRE/	1	10,0,0	Indiana in	/ <u> </u>		
— NO10	0 F	035 → □	DET NTS		/ Destination all	<<
NO10  AÉRODROME DE DESTI DESTASSOS SERODOME  LFBD	NATION DUREETO TOLIFET	0.3,5, → D  OTALE ESTIMÉE AERO  LIR MIN  220 -	DET NTS  DROME DE DÉGLAGEME  LFCL	ENT À DESTINATION		<<
NO10  16 AÉRODROME DE DESTI DESTISSION SEROCHORIS  LFBD  18 PENSENNENTS DI OTHER INTERNATION	NATION DUREETO TOLIFET	0,3,5, → D	DET NTS  DROME DE DÉGLAGEME  LFCL	ENT À DESTINATION	/ Destination all	<<
NO10  AÉRODROME DE DESTI DESINSIDE SETOPHER  LFBD  18 PENSENENTS DE COMM aformation	NATION DURÉE TO TOTAL FET O	0.3,5, → D  OTALE ESTIMÉE AERO  LIR MIN  220 -	DET NTS  DROME DE DÉGLAGEME  LFCL	ENT À DESTINATION	/ Destination all	<<
16 AÉRODROME DE DESTI Desinstra strotrime LEFBD 18 PENSEGNAMENTS DO OPR/ACI	NATION DURKE IT TO THE FET ON THE	0.3.5. → D  OTALE ESTIMÉE AÉPRO HR MIN 22.0 -  ET/LFBB01	DET NTS  DRIAME DE DÉGLACIENT  197/18  LFC	ENT À DESTINATION	/ Destination all	<<
16 AÉRODROME DE DESTI DESTISSION SEROPRIME LEBD 18 PERSUEDILMENTS DO OTHER INFORMACI OPR/ACI	NATION DURSÉE IT TOTAL FET	0.3.5. → D  OTALE ESTIMÉE HR MIN 2.2.0 -  ET/LFBB01  ME PAS TRANSMETTRE DANS L  MINITED IN PPI, MESSAGES)	DETINTS  DEPONDED E DÉGLACIENT  19/18  LIFCI  08	D L	/ Declination all	
16 AÉRODROME DE DESTI DIRESTRATOR ARTOCHERE  LFBD  19 PENSEIGNEMENTS DO  OPRIACI  19 PENSEIGNEMENTS CO  SUPPRINTENT FERRIESTE  AUTONOME: Ferrieste  181	NATION DURSÉE IT TOTAL FET	O.3.5.   DIALE ESTIMÉE HR MIN 220 —  ET/LFBB01  ME PAS TRUMSMETTRE DANS L MINETED IN PPR MESSAGES) WHES A BORRO? Persons on boord.	DETINTS  DEPONDED E DÉGLACIENT  19/18  LIFCI  08	ENT À DESTINATION  I  I  I  I  I  I  I  I  I  I  I  I  I	/ Declination all gene / gills	<< =
16 AÉRODROME DE DESTI DIRESTRICO ARROCATIONS  LFBD  18 PERSEEDEMENTS DIV. OTHER INFORMATION OPR/ACI  19 PERSEGIAMEMENTS CO. SUPPRINTENS Y INFORMATION AUTONOMIC / Endurance 148.  E / O44.	NATION DURSE IT TO TO THE TRANS	0.3.5. → D  OTALE ESTIMÉE HR MIN 2.2.0 -  ET/LFBB01  ME PAS TRANSMETTRE DANS L  MINITED IN PPI, MESSAGES)	DET NTS  DEPONSE DE DÉGLAGEME  LECT  08  ES MESSAGES DE PLA  PADIO 1	ENT À DESTINATION  IN DE VOL DÉPOSE)  ET BALISE D'URGENN LIFF  R / X	/ Declaration all gene / gene	< =
16 AÉRODROME DE DESTI DIRESTRATOR ARTOCHERE  LFBD  19 PENSEIGNEMENTS DO  OPRIACI  19 PENSEIGNEMENTS CO  SUPPRINTENT FERRIESTE  AUTONOME: Ferrieste  181	NATION DURÉE IT TOTAL FET TOTAL FET ON TOTAL FET ON NOT TO HE HANS DE	O.3.5.   DIALE ESTIMÉE HR MIN 220 —  ET/LFBB01  ME PAS TRUMSMETTRE DANS L MINETED IN PPR MESSAGES) WHES A BORRO? Persons on boord.	DET NTS  DEPONSE DE DÉGLAGEME  LECT  08  ES MESSAGES DE PLA  PADIO 1	ENT À DESTINATION  IN DE VOL DÉPOSÉ  ET BALISE D'URGEN  URF  ET /	/ Declination all	<=====================================
16 AÉRICOROME DE DESTI DESIRISSEM SEROCIONES  19 PENSEEDIMENTS DIV. OPPRIACI  19 PENSEEDIMENTS DIV. OPPRIACI  19 PRENSEIDIMENTS DIV. OPPRIACI  10 PRENSEIDIMENTS DIV. OPPRIACI  10 PRENSEIDIMENTS DIV. OPPRIACI  11 PRENSEIDIMENTS DIV. OPPRIACI  12 PRENSEIDIMENTS DIV. OPPRIACI  14 PRENSEIDIMENTS DIV. OPPRIACI  15 PRENSEIDIMENTS DIV. OPPRIACI  16 PRENSEIDIMENTS DIV. OPPRIACI  17 PRENSEIDIMENTS DIV. OPPRIACI  18 PRENSEIDIMENTS DIV. OPPRIACI  19 PRENSEIDIMENTS DIV. OPPRIACI  19 PRENSEIDIMENTS DIV. OPPRIACI  19 PRENSEIDIMENTS DIV. OPPRIACI  19 PRENSEIDIMENTS DIV. OPPRIACI  10 PRENSEIDIMENTS DIV.	NATION DURSE TO TORN FET TORN	DIALE ESTIMÉE  IAR  MIN  2200  ET/LFBB01  ME PAS TRANSMETTRE DANS I  MENTIED IN IPP. MESSAGGES I  MARTITIME  MARTITIME  MARTITIME  MARTITIME  JUNGLE  MARTITIME  MARTITIME  JUNGLE  MARTITIME  MART	DET NTS  DEPONSE DE DÉGLAGEME  LECT  08  ES MESSAGES DE PLA  PADIO 1	ENT À DESTINATION  IN DE VOL DÉPOSÉ)  ET BALISE D'UNGENH  INF  R / X  VETAGE / Haddels	// Declaration all pole / pole	<< =
16 AERODROME DE DESTI DESIRISIEN SERODROME  LIFBD  18 PIENSEKENEMENTS DV. OTHER TROVINSIEN  OPR/ACI  19 PIENSEKENEMENTS DV. SUPPLIENTENTS PRIORITUS  AUTONOMIE / Endurance HR.  E / O.A.  EQUIPENENT DE SUPPLIEN  POLIT  PO	NATION DURÉE IT TOTAL FET ON TO	DIALE ESTINÉE AÉRIO  DIALE ESTINÉE AÉRIO  PRETILE MIN  2200 —  ET/LFBB01  NE PAS TRIANSMETTRE DANS L  MARTIERO N PPL MÉSSAGES)  NNES A DORBO / PASONS ON DOBOTO  P / 0.03  MARTIERO JUNGS  MARTIERO JUNGS  MARTIERO JUNGS  MARTIERO JUNGS  COUVERTURE	DROME DE DÉGLACION  19/18  LFCI  08  ES MESSAGES DE PLA  GRETS DE SAU  COULEUR	ENT À DESTINATION  IN DE VOL DÉPOSÉ)  ET BALSE D'URGEN- UNE  R / X  VETAGE / Hadads LAMPES - RUOR	/ Declination all 19 <sup>th</sup> / J <sup>a</sup>	<<=   description   Control     description
16 AÉRODROME DE DESTI Destination serodrome  LFBD  18 PIENSERANEMENTS DIV. OPR/ACI  10 PRENSERANEMENTS DIV. SUpplementary informatic AUTONOMIE / Endurance HR  E / OAI  EQUIPPEMENT DE SUPPLE POLIA POLIA  ANOTIS / Displace NOMBHE Number  Number	NATION DURSE IT TOTAL FET	O.3.5.   DIALE ESTIME HR MIN 2/2/0 —  ET/LFBB01  NE PAS TRIANSMETTRE DANS L HARTED IN PPL MESSAGES INNES A BOIRD / Persons on board  P / 0.03  MAPATITIME JUNGS MAPATITIME JUNGS GOUVERTURE COUVERTURE	DETINTS  DEPONDE DE DÉGLACION  19 / 19  LFC  08  ES MESSAGES DE PLA  GRETS DE SAUN  GRETS DE SAUN	IN DE VOL DÉPOSÉ;  IN DE VOL DÉP	/ Declination all 19 <sup>th</sup> / J <sup>a</sup>	<<=   description   Control     description
16 AERODROME DE DESTI DRESIRISTE SERODROME  18 PIENSERANEMENTS DV. OTHER MONTHS DV. OPR/ACI  19 PIENSERANEMENTS DV. OPR/ACI  19 PIENSERANEMENTS DV. SUppletrontistry informatic AUTONOMIE / Endurement HR  EQUIPEMENT DE SUPPLE POLIT POLI	NATION DURSE IT TOTAL FET	O.3.5.   DIALE ESTIMÉE HR MIN 2/2/0 —  ET/LFBB01  ME PAS TRANSMETTRE DANS L MARTETON PPRIMESSAGES) NNES A BORRO / Persons on boord  P / 0.03  MARTETON JUNGLE MARTITIME JUNGLE  COUNTERTURE  COUNTERTURE	DETINTS  DEFICIE DE DÉGLACION  19 / 19  LFC  08  ES MESSAGES DE PLA  GRETS DE SAU  CELUE  CEL	ENT À DESTINATION  IN DE VOL DÉPOSÉ)  ET BALSE D'URGEN- UNE  R / X  VETAGE / Hadads LAMPES FLUOR	/ Declination all 19 <sup>th</sup> / J <sup>a</sup>	<<=   description   Control     description
16 AERODROME DE DESTI DRESIRISTE SERODROME  18 PIENSERANEMENTS DV. OTHER MONTHS DV. OPR/ACI  19 PIENSERANEMENTS DV. OPR/ACI  19 PIENSERANEMENTS DV. SUppletrontistry informatic AUTONOMIE / Endurement HR  EQUIPEMENT DE SUPPLE POLIT POLI	NATION DURÉE IC TOTAL FET	DIALE ESTIMÉE  AFRO  DIALE ESTIMÉE  AFRO  ET/LFBB01  NE PAS TRANSMETTRE DANS L  MENTIED IN FPL MESSAGES L  MARTINE  MARTINE  JUNIO  AÉRONES / ARDEST COROR and INSERTINE  AND INSERTIMENT AND	DETINTS  DEFICIE DE DÉGLACION  19 / 19  LFC  08  ES MESSAGES DE PLA  GRETS DE SAU  CELUE  CEL	IN DE VOL DÉPOSÉ;  IN DE VOL DÉP	/ Declination all 19 <sup>th</sup> / J <sup>a</sup>	<<=   description   Control     description
16 AERODROME DE DESTI DESIRISSIEN SERODROME  18 PIENSEIGNEMENTS DV. OTHER TOPPHISM  19 PIENSEIGNEMENTS OV. SUPPHISMENTS OV. SUPPHISMENT DE SUPPHISMENTS OV. SUPPHISMENT DE SUPPHISMENTS OV. SUPPHISMENT DE SUPPHISMENTS OV. SUPPHISMENT	NATION DURSE TO TOTAL FET	DIALE ESTIMÉE  AFRO  DIALE ESTIMÉE  AFRO  ET/LFBB01  NE PAS TRANSMETTRE DANS L  MENTIED IN FPL MESSAGES L  MARTINE  MARTINE  JUNIO  AÉRONES / ARDEST COROR and INSERTINE  AND INSERTIMENT AND	DETINTS  DEFICIE DE DÉGLACION  19 / 19  LFC  08  ES MESSAGES DE PLA  GRETS DE SAU  CELUE  CEL	IN DE VOL DÉPOSÉ; IN DE VOL DÉ	/ Declination all 19 <sup>th</sup> / J <sup>a</sup>	<=====================================
16 AÉRODROME DE DESTI DESTISSION SEROPRIME  LFBD  18 PERSECENAMENTS DI OTHER INFORMATION OPR/ACI  19 PERSECENAMENTS DI OTHER INFORMATION SUPPRIMENTS OF SUPP	NATION DURÉE IC TOTAL FET	DIALE ESTIMÉE HR MIN 220  ET/LFBB01  NE PAS TRUMSMETTRE DANS L MARTINE JUNGS MAISTINE MAIS	DETINTS  DEFICIE DE DÉGLACION  19 / 19  LFC  08  ES MESSAGES DE PLA  GRETS DE SAU  CELUE  CEL	IN DE VOL DÉPOSÉ; IN DE VOL DÉ	/ Declination all 19 <sup>th</sup> / J <sup>a</sup>	<<=   Section





### Seules, les cases 7 à 19 sont à remplir

#### Case 7 - Identification de l'aéronef

Immatriculation de l'avion (ex : FHBZH)

ou Indicatif de l'exploitant suivi de

l'identification du vol (ex : AF641)

Attention pas de tiret entre nationalité et immatriculation

#### Case 8 - Règles de vol

**V** pour VFR

| pour IFR

Y pour IFR d'abord, VFR ensuite

**Z** pour VFR d'abord, IFR ensuite.

Note : Si changement de régime de vol planifié,

spécifier dans les cases 15 (route : le point de changement)

et 18 (indicateur EET/ la durée de vol pour atteindre ce point.

Ex: Si Y: ARE DCT LAPOX VFR

Si Z: LAPOX/N0120F065 IFR DCT ARE

(à partir de LAPOX IFR vitesse 120 Kt Niveau 065)

### Case - Type de vol

S : Service régulier

N : Vol de transport non régulier

G: Aviation générale

M : Militaire

X : Type de vol n'entrant pas dans les catégories définies ci-dessus.

i - Egyllei - Processio Historie Ferrica Ist	Arrêté du 8 navembre 2012		form )	N° 14806*0
RIORITÉ/Pronty DESTINATAIRE	S / Adresses			
<= FF <b>→</b>				
				1
EURIE DE DÉPÔT / Filing time EI	CPÉCITEUR / Originator	-		<<
1   1   1   -> [	111111	<< =		
ENTIFICATION PRÉCISE DES DESTINATAIS	RES ET/OU DE L'EXPÉDITEUR/Specific et	erriffication of adressees and/or	originator	
TYPE DE MESSAGE / Message type	7 IDENTIFICATION DE L'AÉRON		8 RÉGLES DE VOIL	TYPIE DE VOL
<< = (FPL	Aircraft identification		Flight rules	Type of fight
NCMBRE / Number TYPE D' AÉRONET /	- FHBZI		<u> </u>	G <<
- 01 DR4	DE SILLAGE / Wake hat		IENT & POSSIBILITÉS & Capabilities	
3 EMPLACEMENT DE DÉPART / Departure		——— Ē	v o	G
- LFRN	0930	<<= /		1 4
6 WITESSE CROISIÈRE / Crusing speed	NIVEAU/LINE ROUTE/			<<
- NO100 F	5035 → DC	T NTS DC1	LEBI D	CTLFC
				<<
AÉRODROME DE DESTINATION DURÉS Dissiliations carrelments	E TOTALE ESTIMÉE AÉRODRO	ME DE DÉGLAGEMENIT À DES		
Destination serodrome Total	EET HR MIN	ME DE DÉGLAGEMENT À DES	STINATION / Destination / 9 <sup>800</sup> / 9 <sup>900</sup>	n alternate aerodro
Destination accordance Total  - LFBD   # HENGEIGNEMENTS DIVERS	0220 →	LFCD		n alternate aerodro
Destination serodrome Total  LFBD  # HENSEIGNEMENTS DIVERS Cities information	EET HR MIN	LFCD		n alternate aerodro
Destination accordance Total - LFBD	0220 →	LFCD		n alternate aerodro
Destruition serotrone Total LFBD 8 PENDESINVEMENTS DIVERS OPR/ACRIV	0220 → EET/LFBB010	LFCD 8	7-12-	n aformate aerodro
Destrosion serodrone  LFBD  B FLENSEISNEMENTS DIVERS  OPR/ACRIV  D RENSEIGNEMENTS COMPLEMENTAIRE Supplications (NOT 10 BE 19	EET/LFBB010  S (A NE PAS TRANSMETTRE DANS LES NAVASMITTED IN PPL MESSAGES)	19/19 LFCD	29 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12	shemate aerodro
Destination serodrome  LFBD  HENSEIGNEMENTS DOVERS OPR/ACRIV  PRENSEIGNEMENTS COMPLÉMENTAIRES Supplementay information (NOT TO BE 11 AUTONOMIE / Enfourance HR MIN	EET/LFBB010  S (A NE PAS TRANSMETTRE DANS LES MANSMETTED IN FPL MESSAGGES)  SCHMICS A BORROY PAYSONS ON BOARD	1 <sup>11</sup> /1 <sup>18</sup> LFCD  8  ESSAGES DE PLAN DE VOL  FRANCET BALSE	200 / 200 DEPOSÉ) DURGENCE / Emorg	alternate aerodro
Desination serotrone  JEBD  PENSERNEMENTS DIVERS  PENSERNEMENTS COMPLÉMENTAIRE SUpplementary information (NOT 10 BE 11 AUTONOMIE / Enturance  PE / 0400	EET/LFBB010  S (A NE PAS TRANSMETTRE DANS LES N ANASMITTED IN PPI MESSAGES)  SCONNES A BORID? Persons on board  P / 003	#//38  LFCD  8  ESSAGES DE PLAN DE VOL  PRADIO ET BALSE  → R /	DEPOSE)  DEPOSE  DEPOS	a shemate aerodre
Desination aerodrome  LFBD  PENSERNEMENTS DIVERS OPR/ACRIV  PENSERNEMENTS COMPLÉMENTAIRES Supplementary information (NOT TO BE 18 AUTONOMIE / Enfousance HR Man	EET/LFBB010  EET/LFBB010  EAANSMITTED IN FPL MESSAGES)  SCONNES A BOORD/ Persons on boord  P / 003	1 <sup>11</sup> /1 <sup>18</sup> LFCD  8  ESSAGES DE PLAN DE VOL  FRANCET BALSE	DEPOSE)  DEPOSE  DIVERGENCE / Emerge  UHF VIFF  MARKETS  FRANCES	a alternatie aerodio  << =    October
Destruction serodrome  LIFBD  B PENSERSIVEMENTS DIVERS ODE STOTTMINT  PENSERSIMEMENTS COMPLÉMENTAIRE SUPPLIENT DISE 118  AUTONOMIE / Enfurance HR MIN  E / 04/00  EGRUPPMENT DE SURPLE S'autward equipp  EGRUPPMENT DE S'autward e	EET/LFBB010  S (A ME PAS TRANSMETTRE DANS LES MANSIMITED IN PPI MESSAGES)  SOUNCES A BORD / Persons on board  P / 003  MARITIME JUNGLE	SESSAGES DE PLAN DE VOL  FRANCE FRANCE  RADIO ET BALISE  R /  GLETS DE SALVIETAGE /	DÉPOSÉ  D'URGENCE / Emergium  LIHE VIET  JAMES FLUCTES FLUCTES FLUCTES FLUCTES FLUCTES	n atternatie aerodro  << =    Occupant   Occupant
Destruction serocione  Total  LEBD  B PENNESIAMENINIS DOVERS  OPR/ACRIV  PRENSEGIMENENTS COMPLÉMENTAIRE SUPPLEMENTS FINANCIA OF PER  AUTONOMIE / Endurance 197  EZ / Q 4 0 0  EZRIPPEMENT DE SURVIVE / SURVIVAI oquipp  POLAIRE POLAIR	EET/LFBB010  EET/LFBB010  EANSINGTED IN FPL MESSAGES)  SCONNES A DORID/ Persons on board  P / 003  MARTINE Jungle	RESSAGES DE PLAN DE VOL  PRADIO ET BALISE  RESSAGES DE SAUVETAGE / LAMPES  LAMPES  DE X / X	DÉPOSÉ  D'URGENCE / Emergium  LIHE VIET  JAMES FLUCTES FLUCTES FLUCTES FLUCTES FLUCTES	n alternate aerodio
Destruction serotronie  LEBD  8 FERNESCHEMENTS DOVERS  OTHER FORMACRIV  9 RENSEIGNEMENTS COMPLÉMENTAIRE Supplimentary information (NOT 10 Be 17 AUTONOMIE / Endurance HR MIN  E / 0.4/0.0  EGUIPPEMENT DE SURVIVE Survival equipp POLAIRE Polar  POLAIRE POLOR  DESERT DESCRIPTION  EQUIPPEMENT DE SURVIVE Survival equipp DESERT POLAIR  DESERT DESCRIPTION  DESCRI	EET/LFBB010  EET/LFBB010  EANSINGTED IN FPL MESSAGES)  SCONNES A DORID/ Persons on board  P / 003  MARTINE Jungle	SESSAGES DE PLAN DE VOL  FRADIO ET RALISE  AR / GLETS DE SALVIETAGE / LAMPES LAGE  DOULEUR  DOULEUR  DOULEUR  DOULEUR	DÉPOSÉ  D'URGENCE / Emergium  LIHE VIET  JAMES FLUCTES FLUCTES FLUCTES FLUCTES FLUCTES	O << =
Destination aerothenie  LEBD  8 FERNESIAMENTS DOVERS  OTHER FORMACRIV  9 RENSEIGNEMENTS COMPLÉMENTAIRES SUPPLIEMENT AUTONOMIE / Endurance HR MIN  E / 0.4.0.0  EGUIPPEMENT DE SURVIVE Survival equipp POLAIRE Polar  POLAIRE POLE  NOTS / Dirightes NOMBRIE NOTS / Dirightes NOMBRIE  NOTS / Dirightes NOMBRIE  CAPA  LIMITER CAPA  COULEUR ET MARQUES D	EET/LFBB010  EET/LFBB010  S (A NE PAS TRANSMETTRE DANS LES N AVAISMITTED IN PPL MESSAGES)  EXCHANGES A BORRO / PRESON on board  P / 0.03  ord  MARVINE JUNCALE MARVINE JUNCALE MARVINE JUNCALE MARVINE JUNCALE MARVINE JUNCALE MARVINE JUNCALE  EL CALERONEE / Aircred colour and marking	SESSAGES DE PLAN DE VOL  FRADIO ET RALSE  AR / GLETS DE SALVIETAGE / LAMPES LAGE  DOULEUR  COULEUR	DÉPOSÉ)  DÉPOSÉ)  D'UNGENCE / Emergium  UNF VI-F  MARIEN  FLUCHES FLUCHES FLUCHES FLUCHES	n alternate aerodio
Desination aerodrome  LFBD  8 FILE-BD  8 FILE-BD  9 FILE-BD  9 FILE-BD  9 FILE-BD  9 FILE-BD  10 FILE-	EET/LFBB010  EET/LFBB010  S (A NE PAS TRANSMETTRE DANS LES N ANKSMITTED IN PPL MESSAGES)  SCONNES A SCIENT PASSAGES  SCONNES A SCIENT PASSAGES  SCONNES A SCIENT PASSAGES  SCONNES A SCIENT PASSAGES  COLUMN AND TIME JUNCULE MARGING JUNCULE	SESSAGES DE PLAN DE VOL  FRADIO ET RALSE  AR / GLETS DE SALVIETAGE / LAMPES LAGE  DOULEUR  COULEUR	DÉPOSÉ)  DÉPOSÉ)  D'UNGENCE / Emergium  UNF VI-F  MARIEN  FLUCHES FLUCHES FLUCHES FLUCHES	a shemane aerodio
Destruction serodrome  LEBD  8 FERNECIAMENTS DOVERS OTHE INFORMATION CONTROL OF THE TOTAL OF THE	EET/LFBB010  S (A NE PAS TRUMSMETTRE DANS LES N MAKSMETTED IN PPL MESSAGES)  SCONNES A SCIENT PAYSMES OF BOOK  PP / 0.03  BOTH  MAINTIME JUNCULE MARSING COUVERTURE COUVERTURE COUVERTURE COUVERTURE  COUVERTURE  COUVERTURE  COUVERTURE  COUVERTURE  COUVERTURE  COUVERTURE  COUVERTURE  COUVERTURE  COUVERTURE  COUVERTURE  COUVERTURE  COUVERTURE  COUVERTURE  COUVERTURE  COUVERTURE  COUVERTURE  COUVERTURE  COUVERTURE  COUVERTURE  COUVERTURE  COUVERTURE  COUVERTURE  COUVERTURE  COUVERTURE  COUVERTURE  COUVERTURE  COUVERTURE  COUVERTURE  COUVERTURE  COUVERTURE  COUVERTURE  COUVERTURE  COUVERTURE  COUVERTURE  COUVERTURE  COUVERTURE  COUVERTURE  COUVERTURE  COUVERTURE  COUVERTURE  COUVERTURE  COUVERTURE  COUVERTURE  COUVERTURE  COUVERTURE  COUVERTURE  COUVERTURE  COUVERTURE  COUVERTURE  COUVERTURE  COUVERTURE  COUVERTURE  COUVERTURE  COUVERTURE  COUVERTURE  COUVERTURE  COUVERTURE  COUVERTURE  COUVERTURE  COUVERTURE  COUVERTURE  COUVERTURE  COUVERTURE  COUVERTURE  COUVERTURE  COUVERTURE  COUVERTURE  COUVERTURE  COUVERTURE  COUVERTURE  COUVERTURE  COUVERTURE  COUVERTURE  COUVERTURE  COUVERTURE  COUVERTURE  COUVERTURE  COUVERTURE  COUVERTURE  COUVERTURE  COUVERTURE  COUVERTURE  COUVERTURE  COUVERTURE  COUVERTURE  COUVERTURE  COUVERTURE  COUVERTURE  COUVERTURE  COUVERTURE  COUVERTURE  COUVERTURE  COUVERTURE  COUVERTURE  COUVERTURE  COUVERTURE  COUVERTURE  COUVERTURE  COUVERTURE  COUVERTURE  COUVERTURE  COUVERTURE  COUVERTURE  COUVERTURE  COUVERTURE  COUVERTURE  COUVERTURE  COUVERTURE  COUVERTURE  COUVERTURE  COUVERTURE  COUVERTURE  COUVERTURE  COUVERTURE  COUVERTURE  COUVERTURE  COUVERTURE  COUVERTURE  COUVERTURE  COUVERTURE  COUVERTURE  COUVERTURE  COUVERTURE  COUVERTURE  COUVERTURE  COUVERTURE  COUVERTURE  COUVERTURE  COUVERTURE  COUVERTURE  COUVERTURE  COUVERTURE  COUVERTURE  COUVERTURE  COUVERTURE  COUVERTURE  COUVERTURE  COUVERTURE  COUVERTURE  COUVERTURE  COUVERTURE  COUVERTURE  COUVERTURE  COUVERTURE  COUVERTURE  COUVERTURE  COUVERTURE  COUVERTURE  COUVERTURE  COUVERTURE  COUVERTURE  COUVERTURE  COUVERTURE  COUVERTURE	SESSAGES DE PLAN DE VOL  FRADIO ET RALSE  AR / GLETS DE SALVIETAGE / LAMPES LAGE  DOULEUR  COULEUR	DÉPOSÉ)  DÉPOSÉ)  D'UNGENCE / Emergium  UNF VI-F  MARIEN  FLUCHES FLUCHES FLUCHES FLUCHES	a stemania serodio  << =  )<< =  )<< ency radio ELT / Pt E  W  X  X
Desination aerodrome  LEBD  8 FILERED  8 FILERED  9 FRENESCHIEMENTS DOVERS  OTHE INFORMATION  9 FRENESCHIEMENTS COMPLEMENTARIES  SUPPLEMENTS OF SUPPLEMENTARIES  AUTONOMIE / Endurance HR MIN  E / O.44 MIN  POLARIE  POLARIE  POLARIE  DESERVI  POLARIE  DESERVI  POLARIE  CAPA  COULEER E MARDUES D  A / WHITE S  REMARDUES / Remains	EET/LFBB010  EET/LFBB010  EET/LFBB010  EANSMITTED IN FPL MESSAGES)  SCHAMES A BOORD / Persons on boord  P / 0,03  ord  MARTINE JUNGLE MARTINE JUNGLE JUNGLE  COLVERTURE CONNE CONN	SESSAGES DE PLAN DE VOL  FRADIO ET RALSE  AR / GLETS DE SALVIETAGE / LAMPES LAGE  DOULEUR  COULEUR	DÉPOSÉ)  DÉPOSÉ)  D'UNGENCE / Emergium  UNF VI-F  MARIEN  FLUCHES FLUCHES FLUCHES FLUCHES	n alternatie aerodio





#### Case 9 - Nombre

Si avion seul 01 ou Nombre d'appareils en formation patrouille

### Case - Type d'aéronef

Indicatif approprié tel qu'il est spécifié dans le document OACI des indicatifs de type d'aéronef (DOC. 8643)

Ex : DR40, C172, M20F, PA28, TRIN, ....
Ou

Si pareil indicatif n'a pas été attribué Insérer ZZZZ et spécifier (le type d'aéronef dans la case 18, à la suite de TYP/.

### Case - Catégorie de turbulence

J – TRÈS GROS PORTEUR (560 T< M >136 T);
H - GROS PORTEUR, pour les aéronefs
dont la masse maximale certifiée au
décollage est > ou = à 136 T mais < 560 T;
M - MOYEN TONNAGE, pour les aéronefs
dont la masse maximale certifiée au
décollage est inférieure à 136 000 kg,
mais supérieure à 7 000 kg;
L - FAIBLE TONNAGE, pour les aéronefs
dont la masse maximale certifiée au
décollage est inférieure ou égale à 7 000 kg.

EURE DE DÉPÔT / Fing time  EXPÉDITEUR / Originator  CONTINUE DE MESSAGE / Mossago type  7 DENTIFICATION DE L'AÉRONEF  ARCERT Identification  FIRE ZH  FIRE ZH  V G  NOMBRE / Number  TYPE D' AÉRONEF / Type of aicraft  ENTRELESCE  OT DRA40  NOTABRE / Number  TYPE D' AÉRONEF / Type of aicraft  OT DRA40  NOTABRE / Number  TYPE D' AÉRONEF / Type of aicraft  OT DRA40  NOTABRE / Number  TYPE D' AÉRONEF / Type of aicraft  OT DRA40  NOTABRE / Number  TYPE D' AÉRONEF / Type of aicraft  OT DRA40  NOTABRE / Number  TYPE D' AÉRONEF / Type of aicraft  OT DRA40  NOTABRE / Number  TYPE D' AÉRONEF / Type of aicraft  OT DRA40  NOTABRE / Number  TYPE D' AÉRONEF / Type of aicraft  OT DRA40  NOTABRE / Number  TYPE D' AÉRONEF / Type of type  T		mulaire de plan de vol / Arrêbé du 8 navembre 2012 (NOR				cerfa N° 14806*0
DENTIFICATION PRÉCISE DES DESTINATAIRES ETIQUI DE L'EXPÉDITEUR / Originator  STYPE DE MESSAGE / Mossago lipo  7 DENTIFICATION DEL CAÉRONEF Alicratio intéritorito  9 NOMBRE / Number Type d' AÉRONEE / Type of aircraft  10 PR40  10	by DESTINATAIRES / Adm	sessars				J. O.Conson
EURE DE DÉPÔT / Fing time  EXPÉDITEUR / Originator  CONTINUE DE MESSAGE / Mossago type  7 DENTIFICATION DE L'AÉRONEF  ARCERT Identification  FIRE ZH  FIRE ZH  V G  NOMBRE / Number  TYPE D' AÉRONEF / Type of aicraft  ENTRELESCE  OT DRA40  NOTABRE / Number  TYPE D' AÉRONEF / Type of aicraft  OT DRA40  NOTABRE / Number  TYPE D' AÉRONEF / Type of aicraft  OT DRA40  NOTABRE / Number  TYPE D' AÉRONEF / Type of aicraft  OT DRA40  NOTABRE / Number  TYPE D' AÉRONEF / Type of aicraft  OT DRA40  NOTABRE / Number  TYPE D' AÉRONEF / Type of aicraft  OT DRA40  NOTABRE / Number  TYPE D' AÉRONEF / Type of aicraft  OT DRA40  NOTABRE / Number  TYPE D' AÉRONEF / Type of aicraft  OT DRA40  NOTABRE / Number  TYPE D' AÉRONEF / Type of type  T	-					
EURE DE DÉPÔT / Fing time						<<
DENTIFICATION PRÉCISE DES DESTINATIARES ECOU DE L'EXPÉDITEUR / Specific identification of adhessees andre originated  7 DENTIFICATION DE L'AÉRONEF  8 RÉSLES DE VOL. TYPE DE VIRGITIARES DE VOL. TYPE DE VOL. DE V	ÔT./ Filing lime EXPÉDIT	EUR / Originator				
S TYPE DE MESSAGE / Mossago typo	→	11111	:=			
AREADIRONAE DE DESTINATION DURÉE TOTALE ESTIMÉE DESIGNATION DURÉE TOTALE ESTIMÉE DURÉE DESIGNATION DURÉE TOTALE ESTIMÉE DESIGNATION DURÉE DESIGNATION DESIGNATION DURÉE DESIGNATION DURÉE DESIGNATION DURÉE DESIGNATION DURÉE DURÉE DURÉE DESIGNATION DURÉE DESIGNATION DURÉE DUR	PRÉCISE DES DESTINATAIRES ET	DOU DE L'EXPÉDITEUR / Specific identificati	ion of adtessees a	nd/or originator		
AREADIRONAE DE DESTINATION DURÉE TOTALE ESTIMÉE DESIGNATION DURÉE TOTALE ESTIMÉE DURÉE DESIGNATION DURÉE TOTALE ESTIMÉE DESIGNATION DURÉE DESIGNATION DESIGNATION DURÉE DESIGNATION DURÉE DESIGNATION DURÉE DESIGNATION DURÉE DURÉE DURÉE DESIGNATION DURÉE DESIGNATION DURÉE DUR	SSAGE / Message hine	7 - EVENTIFICATION DE L'AÉRONEE		R RÉGLES	DE WOR T	YPIE DE VOL
NOMBRE / Nambar TYPE O' AÉRONE / Type of aircraft	200	Aircraft identification				yper of flight
DESILAGE Wiske hittplance category / L  S  S  S  S  S  S  S  S  S  S  S  S  S	umber TYPE IT AFBONET / Two o	dairrati CATÉGORE DE TURBULENCE	to form	DEMENT & DONE	m ate	G <<
S AERODROME DE DESTINATION DURÉE TOTALE ESTIMÉE TOT		DE SILLAGE / Wake humolience	Equip	ment & capabilities	1194,314,23	
AFRODROME DE DESTINATION DURÉE TOTALE ESTIMÉE TOTAL		e unine/time	[	V	0	G
AFRODROME DE DESTINATION DESTI	RN	0000				
AFRODROME DE DESTINATION DURRÉE TOTALE ESTIMÉE AFRODROME DE DÉSIAGEMENT À DESTINATION / Doctination alternate ser 19 / 19 PENDEROMENTS DIVERS	1414	TO TO TO TO	T [ 1 ]		9	<<
OPR/ACRIV  PRESENTATION ON TO BE TRANSMETTED BY STRANSMETTER DAYS LES MESSAGES DE PLAN DE VOL DÉPOSÉ) SUPPRINDITES IN MET PAS TRANSMETTED BY PR. MESSAGES)  AUTONOMIE / Endurance HR  OFF SONNIS À BORDY / Persons on boerd  FADIX ET BALISE D'URGENCE / Emergency ractio LINF  VIF  ECUIPPEMENT DE SURVIE / Survival quapiment PICLAIRE D'ESSAT MATERIALE  AUTONOMIE / BURVIE / Survival quapiment PICLAIRE D'ESSAT MATERIALE  GILETS DE SALVETAGE / Jackets LAMPES PLUOPES  LAMPES PLUOPES  LAMPES PLUOPES  LONGES PLUOPES	D100 F0	ALE ESTIMÉE AÉPODHOME DE IR MIN	DÉGIAGEMENT À	DESTINATION:/D	estination ali	<<
PERSONNES A DORD   PLAN DE VOL DÉPOSE	E DE DESTINATION DURÉC TOT. TOTAL FEB	ALE ESTIMÉE AERODRICME DE IR MIN 220 → L	DÉGIAGEMENT À	DESTINATION:/D	estination ali	<<
19 PROMERICAL EMENT OF COMPLEMENT AFFES (A NE PAS TRANSMETTER DANS LES MESSAGES DE PLAN DE VOL DÉPOSÉ) SUPPRIMINARY PROTUNTION (NOT TO BE TRANSMETTED IN PIL MÉSSAGES)  AUTONOMIE / Pérusance  PERSONNES À BOURD / PRESONNES À BO	E DE DESTINATION DURÉE TOT. TOTAL FET H. B.D. O.Z. MAINTS DIVERS — E.E.	ALE ESTIMÉE AERODRICME DE IR MIN 220 → L	DÉGIAGEMENT À	DESTINATION:/D	estination ali	<<
Supplementary information (NOT TO BE TRANSMITTED IN PIL MISSAGGES)  AUTONOMIC / Endurance HR MIN  E / O4/O0  PERSONNES À BORRO / Persons de boerd  UNF VIFE ELT.  ECUIPPEMENT DE SURVIE / Survival equipment PCA JAIRE DÉSE RT MARITIME JUNCILE PORT DESET MARITIME JUNCILE AUTONOMIC / LAMPES FLUCHES  LAMPES FLUCHES  UNF VIFE  VI	E DE DESTINATION DURÉE TOT. TOTAL FET H. B.D. O.Z. MAINTS DIVERS — E.E.	ALE ESTIMÉE AERODRICME DE IR MIN 220 → L	DÉGIAGEMENT À	DESTINATION:/D	estination ali	<< =
HR MIN  E / O4OO → P / OOO3  F R / X X E  EQUIPPEMENT DE SURVIVE Sourvirel equipment POOL Afric DESPRIT MATRITIME JUNGLE Jungle  X / X X X X X X  NOTS / Diregisiers NOMBRE  CAPACITÉ  COUVERTURE  COULEUR  COULE	E DE DESTINATION DURÉE TOT STOCKHOR DURÉE TOT STOCKHOR DURENT SOVERS EE	ALE ESTIMÉE AÉPODHOME DE IR MIN 220 → L.  T/LFBB0108	DÉGIAGEMENT À	DESTINATION / D	estination ali	<<
EQUIPMENT DE SURVIE Survival equipment PICLAIRE DÉSERT MARTINE JUNGE E Martine Junge  MARTINE JUNGE FAUCHES LUGRES FAUCHES LUG	ED DESTINATION DURÉE TOT SOURCE DE L'ACRIV  EMENTS DIVERS EE  /ACRIV  EMENTS COMPLÉMENTAIRES (A NE SY INDOMISSION (NOT TO BE TRANSM	ALE ESTIMÉE AÉPODHOME DE IR MIN DE IL IN I	DÉGIACEMENT À 1º/18 FCD	DESTINATION / D	ostination all we ggin	<< =
PCJ AIRE DESERT MARTINE AUNOLE  → X / X X X M X X X X X X X X X X X X X X	E DE DESTINATION DURÉC TOT.  FORMULA PRODUCTION DE PET 1/4  CACRIV  EMENTS DOWERS EE  /ACRIV  EMENTS COMPLÉMENTAIRES (À NE BBY INFORMSON (NOT) TO BE TRANSM  / Encluses HR MIN.	ALE ESTIMÉE AÉPROPHOME DE IR MIN  220 → LI  T/LFBB0108  E PAS THANSMETERE DANIS LEIS MESSAGES BET ED IN 1-PL MESSAGES ES À BORIO / PRISONE OR DOUIT	DÉCLAGEMENT À P) 18 FCD  BES DE PLAN DE	DESTINATION / D  2  VOL DÉPOSÉ  LISE D'URGENCE  UNE	/ Emorgency VHF	<< =
NOTS/Divighies NOMBIRE CAPACITÉ COUVERTURE COULEUR	EDE DESTINATION DURÉC TOT TOUR FOR THE PRODUCT TO BE TRANSME TO THE TRANSME TO TH	ALE ESTIMÉE AÉPODHOME DE IR MIN 220	DÉCLAGEMENT À  P	DESTINATION / 0 2 2 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4	/ Emorgency VHF	<< =
KOTS / Displace NOMBHE CAPACITÉ COUVERTURE DOULEUR Maintair Consella Cours Consella	EDE DESTINATION DURRÉE TOT. FORMER TO A STATE TO A STAT	ALESTIMÉE AÉPROPIOME DE R. MIN DE L.  T/LFBB0108  T/LFBB0108  E PAS TRANSMETTRE DANS LES MESSAGES)  EES A BORD/ Persons on board  P / 0.03  AMPTIME JUNGE GEET	DÉGIAGEMENT À 1º/1º FCD  BES DE PLAN DE : PADIO ET BAI  TS DE SAUVETAC LAMP	DESTINATION / 0 2 2 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4	/ Emorgency VHF	<< =    << =     << =     /< =     // PLE     // PLE     // PLE     // PLE
	EDE DESTINATION DURRÉE TOT. FORMER TO A STATE TO A STAT	ALESTIMÉE AÉPROPIOME DE R. MIN DE L.  T/LFBB0108  T/LFBB0108  E PAS TRANSMETTRE DANS LES MESSAGES)  EES A BORD/ Persons on board  P / 0.03  AMPTIME JUNGE GEET	DÉGIAGEMENT À 1º/1º FCD  BES DE PLAN DE : PADIO ET BAI  TS DE SAUVETAC LAMP	DESTINATION / D  2  VOL DÉPOSÉ UNF UNF E Aldrick E Faucres Faucres Faucres	/ Emorgency VHF	<< =    << =   label{eq:controller}   << =   label{eq:controller}
→ [X]/	E DE DESTINATION DURÉE TOT. TOTAL FET 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1,	ALE ESTIMÉE  R MIN  220  T/LFBB0108  T/LFBB0108  FAS TRANSMETTRE DANS LES MESSAGES)  FFS A BORD/ Persons on board  P / 0.03  AMPTIME JUNGLE MINGLE MINGLE  MINGLE MINGLE  MINGLE COUVERTURE COULE	DÉGLAGEMENT À 1º / 1º FCID  SES DE PLAN DE : PADIO ET BAI TS DE SAUVETAGE LAMP LAMP LAMP LAMP LAMP LAMP LAMP LAMP	DESTINATION / D  2  VOL DÉPOSÉ UNF UNF E Aldrick E Faucres Faucres Faucres	/ Emorgency VHF	<< =    << =     << =     /< =     // PLE     // PLE     // PLE     // PLE
COULEUR ET MARQUES DE L'AÉRONEF / Aircraft collour and markings	E DE DESTINATION DURÉE TOT. TOTAL FET 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1,	ALE ESTIMÉE AÉPODRIQUE DE LE MIN 22.0   T/LFBB0108  E PAS TRANSMETERE DANIS LES MESSAGES BETED IN FPL. MESSAGES BES À BOSRO / Persons on boeld P / 0.03  ARTITIME JUNGS GUET GUET GUET GUET GUET GUET GUET GUET	DÉGLAGEMENT À 1º / 1º FCID  SES DE PLAN DE : PADIO ET BAI TS DE SAUVETAGE LAMP LAMP LAMP LAMP LAMP LAMP LAMP LAMP	DESTINATION / 0  P  VOL DÉPOSE;  LISE D'UNGENCE UNF  E / Jackes Falucies Falucies Falucies	/ Emorgency VHF	<< =    << =     << =     /< =     // PLE     // PLE     // PLE     // PLE
A / WHITE GREY RED	E DE DESTINATION DURÉE TOT TOUR POUNT DE SINOMERE MANY POUNT DESTINATION DURÉE TO TOUR POUNT DE TRANSMENT DESTINATION DE SINOMERE DESTINATION DESTINAT	ALE ESTIMÉE  ALE ESTIMÉE  ALE MIN  22.0   T/LFBB0108  E PAS THANSAMETERE DANIS LEIS MESSAGE BITTED BY FPL MESSAGES)  ES À BOSRO / Persons on boerd  P / 0.0.3  ARISTIME JUNGLE AURISINE JUNGLE COUVERTURE CUILE CONST. ARISSIS colour and markings	DÉGLAGEMENT À 1º / 1º FCID  SES DE PLAN DE : PADIO ET BAI TS DE SAUVETAGE LAMP LAMP LAMP LAMP LAMP LAMP LAMP LAMP	DESTINATION / 0  P  VOL DÉPOSE;  LISE D'UNGENCE UNF  E / Jackes Falucies Falucies Falucies	/ Emorgency VHF	<< =    << =     << =     /< =     // PLE     // PLE     // PLE     // PLE
→ N/ELT/AF	E DE DESTINATION DURÉE TOT TOUR POUNT DE SINOMERE MANY POUNT DESTINATION DURÉE TO TOUR POUNT DE TRANSMENT DESTINATION DE SINOMERE DESTINATION DESTINAT	ALE ESTIMÉE  ALE ESTIMÉE  ALE MIN  22.0   T/LFBB0108  E PAS THANSAMETERE DANIS LEIS MESSAGE BITTED BY FPL MESSAGES)  ES À BOSRO / Persons on boerd  P / 0.0.3  ARISTIME JUNGLE AURISINE JUNGLE COUVERTURE CUILE CONST. ARISSIS colour and markings	DÉGLAGEMENT À 1º / 1º FCID  SES DE PLAN DE : PADIO ET BAI TS DE SAUVETAGE LAMP LAMP LAMP LAMP LAMP LAMP LAMP LAMP	DESTINATION / 0  P  VOL DÉPOSE;  LISE D'UNGENCE UNF  E / Jackes Falucies Falucies Falucies	/ Emorgency VHF	<< =    << =     << =     /< =     // PLE     // PLE     // PLE     // PLE
PILOTE COMMANDANT DE BORD / Pilot-in-command	E DE DESTINATION DURÉE TOT SOUTHING TO SOU	ALE ESTIMÉE AÉPODROME DE REMAIN DE LA SEPODROME	DÉGLAGEMENT À 1º / 1º FCID  SES DE PLAN DE : PADIO ET BAI TS DE SAUVETAGE LAMP LAMP LAMP LAMP LAMP LAMP LAMP LAMP	DESTINATION / 0  P  VOL DÉPOSE;  LISE D'UNGENCE UNF  E / Jackes Falucies Falucies Falucies	/ Emorgency VHF	<< =    << =     << =     /< =     // PLE     // PLE     // PLE     // PLE



### Case 10 - Équipement

N - Si aucun équipement COM/NA//
d'approche correspondant à la route
à parcourir ne se trouve à bord ou
si l'équipement est hors fonctionnement,
S - Si l'équipement type COM/NAV/ILS
d'approche correspondant à la route
à parcourir se trouve à bord, en état de
fonctionnement ET si équipage qualifié.

#### Et/Ou

A GBAS landing system, B LPV (APV with SBAS), C LORAN C, D DME, E ACCARS, F ADF, G GPS, H HF, I Navigation par inertie, J CPDC, K MLS, L ILS, M ATC RTFB, O VOR, P RCP, R PBN, T TACAN, U UHF RTF, V VHF RTF, W RVSM, X MNPS, Y VHF 8,33 Z autre équipement (spécifier case 18, après COM/, NAV/ ou DAT/). Équipement SSR

N: Néant;

A: Transpondeur - mode A (4 chiffres - 4096 codes);

C: Transpondeur - mode A + mode C (4 chiffres - 4096 codes) et alticodeur ;

S: Transpondeur - mode S y compris la transmission de l'altitude-pression et de l'identification de l'aéronef.

#### Autres possibilités H, I, P suivant transmission ou non de :

- > en mode enrichi
- > l'identification de l'aéronef
- > l'altitude-pression.

Munistère chargé de l'aviation civile froncess Fasca se	Formulaire de plan de voi / Fl Arrêté du 8 novembre 2012 (NOR : D		cerfa N° 14806*01
PRICEITÉ/PRONY DESTINAT	TAIRES / Admossass		
HEURIE DE DÉPÔT / Filing lima	EXPÉDITEUR / Originator   ATABIÉS ET/OU DE L'EXPÉDITEUR / Specific identification on	adressees and/or sinjinator	<< =
3 TYPE DE MESSAGE / Mossago type << = (FPL	7 IDENTIFICATION DE L'AÉRONEIF ARCRET INMÉTICATION FHBZH	8 RÉGLES DE VOIL Flight ruis	TYPIE DE VOL Typis of fight
	ACF / Type of aircraft CATEGORIE DE TURBULENCE DE SILLAGE / Wake buttolence category / L	10 ÉQUIPEMENT & POSSIBILITÉS Equipment & capabilities 10-a VO	G
- LFRN	0930 <<=	/ S	<<
16 WITESSE CHOSSÉRE / Crossing spo	FO.3.5. → DCT N1  DURÉE TOTALE ESTIMÉE TOTALE ESTIMÉE TOTALE ESTIMÉE TOTALE ESTIMÉE TOTALE ESTIMÉE	S DCT LFBI DO	<<
16 AÉRODROME DE DESTINATION DESIRSION SEROTRIME  LIFBID  18 FIENSELISTIMENTS DIVERS Other information	FO.3.5. → DCT N1  DURÉE TOTALE ESTIMÉE TOTALE ESTIMÉE TOTALE ESTIMÉE TOTALE ESTIMÉE TOTALE ESTIMÉE	AGEMENT À DESTINATION / Destination	<<
16 AÉRODROME DE DESTINATION DESIRSEM SERDICIONE  LEBD  18 PIENSEIGNEMENTS DIVERS	DURÉE TOTALE ESTIMÉE	AGEMENT À DESTINATION / Decination	<= :
16 AERODROME DE DESTINATION Destination serodrome  LIFBD  18 FERNELICRIMENTS DIVERS	DURÉE TOTALE ESTIMÉE	AGEMENT À DESTINATION / Desiration y gent gent le gent le gent gent le	<= :
16 AERODROME DE DESTINATION Destination serodrome  LIFBD  18 FERNELICRIMENTS DIVERS	DURÉE TOTALE ESTIMÉE	AGEMENT À DESTINATION / Desiration y gent gent le gent le gent gent le	<< =     << =     ><<
16 AÉRODROME DE DESTINATION DESIRSION SERODIONE  18 HENSEISNEMENTS DIVERS OTHER RESIDENCIAIRE DE SUPPLIAIRE DE SUPPLIAIRE DE SUPPLIAIRE DE SUPPLIAIRE DE SUPPLIAIRE DE SUPPLIAIRE DE POUR DE SUPPLIAIRE DE POUR DE SUPPLIAIRE DE S	DURÉE TOTALE ESTIMÉE	AGEMENT À DESTINATION / Declination   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000   2000	<= = Separate aerodrome  <= = Separate aerodrome  <= = Separate aerodrome  <= = Separate aerodrome  ELT / PLB  ELT / PLB  EF VIEF
16 AERODROME DE DESTINATION Destination serodrome  LIFBD  18 FIENSERINEMENTS DIVERS OTHER INTERPOLATION OPRIACRIV  19 RENSERISMEMENTS COMPLÉMENT. Supplationality information (NOT TO I AUTONOMIE / Enclusione BCA JAIR POOR  EQUIPMENT DE SURVICE Survival POOR DE COMPLÉMENT DE SURVICE DE POOR DE CAMPLE  ANOTS / Dirighee NOMBHE Number	DURÉE TOTALE ESTINÉE TOBIS FET HER	AGEMENT À DESTINATION / Decination  200   200   200    DE PLAN DE VOL DÉPOSE)  ADIO ET BALISE D'URGENCE / Essege  LAMPES FLUCHES  LAMPES FLUCHES  LOGIC - FRANCES  LOGIC - FRANC	<= = Separate aerodrome  <= = Separate aerodrome  <= = Separate aerodrome  <= = Separate aerodrome  ELT / PLB  ELT / PLB  EF VIEF
16 AERODROME DE DESTINATION DESIRISSION SERVICIONI SERVICIONI DESIRISSION SERVICIONI SUPERIS CONTROLO DESIRISSION SERVICIO DE PER MIN DE L'OLIVE DE POUR DE PO	DURCE TOTALE ESTINGE	ACCEMENT À DESTINATION / Declaration  (CD)  DE PLAN DE VOL DÉPOSE)  ADRO ET BALSE D'URREINGE / Emerge UNF  R / X  SALVETAGE / Jásakets LAMPES FLUCRES Lagte Flucres  LEGT	<= = Set of the control of the contr
16 AÉRODROME DE DESTINATION DOBINSION SERODIONE  18 PIENSEIGNEMENTS DOVERS OTHER OTH	DURCE TOTALE ESTINGE	ACCEMENT À DESTINATION / Declaration  (CD)  DE PLAN DE VOL DÉPOSE)  ADRO ET BALSE D'URREINGE / Emerge UNF  R / X  SALVETAGE / Jásakets LAMPES FLUCRES Lagte Flucres  LEGT	<pre></pre>





### Case 13 - Aérodrome de départ

Indicateur d'emplacement OACI de quatre lettres de l'aérodrome de départ

Ou

si aucun indicateur d'emplacement n'a été attribué, insérer ZZZZ et PRÉCISER dans la case 18 le nom de l'aérodrome à la suite de DEP/.

#### Case 13 - Heure

Heure estimée en UTC de départ (format : HHMM) du poste de stationnement (EOBT),

Ou

Pour un plan de vol déposé mais décollage d'un aérodrome non contrôlé, prendre contact en vol avec la C.A. et indiquer l'heure de décollage.

Ou

Pour un plan de vol passé en vol, l'heure effective ou estimée de passage au premier point de la route auquel s'applique le plan de vol.

### Limitation du délai de dépôt d'un FPL

- ➤ En IFR maxi 120 h avant H estimée de départ [(inclure dans case 18 : DOF/année mois jour format AAMMJJ si plus de 24 h avant l'heure de départ (EOBT)]
- > En VFR maxi 24 avant H estimée de départ (EOBT)

				10000-0000
Ministère chargé de l'aviation civile froncçus França es	Formulaire de plan de			Cerfa N° 14806*0
PRIORITÉ / Priority DESTINAT	AIRES / Adressass			
<< = FF <b>→</b>				
-				<<
HEURIE DE DÉPÔT / Filing time	EXPEDITEUR / Originator			
<b>□</b> □ □ □ □ →		<<=		
IDENTIFICATION PRÉCISE DES DESTIN	ATARIES ET/OU DE L'EXPÉDITEUR / Specific ide	ntification of adressees an	der originator	
3 TYPE DE MESSAGE / Message type	7 IDENTIFICATION DE L'AÉRON	ce I	8 RÉGLES DE VOI	TYPIE DE VOL
<< = (FPL	Aircraft identification	-	Flight rules	Type of fight
With the second	— FGVP	LENCE 10 FOOR	PEMENT & POSSIBILITÉ	G <<
- 01 C1	DE SILLAGE / Wake buto	plence Equip	ment & capabilities 0-a	73
13 EMPLACEMENT DE DÉPART / Dep.			S D	G
- LFRN	0000	<<=   1	S	
	000	7.7		<<
Destration serodrome	VFR → DC  DURÉE TOTALE ESTIMÉE AÉRODROI  Total EET 48 AÉRODROI	T DIN DC		<<
16 AÉRODROME DE DESTINATION DESÍNSION SEFORICITO E E GUID 18 FILMELISMEMENTS DIVERS	VFR → DC  DURIÉE TOTALE ESTIMÉE	T DIN DC	DESTINATION / Destinate	<
NO110  16 AÉRODROME DE DESTRATION DOSTRIGOS SERODROMS  EGJJ	VFR → DC  DURÉE TOTALE ESTIMÉE AÉRODROI  Total EET 48 AÉRODROI	T DIN DC	DESTINATION / Destinate	<
16- AÉRODROME DE DESTRATION DESTRATION DESTRATION EGJJ  18 FILMEIRSPERSENTS DIVERS OTHER CORP. ACRIV	DURRÉE TOTALE ESTIMÉE	T DIN DC	DESTINATION / De	on alternate serotron
16 AÉRODROME DE DESTINATION DESIRSION SEROPRION DESIRSION SEROPRION DIVERS OTRE INTERPRETATION DIVERS OPENIA CRIV	DUPÉE TOTALE ESTIMÉE TOTALE ESTIMÉE TOTALE ESTIMÉE TOTALE ESTIMÉE AÉPIDORO  DUPÉE THE MIN  OOS  EET/MINQI OOS  AUPLES (À NE PAS TRANSMETTRE DANS LES M BE TRANSMITTED IN PPL MESSAGES)	T DIN DC	DESTINATION / Declination / D	<c allernate="" se="" serodron<="" td=""></c>
16 AÉRODROME DE DESTINATION Desireston serotrome  EGJJ  18 FERNELGHEMENTS DIVERS OPR/ACRIV  19 FERNELGHEMENTS COMPLÉMENT Supplementary information (NOT TO I AUTONOMIE! Émbruance HR BEN	DUPÉE TOTALE ESTIMÉE TOTALE ESTIMÉE TOTALE ESTIMÉE TOTALE ESTIMÉE AÉPIODROI  EET/MINQI  AUPLES (À NE PAS TRANSMETTIRE DANS LES M BE TRANSMITTED IN FPL MESSAGES)  PERSONNES À BORIO / PAYSORS de board	T DIN DC	DESTINATION / De	on alternate serodron  << =  On alternate serodron  << =  On alternate serodron  ELT / PLE  ELT / PLE
16 AERODROME DE DESTINATION DESPRISOR SERVITORIO  18 PLENSEIGNEMENTS DIVERS OTHER INFORMATION OPRIACRIV  19 PRENSEIGNEMENTS COMPLÉMENT Supplementary information (NOT TO I AUTONOMIE / Enducano.  19 MEN MIN  E / 0430	DURRÉE TOTALE ESTIMÉE TOTALE ESTIMÉE TOTALE ESTIMÉE TOTALE ESTIMÉE TOTALE ESTIMÉE AÉROCIFICA  AIRIES (À NE PAS TRANSMETTRE DANS LES M BE TRANSMITTED IN FPL MESSACIES) PERSONNES À BORTO / PARISMIS OR BORTO  P / OO4	T DIN DC	DESTINATION / Declinate  JOHN / Declinate  JOHN / DEPOSE)  ISE D'URGENCE / Email  URF VHF	on alternate serodron
16- AÉRODROME DE DESTINATION DESIRISTOS SENDICITIES  18- FIENCEISANEMENTS DIVERSOTHE INFORMATION DIVERS	DURRETOTALE ESTIMÉE TOTALE ESTIMÉE T	T DIN DC	DESTINATION / Declinate  JOINT	con alternate serodron  << =
16 AÉRODROME DE DESTINATION DESIRSON SEROPURA DE SETUDION DESIRSON SEROPURA DE COMPLEMENT SUPPRISON DE RENSEIGNEMENTS COMPLÉMENT SUPPRISON DE LA LIFONOMIE / ENGLÉMENT DE SUPPRISON DE COUPEMENT DE SUPPRISON DE POÈSE DE POÈSE DE COUPEMENT DE SUPPRISON DE COUPEMENT DE COUPEMENT DE SUPPRISON DE COUPEMENT DE	DURRÉE TOTALE ESTIMÉE	T DIN DC	DESTINATION / Destinate 1/2**  VOL DÉPOSÉ)  ISE D'URGENCE / Emea UHF VHF  INF VHF  E/ Jacksets  ES Fluories  Fluores	on alternate serodron  << =  On alternate serodron  << =  On alternate serodron  ELT / PLE  ELT / PLE
16: AÉRODROME DE DESTINATION DESIRISION SERODROME  EGJJ  18: FIENSEIGNEMENTS DIVERS	DURRÉE TOTALE ESTIMÉE  DURRÉE TOTALE ESTIMÉE  TOTALE ESTIMÉE  AÉFICICION  DURRÉE TOTALE ESTIMÉE  AÉFICICION  EET/MINQI 00  AIFIES (À NE PAS TRANSMETTRE DANS LES M BE TRANSMITTED IN FPL MESSAGES)  PERSONNES À BORIO / Persons de boeind  P / 004  QUIPINEN  SERT MARTIME JUNGLE  SORT MA	T DIN DC  THE DE DÉGAGEMENT À 1  19 / 19  LFRC  35  ESSAGES DE PLAN DE V  RADIO ET BAL  HADIO ET BAL  GALETS DE SAUVETAG  LAMPH  LAGR  DAJ / X  COULEUR	DESTINATION / Destinate 1/2**  VOL DÉPOSÉ)  ISE D'URGENCE / Emea UHF VHF  INF VHF  E/ Jacksets  ES Fluories  Fluores	on alternate serodron << == )<< gency ractio ELT/ PILE E UHF VHF
16: AÉRODROME DE DESTINATION DESIRISION SERODROME  EGJJ  18: FIENSEIGNEMENTS DIVERS	DURRÉE TOTALE ESTIMÉE  DURRÉE TOTALE ESTIMÉE  TOTALE ESTIMÉE  AÉFICICION  DURRÉE TOTALE ESTIMÉE  AÉFICICION  EET/MINQI 00  AURIES (À NE PAS TRANSMETTRE DANS LES M BE TRANSMITTED IN FPL MESSAGES)  PERSONNIES À BORIO / PAVISIES DE DORIO  DURRIES HAT MARTIME  JUNCALE  SE FIT MARTIME  JUNCALE  SE FI	T DIN DC	DESTINATION / Destinate 1/2**  VOL DÉPOSÉ)  ISE D'URGENCE / Emea UHF VHF  INF VHF  E/ Jacksets  ES Fluories  Fluores	on alternate serodron << == )<< gency ractio ELT/ PILE E UHF VHF
16 AÉRODROME DE DESTINATION Desirision serodrome  EGJJ  18 REINSEIGNEMENTS DIVERS OBE information OPR/ACRIV  19 REINSEIGNEMENTS COMPLÉMENT SUpplementary information (NOT TO AUTONOMIE! Endurance HR JAIN)  EGUIPPEMENT DE SURVICE (Survival o POLAURE DE POL	DURIÉE TOTALE ESTIMÉE TOTALE TO	T DIN DC	DESTINATION / De	on alternate serodron << == )<< gency ractio ELT/ PILE E UHF VHF
16 AÉRODROME DE DESTINATION Desirision serodrome  EGJJ  18 REINSEIGNEMENTS DIVERS OBE information OPR/ACRIV  19 REINSEIGNEMENTS COMPLÉMENT SUpplementary information (NOT TO AUTONOMIE! Endurance HR JAIN)  EGUIPPEMENT DE SURVICE (Survival o POLAURE DE POL	DURIÉE TOTALE ESTIMÉE  TOTALE ESTIMÉE  AÉFICICION  TOTALE ESTIMÉE  AÉFICICION  APPLES JÁ NIE PAS TRANSMETTINE DANS LES M BÉ TRANSMITTED IN FPL MESSAGGES  PERSONNIES À BORID / PASSAGGES  PERSONNIES À BORID / PASSAGGES  PERSONNIES À BORID / PASSAGGES  ESTIMANTAIRE JUANSLE  SE PIT MARTINEE JUANSLE  SE PIT MARTINEE JUANSLE  SE PIT MARTINEE JUANSLE  CEAPACITÉ  CRUMENTY  COUVERTURIE  CRUMENTY  COUVERTURIE  CRUMENTY  CRUMENTY  COUVERTURIE  CRUMENTY	T DIN DC	DESTINATION / De	on alternate serodron << == )<< gency ractio ELT/ PILE E UHF VHF
16 - AÉRODROME DE DESTINATION Desirsion serodrome  EGJJ  18 REINSEIGNEMENTS DIVERS OBE information (NOT TO AUTONOMIE / Endurance HR MIN Policy Desirable Des	DURIÉE TOTALE ESTIMÉE  TOTALE ESTIMÉE  AÉFICIORIO  TOTALE ESTIMÉE  AÉFICIORIO  APPLES JA NE PAS TRANSMETTIRE DANS LES M BÉ TRANSMITTED IN FPL MESSAGGES  PERSONNIES À BORID / PARSONS ON BORIT  P / OO4  SEPT MARTINES JUNISSE  SEPT MARTINES JUNISSE  CAPACITÉ  CROWERTURIE  CROWERTU	T DIN DC	DESTINATION / De	on alternate serodron << == )<< gency ractio ELT/ PILE E UHF VHF
16 - AÉRODROME DE DESTINATION Desirsion serodrome  EGJJ  18 REINSEIGNEMENTS DIVERS OBE information (NOT TO AUTONOMIE / Endurance HR MIN Policy Desirable Des	DUPRÉE TOTALE ESTIMÉE  DUPRÉE TOTALE ESTIMÉE  TOTALE ESTIMÉE  AÉPICIPION  TOTALE ESTIMÉE  AÉPICIPION  AURILIA	T DIN DC	DESTINATION / Declinals  2	on albernate serodrom



#### Case 15 - Vitesse de croisière

Indiquer la vitesse vraie sous l'une des formes suivantes (5 caractères maxi) :

- en noeuds, au moyen de la lettre N suivie de 4 chiffres (exemple : N0110);
- en kilomètres par heure, au moyen de la lettre K suivie de 4 chiffres (exemple : K0200);
- en nombre de Mach, au moyen de la lettre M suivie de 3 chiffres représentant le nombre de mach suivi du nombre de centièmes de Mach (exemple : M082).

#### Case 15 - Niveau (5 caractères maxi)

- F suivie de 3 chiffres si Niveau de vol exemple : F045 ; F135 ;
- A suivie de 3 chiffres si altitude en centaines de pieds (QNH), exemples : A045 ; A100 ;
- S suivie de 4 chiffres si niveau métrique standard en dizaines de mètres exprimé par la lettre (exemple : S1130);
- M suivie de 4 chiffres si altitude en dizaines de mètres exprimée par la lettre exemple : M0840 ;
- VFR, s'il n'est pas prévu que le vol doit s'effectuer à un niveau de croisière déterminé.

Ministère char de l'aviation e unucer Passes se		A STATE OF THE PARTY OF THE PAR	CARLO DOLLO DOLLO DE LA COLOR	N	cerfa 14806*0
NORITÉ/Planky DEST << = FF ➡	INATAIRES / Admessare				
HEURIE DE DÉPÔT / Filing lime  DENTIFICATION PRÉCISE DES DES	EXPÉDITEUR / Originalor  FINATABIES ETAOL DE L'EXPÉDITEUR / Spe	<< =	ses and/or originator		<<
TYPE DE MESSAGE / Mossage r	ype 7 DENTSFICATION DE L'A Aircraft dentification — FGV	-	8 RÉGLES Flight rui	es Typ	PEDEVOL a of fight
- 01 C	EPIONEF / Type of aircraft		ÉQUIPEMENT & POIS Equipment & capabilité 10-a	os	
13 EMPLACEMENT DE DÉPART /	Departure location HEURE / Time	) <<= //	10-b S		7<<
- N0110	papeed NVEAU/Level AC	DCT DIN D	CT MING		EG
AÉRODROME DE DESTINATION DEST	speed NIVEAU/Level AC	DCT DIN D  CORONE DE DÉGACIENE  **J*/***  **LFRC**	CT MINO		EG.
6 AÉRODROME DE DESTINATION Destination associame  EGJJ 18 PIERSEKINNERS DIVERS OPR/ACRIN	DARRÉE TOTALE ESTIMÉE	DCT DIN D  OCT DIN D  OOROME DE DÉGACIEME  ***/**  ***  ***/**  ***  ***  ***	CT MINO	Destination alter	CEG
AERODROME DE DESTINATION DIRECTION DESTINATION DESTINATION DESTINATION DESTINATION DESTINATION DESTINATION OPRIACRI  BERNSERISMEMENTS DIVERS OPRIACRI  BERNSERISMEMENTS COMPLETE	DARRÉE TOTALE ESTIMÉE	DOTO DIN D  COROME DE DÉGAGEME   DOTO DE DESCRIPTION D  COROME DE DÉGAGEME  19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 1	CT MINO  NT A DESTRATION /  DE VOL DÉPOSÉ)  T BAUSE D'URGENCE	Destination alternation after 19 <sup>th</sup> 19 <sup>th</sup>	Compared servicino
AÉRODROME DE DESTINATION Destination serodrome  EGJJ  18 FIENSEKSNEMENTS DIVERS OTHER REVISION OPR/ACRI  19 FIENSEKSNEMENTS COMPLÉM SUpplementary information (NOT AUTONOMIE / Endurance HE / 0430	DARRÉE TOTALE ESTIMÉE  A DARRÉE TOTALE ESTIMÉE  TODA FET HAR MAN  OO550  EET/MINQI  V  ENTAIPLES (À ME PAS TRANSMETTRE DANS TO BE TRANSMETTRE DANS  PERSONNES À DORD / PARIENS ON DORD  PERSONNES À DORD / PARIENS ON DOR	DOTO DIN D  COROME DE DÉGAGEME   DOTO DE DESCRIPTION D  COROME DE DÉGAGEME  19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 1	CT MING	Destination alternation	Company of the compan
AÉRODROME DE DESTINATION Destination serodrome     EGJJ  18 PIENSEIGNEMENTS DIVERS OTHER RECORDINATION OPR/ACRIV  19 PIENSEIGNEMENTS COMPLÉM SUpplementary information (NOT AUTONOMIE / Endurance 1441 Marie Marie  15 PIENSEIGNEMENTS COMPLÉM SUpplementary information (NOT AUTONOMIE / Endurance 1441 Marie 15 PIENSEIGNEMENTS COMPLÉM SUPPLEMENTS COMPLÉMENTS COMPLÉMENTS SUPPLEMENTS COMPLÉMENTS COMPLÉMENTS SUPPLEMENTS COMPLÉMENTS SUPPLEMENTS	DARRÉE TOTALE ESTIMÉE  A DARRÉE TOTALE ESTIMÉE  TODA FET HAR MAN  OO550  EET/MINQI  V  ENTAIPLES (À ME PAS TRANSMETTRE DANS TO BE TRANSMETTRE DANS  PERSONNES À DORD / PARIENS ON DORD  PERSONNES À DORD / PARIENS ON DOR	DOTO DIN D  CONCINE DE DÉGAGEME   DOTO DE DE DEGAGEME  DO 35  LES MESSAGES DE PLA  GRETS DE SAUV  GRETS DE SAUV	CT MINO  INT A DESTINATION /  IDE VOL DÉPOSÉ)  IT BALISE D'URICENC  UNE  R / X	Dockinstion alternation after participation of the	Company Compan
PEGJJ  18 PERSEIGNEMENTS DIVERS _ CODER INFORMATION  19 RENSEIGNEMENTS COMPLÉM SUPPLIMENTS COMPLÉM SUPPLIMENTS COMPLÉM SUPPLIMENTS COMPLÉM HIST MAINTENANT MAINTENANTS COMPLÉM HIST POLAIRE PO	Speed NIVENUTLEND RO  VFR   DARRÉE TOTALE ESTIMÉE AÉRI  TOTALEET HR MIN  OOSO  EET/MINQI  V  EET/MINQI  V  PERSONNES À BORIO / Persons on boe  DÉSETT MARITIME JUNCA E  DESCRIT MARITIME JUNCA E  DESCRIT MARITIME JUNCA E  DESCRIT MARITIME JUNCA E  DESCRIT MARITIME JUNCA E	DOTO DIN D  CONCINE DE DÉGAGEME   DOTO DE DE DEGAGEME  DO 35  LES MESSAGES DE PLA  GRETS DE SAUV  GRETS DE SAUV	CT MINO  NT A DESTRATION /  DE VOL DÉPOSÉ:  T BALISE D'URGENC UNE  R / X  ETAGE / Jackets PLUGGES  AMPLES PLUGGES  PLUGGES  FLUGGES  FLUGG	Destination alternation after a part of the part of th	Color ELT / PL
6 AÉRODROME DE DESTINATION Destristion associente  EGJJ 18 FIENSERINEMENTS DIVERS OTHER INFORMATION OPR/ACRI  19 RENSERINEMENTS COMPLÉS SUpplements y information (NOT AUTONOMIE / Endurance HET 3M  EGUIPEMENT DE SUPPLY: Surve POLAPIE POSIT  NOTS / Dirighous NOMERIE Number  NOTS / Dirighous NOMERIE Number	DESCRIT MARITIME JUNCE E  DESCRIT MARITIME JUNCE E  CAPACITE  CAPA	DCT DIN D  COORDING DE DÉGACIENE  19/19  LES MESSAGES DE PLAN  GRETS DE SALV  COLLEUR  CRÉGIF	CT MINO  NT À DESTINATION /  NT À DESTINATION	Destination alternation after a part of the part of th	Color ELT/ PICE



#### Case 15 - Route - Points définis

Indiquer des points normalement séparés par des intervalles ne dépassant pas 30 minutes de vol ou 370 km (200 Nm). Indiquer également les points où des changements de vitesse, de route, de niveau ou de règles de vol sont prévus.

Insérer DCT entre les points successifs à moins que les deux points ne soient définis par des coordonnées géographiques ou par un relèvement et une distance

- 1) Route ATS (de 2 à 7 caractères) Indicatif codé attribué à la route ou au tronçon de route (exemples : B1, R14) ou (et)
- 2) Point significatif (de 2 à 11 caractères) Indicatif codé (de 2 à 5 caractères) attribué à ce point (exemples : DR, RNE), Les indicatifs OACI des aérodromes ne sont acceptés qu'en régime VFR.
- 3) Relèvement et distance d'un point significatif Relèvement par rapport à une aide de radionavigation et distance à cette aide. Exemple : VOR REN, Radial 340, Distance 38 Nm doit être noté REN340038

Ministère chargé de l'aviation civile	Formulaire de plan de v			Cerfa N° 14806°0
RIORITÉ/Planty DESTINATA	AIRES / Admissage			14 14000 0
<< = FF 🖚				
				<<:
EURIE DE DÉPÔT / Filing lime	EXPÉDITEUR / Originator  TARIES ET/CU DE L'EXPÉDITEUR / Specific ide	<< =		
TYPE DE MESSAGE / Mossago typo << = (FPL	7 IDENTIFICATION DE L'AÉRON ARCHIT IDENTIFICATION — FGVP	fi i	8 RÉGLES DE VOIL Flight rules — V	TYPE DE VOL. Type of flight
NOMBRE/Number TYPE D' AÉRON	CATÉGORIE DE TURBUL DE SILLAGE / Wake buto category / [		ENT & POSSIBILITĒS I & capablilios	6
13 EMPLACEMENT DE DÉPART / Dapa	fure location HEURE / Time	——— <u> </u>	S D	G
LFRN	0000	<< = / 10.6	S	<<
6 VITESSE CROISIÉRE / Cruising spee	d NIVEAU/Level ROUTE/	Roste		
- N0110	VFR → DC	T DIN DCT I	WINQID	CIEGO
AÉRODROME DE DESTINATION Destination serodrone	KURÉE TOTALE ESTIMÉE AÉPIODRON BOJ EFT HIR MIN	ØÈ DE DÉGLAGEMENT À DES		<<
AÉRODROME DE DESTINATION D Desfinsion serotrone T	RURÉE TOTALE ESTIMÉE AÉPRODRON dai ETT HR UN  OO50	E DE DÉGACIEMENT À DES	TINATION / Destination	<<
AÉRODROME DE DESTINATION D     Desfession serodrone     EGJJ     BENDERNEMENTS DIVERS  Other information	KURÉE TOTALE ESTIMÉE AÉPIODRON BOJ EFT HIR MIN	E DE DÉGACIEMENT À DES	TINATION / Destination	alternate serodron
AÉRODRIOME DE DESTINATION D Desfindion aerodrime  EGJJ  8 FENDERIMENTS DIVERS	RURÉE TOTALE ESTIMÉE AÉPRODRON dai ETT HR UN  OO50	E DE DÉGACIEMENT À DES	TINATION / Destination	n alternate serodrom
AÉRODROME DE DESTINATION D Desfresson serotrone  EGJJ  8 FENDERSINEMENTS DIVERS  OPR/ACRIV	URÉE TOTALE ESTIMÉE AÉPICORON DIA FET HIR MIN  OO50 → [  EET/MINQI 003	LFRC	TINATION / Destination gales   gales	o allamate aerodrom
A FRODROME DE DESTINATION D Desinsion serotrone  FIGUU  8 FIRNESIANEMENTS DIVERS OPRIACRIV  9 FRENSEIGNEMENTS COMPLÉMENTS Supplementary information (TO B AUTONOMICE l'enforcance	RURÉE TOTALE ESTIMÉE AÉPRODRON dai ETT HR UN  OO50	LFRC 35/38  S5  S5  S5  S5  S5  S5  S5  S5  S5  S	TINATION / Destination / per /	n alternate aerodrom
A ÉRODROME DE DESTINATION DESTINATION DESTINATION DESTINATION DE COMPLÉMENTS DIVERS ONDE STOMPLÉMENTS COMPLÉMENTA SUDPIENDIANI (NOT TO BE AUTONOMIE / ENGUARDE ME MIN O	RURÉE TOTALE ESTIMÉE  OLO 50  EET/MINQI 00:  LIFES (À NIE PAS TRANSMETTRE DANS LES M.  E TRANSMITTED IN PRI MESSAGES)  PERSONNES À BORID / PARISON O ROGIT.  P / 004	LFRC 35/38  S5  S5  S5  S5  S5  S5  S5  S5  S5  S	CEPOSE)  D'URCENCE / Emerge  LHF VISF	n alternate aerodrom
A ÉRODROME DE DESTINATION D Desfination serodrome  EGJJ  8 FIENSERINEMENTS DIVERS OPR/ACRIV  9 FIENSEIGNEMENTS COMPLÉMENTA Supplementary information (NOT TO 8 AUTONOMIE / Endurance MEI MIN	CAPACITICALE ESTIMÉE  STATE AND STATE ASTRUME  ASPODITION  STATE AND STATE AND STATE ASTRUMENT A	LFRC 35 LFRC 35 LFRC 35 LFRC 35	DEPOSE)  DOURGENCE / Emerge UHF VHF  FLUCRES FLUCRES FLUCRES	ency radio
AÉRODROME DE DESTINATION D Desfinidos serodrome  EGJJ  8 FENDEROMENEMENTS DIVERS OPRIACRIV  9 RENDERIGIAEMENTS COMPLÉMENT SUpplemortary information (NOT TO 8  AUTONOMIE / Endurance 188 MIN E / 0430  EGUIPPEMENT DE SUPPLE / Survival ou POLAPIE PORT PORT PORT  DES PORT  NOTIS / Dirigiplems NOMBRIE  CONTRIBILITATION  ENTRE / 188 MIN  EGUIPPEMENT DE SUPPLE / Survival ou POLAPIE PORT  DES PORT  OPS  NOTIS / Dirigiplems NOMBRIE  CONTRIBILITATION  NOTIS / Dirigiplems NOMBRIE  OUTON  OUTO	SUPPLY TOTALE ESTIMÉE  STATE AND  OOSO  EET/MINQIOO  JEET/MINQIOO  JEET/MINGIE  JEET/	LFRC  35  ESSAGES DE PLAN DE VOL  RADIO ET BALISE  ###################################	DEPOSE)  DOURGENCE / Emerge UHF VHF  FLUCRES FLUCRES FLUCRES	an alternate serodrom  << =    Occupant
AÉRODROME DE DESTINATION DESÍNSION SERODENNE  EGJJ  8 FENNESIANEMENTS DOVERS  OPR/ACRIV  9 FRENESIANEMENTS COMPLÉMENTS  AUTONOME / Éndurance HR MIN  E / O.4.30  EGUIPEMENT DE SUPPINE / Survival log POLAIRE DES	AFRODRION  COOSTO  EET/MINQIOO  EET/MINQIOO  FERNAMITED IN FPL MESSAGES)  PERSONNES A BORIO / Persons on bowlet  P / OO4  Upter MARSTINE JUNCAE  FINT MARSTINE JUNCAE  FOR MARSTINE  FOR MARSTI	ESSAGES DE PLAN DE VOL.  PADIO ET BALISE  A / / SETS DE SAUVETAGE / J  LAMPES  LOGIE  CREUT / X  CREUT R  CREUT / X	DEPOSE)  DOURGENCE / Emerge UHF VHF  FLUCRES FLUCRES FLUCRES	an alternate serodrom  << =    Occupant
S AÉRODROME DE DESTINATION DE DESTINATION DE DESTINATION DE SINUE DE DESTINATION DE SINUE DE	REPORT A STRANSMETTRE DANS LES ME TRANSMETTRE DANS LES	ESSAGES DE PLAN DE VOL.  PADIO ET BALISE  A / / SETS DE SAUVETAGE / J  LAMPES  LOGIE  CREUT / X  CREUT R  CREUT / X	CEPOSE)  D'URGENCE / Emergue  UNE VISE  X  Basels  Fucces  U  LUCHES  Fucces  U  LUCHES  LUCHE	an alternate serodrom  << =    Occupant
S AÉRODROME DE DESTINATION D Desfinsion serotreme  EGJJ  B HEINERICHHEMENTS DIVERS OPR/ACRIV  9 RENGEIGNEMENTS COMPLÉMENT SUPPRIVATE (PRIVAIRE HR MN E / 0.4130 POST POST POST DES POST DES NOTIS/Derpires NOMBRE A / WHITE A / WHITE A / WHITE A / WHITE A / PRIVAPE DESIGNATION  COULEUR ET MARQUE  A / WHITE A	RERÉE TOTALE ESTIMÉE  adal FET HR  MIN  OO50  EET/MINQI 00:  WEET/MINQI 00:  WEET/MINQI 00:  WE FRANSMETTED IN PH MESSAGES!  PERSONNES À BORID / PONSCHS ON BOWRD:  PERSONNES À BORID / PONSCHS ON BOWRD:  PET MARITIME JUNGLE  MARITIME JUNGLE  APACITÉ  COUVERTURE  COUVERTU	ESSAGES DE PLAN DE VOL.  PADIO ET BALISE  A / / SETS DE SAUVETAGE / J  LAMPES  LOGIE  CREUT / X  CREUT R  CREUT / X	CEPOSE)  D'URGENCE / Emergue  UNE VISE  X  Basels  Fucces  U  LUCHES  Fucces  U  LUCHES  LUCHE	n alternate serodrom  << =    Occupant   Occupant
A ÉRODROME DE DESTINATION D Desfinsion serotrome  EGJJJ  8 FERNESIANEMENTS DOVERS OPR/ACRIV  9 RENSEISMEMENTS COMPLÉMENT SUPPRIORITION (NOT TO B AUTONOME / Endurance HR MN E / O.4.30 POST DESFINE DES POST DES POST DES NOTES / DERPIRE NUMBER A / WHITE A / WHITE A / WHITE A / PRAMPILES / British	UPIES (A NE PAS TRIANSMETTRE DANS LES ME PROSONES À BORIO / Principe de la Couverturie de la Couvertur	ESSAGES DE PLAN DE VOL.  PADIO ET BALISE  A / / SETS DE SAUVETAGE / J  LAMPES  LOGIE  CREUT / X  CREUT R  CREUT / X	CEPOSE)  D'URGENCE / Emergue  UNE VISE  X  Basels  Fucces  U  LUCHES  Fucces  U  LUCHES  LUCHE	ency radio ELT/ PUE E  VIE  VIE  VIE  VIE  VIE  VIE  VIE



4) - Point en coordonnées géographiques degrés seulement (7 caractères)

**Exemple: N4827W00112W;** 

OU

degrés et minutes (11 caractères)

Exemple: 4803N00147W.



### FRANCHISSEMENT DES FRONTIÈRES EN VFR

Inscrire le point de franchissement dans la case 15 du plan de vol.

Reporter en case 18, après l'abréviation EET/, le point de passage de la frontière et le temps estimé nécessaire (noté : hhmm) pour arriver à ce point depuis le Top Décollage.









Indicateur d'emplacement OACI de quatre lettres de l'aérodrome de destination

Ou

si aucun indicateur d'emplacement n'a été attribué, insérer ZZZZ et PRÉCISER le nom de l'aérodrome dans la case 18 à la suite de DEST/.

#### Case 16 – Durée totale estimée

En IFR, ce temps débute au décollage jusqu'à la verticale de l'aide radio-navigation prévue pour débuter une procédure d'approche aux instruments. Si aucune aide à la navigation n'est associée à l'aérodrome de destination, ce temps inclut l'arrivée à la verticale de l'aérodrome de destination.

Dans le cas des vols VFR, le temps de vol estimé part du <u>décollage</u>, pour se conclure à la verticale de l'aérodrome de destination.

Si FPL transmis en vol, durée totale estimée depuis le 1<sup>er</sup> point identifié pour activation.

Ministère chargé			cerfa
de l'aviation civile	Formulaire de plan de	NAME OF TAXABLE PARTY OF TAXABLE PARTY.	
		(HON . DEVALESTISSA)	N° 14806*0
	RES / Adressans		
< = FF <b>→</b>			
<del>                                     </del>			<<
EURIE DE DÉPÔT / Filing time	EXPÉDITEUR / Originalor	1	
I           →		<< =	
ENTIFICATION PRÉCISE DES DESTINAT.	ARIES ET/OU DE L'EXPÉDITEUR / Specific id	dentification of adressees and/or original	or .
			Vi
TYPE DE MESSAGE / Mossago type	7 IDENTIFICATION DE L'AÉRON Amund identification	NEIF B RÉC Fligi	SLES DE VOIL TYPE DE VOIL Il rules Type of light
<= (FPL	- FGVP	T	<b>V G</b> <<
NOMBRE / Number TYPE D' AÉRONE	F / Type of aircraft CATÉGORIE DE TURBI DE SULAGE / Wake but	ULENCE 16 ÉQUIPEMENT & Equipment & capa	POSSIBILITĒS
- 01 C17	72 category / L	10-0	
3 EMPLACEMENT DE DÉPART / Doparts	ure location HEURE / Time		SDG
LFRN	0900	<<= / 10.6	S <<
WITESSE CHOISIÈRE / Cruising speed	NVEAU/Level ROUTE/	(Girento	
N0110	VED - DC	T DIN DCT MIN	IOI DOT EC I
AÉRODROME DE DESTRIATION DA	HIDE TOTALE ESTRUÉE ACONODI-	MAE DE DÉGLAGEMENT À DESTINATION	ON / Destination alternate perodron
Destination serodrame Tol  - EGJJ  HENSEIGNEMENTS DIVERS		IME DE DÉGLAGEMENT À DESTINATION 19 / 19 / 19 C	<<
Destination sendrome Tol  - EGJJ  HENSEIGNEMENTS DIVERS	IRÉE TOTALE ESTIMÉE AÉRODRO DI EET HR MIN  OO50  →	IME DE DÉGLAGEMENT À DESTINATION 19 / 19 / 19 C	ON / Declination alternate serodron
Desinsion serotrone  EGJJ  HENSEIGNEMENTS DWERS OTHER TOTAL	BRÉE TOTALE ESTIMÉE AÉRODRO  BIET HR MIN  O.O.50  EET/MINQI 00	IME DE DÉGAGEMENT À DESTINATION 18 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	ON / Destination alternate serotron  yeller (yell
Desinston-serotrone  EGJJ  PERSEISNEMENTS DIVERS OTHER INFORMATION OPR/ACRIV  RENSEIGNEMENTS COMPLEMENTAL Supplementary information (NOT TO BE	RIĈE TOTALE ESTIMÉE AÉRODRO LISTET HR MIN OO50  EET/MINQIOO  PLES (À NE PAS TRANSMETTRE DANS LES IN TRANSMITTED IN PR. MESSAGES)	ME DE DÉGAGEMENT À DESTINATION 19 <sup>11</sup> /19 <sup>2</sup> LFRC  35	>N / Dodination alternate aerodron 2 <sup>m</sup> / 2 <sup>m</sup>
Desinsion-serotrone  FIGUJ  HENSEIGNEMENTS DIVERS ODR/ACRIV  RENSEIGNEMENTS COMPLEMENTAR Supplementary information (NOT TO BE AUTONOMIC Findurance HEI MIN F	BRÉE TOTALE ESTIMÉE  DI GET HR MIN  DO 050  EET/MINQI 00  PIES (À NE PAS TRANSMETTRE DANS LES N TRANSMITTED IN FPI. MESSAGES)  PERSONNIES À BORDO / Princins on board.	ME DE DÉGAGEMENT À DESTINATION 197 ; 9 °  LFRC  35  MESSAGES DE PLAN DE VOL DÉPOS  PADIO ET BALISE D'UNO:	SN / Dentination attended aerodron 2 <sup>th</sup> / 2 <sup>th</sup> << =  ENCE / Emergency racio  YHF  ELT / PLE
Desinsion serotrane  FIGUJ  FIGUSETONEMENTS DIVERS OTHER REPOSETONEMENTS DIVERS OTHER REPOSETONEMENTS COMPLÉMENTAI  FIGUSETONEMENTS COMPLÉMENTAI  SUppliementary information (NOT TO BE AUTONOMIE / Endurance  HE / 0430	BRÉE TOTALE ESTIMÉE  DI STONE  BET / MIN  DO 0.50  EET/MINQI 00  PLES JÁ NE PAS TRANSMETTRE DANS LES IN  TRANSMITTED IN PH. MESSAGES]  PERSONNES À BORD / PARIORIS DE DOUID.	ME DE DÉGLAGEMENT À DESTINATION 19 7 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1 2 9 1	ON / Destination alternate serotron gene / g
Desinsion serotrone  FIGUJ  FIESCHARMENTS DIVERS  OPR/ACRIV  RENSEIGNEMENTS COMPLÉMENTAI  Supplementary information (NOT TO BE AUTONOMIE / Endurance  HB MIN  E / 0.430  EQUIPEMENT DE SUPPLY Survival equi  DÉSE	BRÉE TOTALE ESTIMÉE  DI FET HER MIN  DO 0.50  EET/MINQI 00  FIES JA NE PAS TRANSMETTIRE DANS LES IN TRANSMITTED IN PH. MESSAGES]  FERSONNES À BORIO / PARIORIS DE DOUID  PP / 0.04  IDITION  TIT MARSTIME JUNCI E	ME DE DÉGLAGEMENT À DESTINATION 19 7 5 8  LFRC  35  MESSAGES DE PLAN DE VOL DÉPOS  PADIO ET BALISE D'URG  DIFE  R / MESSAGES DE SALMETAGE AUGES  LAMPES PLU	ON / Destination alternate serodron year / year
Desiration associaties  EGJJ  FERNEIGNEMENTS DIVERS  OPR/ACRIV  FRENEIGNEMENTS COMPLEMENTA SUpplementary information (NOT TO BE AUTONOMIE / Endurance HH MIN  E / 0.4/3.0  EGUIPPEMENT DE SUFFVIE / Survival equi POLA JIPE DÉSE POIGE DESCRIPTION DE COMPLEMENT DE SUFFVIE / Survival equi	RICE TOTALE ESTRINÉE  DI FET HR  MIN  DO 050  EET/MINQI 00  RES (À NE PAS TRANSMETTRE DANS LES IN  TRANSMITTED IN PR. MESSAGES)  PERSONNES À BORIO / Parisons de boeid  P / 004  PRI MARSTIME JUNGS E  MARSTIME JUNGS E  MARSTIME JUNGS E	ME DE DÉGAGEMENT À DESTINATION 19 / 1 / 1 / 1 / 1 / 1 / 1 / 1 / 1 / 1	CN / Doctination alternate aerodron 2 <sup>m</sup> / 2 <sup>m</sup>
Desiration associaties  FEGJJ  FERNESIAMENTS DIVERS  OPR/ACRIV  FRENSERIAMENTS COMPLEMENTAL  FRENSERIAMENTS COMPLEMENTAL  Supplementary information (NOT 10 Bits of 1	RIÉE TOTALE ESTIMÉE AÉPOORD  LET MIN O    EET/MINQI 00  PLES JÁ NE PAS TRANSMETTIRE DANS LES INTRANSMITTED IN PPL MESSAGES)  PERSONNES À BORIO / Persons de boeid  P / 0.0.4  DIRIT MARSTIME JUNGI E  MARSTIME JUNGI E  MARSTIME JUNGI E	ME DE DÉGAGEMENT À DESTINATION 1987 198 CESSAGES DE PLAN DE VOL DÉPOS  PADIO ET BALISE D'URO:  PADIO ET BALISE D'URO:  PADIO ET BALISE D'URO:  AGRETS DE SAUVETAGE / JAGABES PLU- LORS PADIO ET BALISE D'URO:  GRETS DE SAUVETAGE / JAGABES PLU- LORS PADIO ET BALISE D'URO:  AGRETS DE SAUVETAGE / JAGABES PLU- LORS PADIO ET BALISE D'URO:  AGRETS DE SAUVETAGE / JAGABES PLU- LORS PADIO ET BALISE D'URO:  AGRETS DE SAUVETAGE / JAGABES PLU- LORS PADIO ET BALISE D'URO:  AGRETS DE SAUVETAGE / JAGABES PLU- LORS PADIO ET BALISE D'URO:  AGRETS DE SAUVETAGE / JAGABES PLU- LORS PADIO ET BALISE D'URO:  AGRETS DE SAUVETAGE / JAGABES PLU- LORS PADIO ET BALISE D'URO:  AGRETS DE SAUVETAGE / JAGABES PLU- LORS PADIO ET BALISE D'URO:  AGRETS DE SAUVETAGE / JAGABES PLU- LORS PADIO ET BALISE D'URO:  AGRETS DE SAUVETAGE / JAGABES PLU- LORS PADIO ET BALISE D'URO:  AGRETS DE SAUVETAGE / JAGABES PLU- LORS PADIO ET BALISE D'URO:  AGRETS DE SAUVETAGE / JAGABES PLU- LORS PADIO ET BALISE D'URO:  AGRETS DE SAUVETAGE / JAGABES PLU- LORS PADIO ET BALISE D'URO:  AGRETS DE SAUVETAGE / JAGABES PLU- LORS PADIO ET BALISE D'URO:  AGRETS DE SAUVETAGE / JAGABES PLU- LORS PADIO ET BALISE D'URO:  AGRETS DE SAUVETAGE / JAGABES PLU- LORS PADIO ET BALISE D'URO:  AGRETS DE SAUVETAGE / JAGABES PLU- LORS PADIO ET BALISE D'URO:  AGRETS DE SAUVETAGE / JAGABES PLU- LORS PADIO ET BALISE D'URO:  AGRETS DE SAUVETAGE / JAGABES PLU- LORS PADIO ET BALISE D'URO:  AGRETS DE SAUVETAGE / JAGABES PLU- LORS PADIO ET BALISE D'URO:  AGRETS D'URO:  AGRET	CN / Dodination alternate aerodron 2 <sup>m</sup> / 2 <sup>m</sup>
Desination associations  FEGJJJ  B FERNESIGNEMENTS DIVERS OTHER INFORMATION  FRENESIGNEMENTS COMPLÉMENTAL  FRENESIGNEMENTS COMPLÉMENTAL  FRENESIGNEMENT S COMPLÉMENTAL  FRENESIGNEMENT DIVERS  AUTONOMIE / Endurance HRI JAIN  FROM FROM FROM FROM FROM FROM FROM FRO	BRÉE TOTALE ESTIMÉE  DI FET HER MIN  DO 500   EET/MINQI 00  FIES JA NE PAS TRANSMETTIFE DANS LES IN  TRANSMITTED IN FIF MESSAGES)  FERSONNES À BORIO / PARIORIS DE DOMIT  PP / 0.04  PROTECTION   MARSTIME JUNCIE    MARSTIME JUNCIE    MARSTIME JUNCIE    MARSTIME JUNCIE    MARSTIME JUNCIE    COUVERTURE    DARIOR   COUVERTURE	ME DE DÉGLAGEMENT À DESTINATION DESTINATION DE STINATION DE VOL DÉPOS PADIO ET BALISE D'URGA DISE PAR / MAIS DE SAUNETAGE / JACOBE PAR / MAIS DE SAUNETAGE / MAIS DE	CN / Destination atternate serodron yeth / yeth
Desination associations  FEGJJJ  B FERNESIGNEMENTS DIVERS ODE Information OPR/ACRIV  B FERNESIGNEMENTS COMPLÉMENTAL  FROM INFORMATION COMPLÉMENTAL  FROM IN	IRÉC TOTALE ESTIMÉE  AÉPODRO  DO 50  EET/MINQI 00  FIES (À NE PAS TRANSMETTRE DANS LES I TRANSMITTED IN FR. MESSAGES)  PERSONNES À BORIO / Parisens de boeid  P / 0.04  print  IT MARSTIME: JINAS E RACTIFE  LE MARTINE: JUNS E RACTIFE  COUVERTURE  BARRY  PACITÉ  COUVERTURE  BARRY  AÉPODRO  TOTALE STIMÉE  TOTALE STIMÉE  AÉPODRO  TOTALE STIMÉE  TOTALE ST	ME DE DÉGLAGEMENT À DESTINATION DE STINATION DE STINATION DE VOL DÉPOS PADIO ET BALISE D'URCU UNE PROPERTIE DE SAUVETAGE / JOURS PAU LOUIS PAU LOU	CN / Destination atternate serodron yeth / yeth
Desination associations  FEGJJJ  B FERNEEIGNEMENTS DIVERS OTHE Information  PRIVACRIV  PRENSEIGNEMENTS COMPLÉMENTAIT SUPPLIENTE FORMANIE FORMANIE FORMANIE FORMANIE FORMANIE PROBRE PORTE PORTE PORTE DESCRIPTION DES COUNTES DESE PORTE DESCRIPTION DES COUNTES DESE PORTE DESCRIPTION DES COUNTES DESCRIPTION DES COUNTES DESCRIPTION DES COUNTES DESCRIPTION DESCRIPTION DESCRIPTION DES COUNTES DESCRIPTION DES COUNTES DESCRIPTION DES COUNTES DESCRIPTION DES COUNTES DE MAINTENER NUMBER  COULEUR ET MARQUES  COULEUR ET MARQUES	BRÉE TOTALE ESTIMÉE  DI FET HER MIN  OO550   EET/MINQI 00  PLES JA NE PAS TRANSMETTRE DANS LES IN  TRANSMITTED IN PPL MESSAGES  FERSONNES À BORD / PRISON DE DOUBT  PACIFIE  MARSTIME JUNGLE  COVUERTURE  COMB  PACIFIE  COMB  COMB  COMB  PACIFIE  COMB  CO	ME DE DÉGLAGEMENT À DESTINATION DE STINATION DE STINATION DE VOL DÉPOS PADIO ET BALISE D'URCU UNE PROPERTIE DE SAUVETAGE / JOURS PAU LOUIS PAU LOU	CN / Destination atternate serodron yeth / yeth
Desination associations  FEGJJJ  B FERNESIGNEMENTS DIVERS ODRE INformation OPR/ACRIV  B FERNESIGNEMENTS COMPLÉMENTAL  FRANCISCO PRIVATE DIVERS  AUTONOMIE / Endurance HRI JAIN FOLLAIRE POISE POISE  DESE POISE  AUTONOMIE / Endurance POISE POISE  EGUIPEMENT DE SUPPLYE / Survival oqui PCILAIRE POISE  DESE POISE  A/ WHITE  A/ WHITE  REMAPQUES / Remarks	IRÉC TOTALE ESTIMÉE  AÉPODRO  DO 50  EET/MINQI 00  FIES (À NE PAS TRANSMETTRE DANS LES I TRANSMITTED IN FR. MESSAGES)  PERSONNES À BORIO / Parisens de boeid  P / 0.04  print  IT MARSTIME: JINAS E RACTIFE  LE MARTINE: JUNS E RACTIFE  COUVERTURE  BARRY  PACITÉ  COUVERTURE  BARRY  AÉPODRO  TOTALE STIMÉE  TOTALE STIMÉE  AÉPODRO  TOTALE STIMÉE  TOTALE ST	ME DE DÉGLAGEMENT À DESTINATION DE STINATION DE STINATION DE VOL DÉPOS PADIO ET BALISE D'URCU UNE PROPERTIE DE SAUVETAGE / JOURS PAU LOUIS PAU LOU	CN / Destination atternate serodron yeth / yeth
Desiration associations  FEGJJ  8 FERNSEIGNEMENTS DIVERS OTHE Information  PRIVACRIV  D RENSEIGNEMENTS COMPLÉMENT AT 10 BE AUTONOMIE / Endurance HR MIN  E / O.4 3.0  POLAPIE POINT DESCRIPTE DESCRIPTE Number Number A / WHITE I BINARQUES   Renaise	BRÉE TOTALE ESTIMÉE  BI ET HER MIN  OO550   EET/MINQI 00  RES JA NE PAS TRANSMETTIRE DANS LES IN TRANSMITTED IN PH. MESSAGES  FERSONNES À BORIO / PARIORIS DE DOUIT.  PP / OO4  INTERNATIONE JUNGS E  MARSTIME JUNGS E  MARSTIME JUNGS E  MARSTIME JUNGS E  COUVERTURE  COUVER	ME DE DÉGLAGEMENT À DESTINATION DE STINATION DE STINATION DE VOL DÉPOS PADIO ET BALISE D'URCU UNE PROPERTIE DE SAUVETAGE / JOURS PAU LOUIS PAU LOU	CN / Destination atternate serodron yeth / yeth
Desiration serotrome  EGJJ  8 FERNESIGNEMENTS DIVERS Other information  OPR/ACRIV  9 FRENSEIGNEMENTS COMPLÉMENTAI Supplementary information (NOT TO BE ALITONOMIE / Endurance HRI MIN  E / O.4.30  EGUIPEMENT DE SUPPLE SUPPLE DÉSE PORE PORE PORE PORE CAMBRIST  COULEUR ET MARQUES  A / WHITE  RIMARQUES DEMANDANT I	BRÉE TOTALE ESTIMÉE  DI FET HER MIN  OO550   EET/MINQI 00  PLES JA NE PAS TRANSMETTRE DANS LES IN  TRANSMITTED IN PPL MESSAGES  FERSONNES À BORD / PRISON DE DOUBT  PACIFIE  MARSTIME JUNGLE  COVUERTURE  COMB  PACIFIE  COMB  COMB  COMB  PACIFIE  COMB  CO	ME DE DÉGLAGEMENT À DESTINATION DE STINATION DE STINATION DE VOL DÉPOS PADIO ET BALISE D'URCU UNE PROPERTIE DE SAUVETAGE / JOURS PAU LOUIS PAU LOU	CN / Doctination alternate aerodron  2 <sup>ml</sup> / 2 <sup>ml</sup>



### Case 16 – Aérodrome de dégagement

Indicateurs d'emplacement OACI de quatre lettres permettant en cas de besoin de se dérouter à destination,

Ou

Si aucun indicateur d'emplacement n'a été attribué à un aérodrome de dégagement situé à proximité de la route, insérer ZZZZ et PRÉCISER le nom de l'aérodrome en toutes lettres dans la case 18 à la suite de ALTN/ puis inscrire la durée totale estimée (aucun espace entre le nom et la durée)...



Munistère chargé de l'aviation civile	Formulaire de plan de	e vol / Flight	plan f	orm		cerfa
hand is Egypty' or Provinsible EPUNUSQUE PRANCIALISE	Arrêbê du 8 novembre 201	Control of the Contro	THE STATE OF THE S		-	N° 14806*0
	RES / Admessare					130.02-030.230
<< = FF <b>→</b>						-
HEURIE DE DÉPÔT / Filing lime	EXPÉDITEUR / Originator					<<
DENTIFICATION PRÉCISE DES DESTINATA	THE STATE OF THE S	] << =	we seeller v	a designation		
3 TYPE DE MESSAGE / Mossago typo << = (FPL	7 IDENTIFICATION DE L'AÉRI ARDRE IDENTIFICATION DE L'AERI ARDRE IDENTIFICATION DE L'AERI ARDR	T		RÉGLES Flight rule — V	DE VOIL 1	TYPIE DE VOIL TYPIE DE VOIL TYPIE DE VOIL
NOMBRE/Number TYPE D' AÉRONES	CATÉGORIE DE TUR DE SILLAGE / Wake b category /		EQUIPEME Equipment	NT & POSS 6 capabilitie	enumēs s	
13 EMPLACEMENT DE DÉPART / Departu	re location HEURE / Time	-	10-6	S	D	G
- LFRN	0900	2.25	100	S		1
16 WIESSE CROISIÉRIE / Cruising speed  NO 110  16 AÉRODROME DE DESTINATION Destination serodrome Total	VFR → D(	CTDIND	NT À DEST	MING		T EGJ
16 AÉRODROME DE DESTINATION DESIGNATION DESIGNATION TOLE  EGJJ  18 FERSEGNAMENTS DIVERS	VFR → D(	CT DIN D	NT À DEST	MING	Destination at	T EGJ
NO110  16 AÉRICOROME DE DESTINATION DUI Destration serodrone EGJJ  18 FIENSERINEMENTS DIVERS	VFR DO	CT DIN D	NT À DEST	MING	Destination at	T EGJ
NO110  16 AÉRODROME DE DESTINATION DESTINATION DESTINATION TOLE  EGJJ  18 FIENSERICHMENTS DIVERS OPPRIACRIV	VFR DO	F/Rocks  CT DIN D  HOME DE DÉGRACEMEN  JULIAN  LERC  335	NT À DEST	MING	Destination at	T EGJ
INO110  16 AÉRODROME DE DESTINATION DUI Desinstru Serodrome  EGJJ  18 PERSERONEMENTS DIVERS OPR/ACRIV  19 RENSERONEMENTS COMPLÉMENTAIR Supplementary information (NOT TO BE AUTONOMIE! / Endurance P	VFR DO  RÉE TOTALE ESTIMÉE AÉRICOR  AÉRICOR  OOSO  EET/MINQIOO  EES LA NE PAS TRANSMETTRE DANS LES	CT DIN D  IOME DE DÉGLACEMEN  19 1,19  LERC  035	NT A DESIF	AING	Jestination at 12 <sup>th</sup>	TEGJ
16 AÉRODROME DE DESTINATION DATE Desération serodrome EGJJ 18 PENSEIGNEMENTS DIVERS OPRIACRIV  19 PRENSEIGNEMENTS COMPLÉMENTAIP SUpplementary information (NOT TO BE AUTONOMIE / Endurance HR MN E / 0430	VFR. DO  NÉE TOTALE ESTIMÉE AÉRICOE  AÉRICOE  DO 050  EET/MINQI 00  BES IÁ NE PAS TRANSMETTIRE DANS LES  TRANSMITTED IN FRI. MESSAGES)  FRESONNES À BORIO / PAVISIOS DE BORIO  P / 004	CT DIN D  IOME DE DÉGLACEMEN  19 1,19  LERC  035	NT A DESIF	MING PRATION / E	lectination all	<<
16 AÉRIODROME DE DESTRIATION DE PROPERTO D	RÉCTOTALE ESTIMÉE AÉPICOR  RÉCTOTALE ESTIMÉE AÉPICOR  RÉCTOTALE ESTIMÉE AÉPICOR  RECT HR MIN  OOUS O  EET/MINQIOC  EET/MINQIOC  EET/MINQIOC  FRANSMITTED IN FRI. MESSAGGES  ERSCHNIES À BORIO / PARIGNIS de BORIOT  P / OO4  MARITTIME JUNGI, E	CT DIN D  IOME DE DÉGLACEMEN  19 19  LERC  035	I DE VOLD  F BALSE O  R /  ETAGE / Ja	MING  INATION / E  PURGENCE UNF	Jestination at the John Committee of John Commit	TEGJ  << =    October
16 AÉRODROME DE DESTINATION DE	NEE TOTALE ESTIMÉE  AÉFICIO  AFICINA  AFICINA  AFICINA  AURITIME  AÉFICIO  AURITIME	CT DIN D  IOME DE DÉGLACEMEN  19 19  LERC  035	I DE VOLD  F BALISE O  R /  ETAGE // JA  AMPES	MING  NATION / E  EPOSE)  FURGENCE UNF  FURGENCE FAUCHES  FAUCHES	Jordanskisn all market plants and market plants	TEGJ  << =    October     Octo
16 AÉRODROME DE DESTRIATION DU DESÍNSIDO SERODROME DE DESTRIATION DOS SERODROMES DI SERODROMES DE SUPPLIA DE	RÉE TOTALE ESTIMÉE  RÉE TOTALE ESTIMÉE  RÉE TOTALE ESTIMÉE  REET HAR  RIN  OO50  EET/MINQI OO  REET/MINQI OO  REET/MINQI OO  REET/MINQI OO  RESCANSES À BORIO/ PAGGIS OR DOGRIT  PACIFIE  MARSITIME  JUNGS E  MARSITIME  MARSITIME  JUNGS E  MARSITIME  MARSITIME  JUNGS E  MARSITIME  MAR	CT DIN D  CT DIN D  CT DIN D  COME DE DÉGAGEME  19 / 19  LFRC  COME DE DÉGAGEME  19 / 19  COME DE DÉGAGEME  AND DE DÉGAGEME  COME DE DÉGAGEME  AND DE DÉGAGEME  COME DE DE DÉGAGEME  COME DE DECAGEME  COME DE DÉGAGEME  COME DE DÉGAGEME  COME DE DECAGEME  COME DE DEC	INT A DEST	MING  NATION / E  EPOSE)  FURGENCE UNF  FURGENCE FAUCHES  FAUCHES	Jestination at the John Committee of John Commit	TEGJ  << =    October
16 AÉRODROME DE DESTINATION DATE DESÍNSIDO: SERODROME  EGJJJ  18 FENSEIGNEMENTS DIVERS ODRA (TORRE) ODRA (TORRE)  19 FENSEIGNEMENTS COMPLÉMENTAN SUPPRINCIPAL (TORRE) AUTONOMIE / Endurance HAI 3.00  EGUIPEMENT DE SUPPRIE SURVIVII QUIE PONIT PONIT PONIT PONIT PONIT CAR ANOTIS / Dingrises NOMBRE NIMITIES A/ WHITTEE  BEMARQUES / BRITISE  BEMARQUES / BRITISE  REMARQUES / BRITISE  BEMARQUES	RÉE TOTALE ESTIMÉE  AÉFICIDE  AÉFICIDE  AÉFICIDE  AÉFICIDE  AND  BET/MINQIO  BES (À NE PAS TRANSMETTRE DANS LES  FRANSMITED IN FPI. MESSAGGS)  FRESCHNIES À BOBIO / Prosons de board  PA / DO4  MARITIME JUNGI E	CT DIN D  CT DIN D  CT DIN D  COME DE DÉGAGEME  19 / 19  LFRC  COME DE DÉGAGEME  19 / 19  COME DE DÉGAGEME  AND DE DÉGAGEME  COME DE DÉGAGEME  AND DE DÉGAGEME  COME DE DE DÉGAGEME  COME DE DECAGEME  COME DE DÉGAGEME  COME DE DÉGAGEME  COME DE DECAGEME  COME DE DEC	INT A DEST	MING  POSE  POSE  PURGENCE  LUF  LUGHS  FRICTES  FRICTES	Jestination at the John Committee of John Commit	TEGJ  << =    October
16 AÉROCHOME DE DESTINATION DUI Destination serochome Tot.  EGGUA 18 FENSERONEMENTS DIVERS OPR/ACRIV  19 FENSERONEMENTS COMPLÉMENTAIR Supplementary information (NOT TO BE AUTONOMIE / Endurance HB MIN E / 0.43.0  EGUIPEMENT DE SURVIER SURVIVAI QUIE POR POR POR DESTI DESTI DESTI DESTI DESTI NUMBER  ANOTS / Dirighers NOMERIE NUMBER  A/ WHITE F BUMANUES PRIME  A/ WHITE F BUMANUES PRIME  A/ WHITE F BUMANUES PRIME  BUMANUES PRIME  NI/ ELECTE COMMANDANT DE  PLOTE COMMANDANT DE  PLOTE COMMANDANT DE  REMANDUES PRIME  PLOTE COMMANDANT DE	RÉE TOTALE ESTIMÉE  AÉFICIDE  AÉFICIDE  AÉFICIDE  AÉFICIDE  AND  BET/MINQIO  BES (À NE PAS TRANSMETTRE DANS LES  FRANSMITED IN FPI. MESSAGGS)  FRESCHNIES À BOBIO / Prosons de board  PA / DO4  MARITIME JUNGI E	CT DIN D  CT DIN D  CT DIN D  COME DE DÉGAGEME  19 / 19  LFRC  COME DE DÉGAGEME  19 / 19  COME DE DÉGAGEME  AND DE DÉGAGEME  COME DE DÉGAGEME  AND DE DÉGAGEME  COME DE DE DÉGAGEME  COME DE DECAGEME  COME DE DÉGAGEME  COME DE DÉGAGEME  COME DE DECAGEME  COME DE DEC	INT A DEST	MING  POSE  POSE  PURGENCE  LUF  LUGHS  FRICTES  FRICTES	Jestination at the John Committee of John Commit	TEGJ  << =    October     Octo



### Case 18 – Renseignements divers

Insérer 0 si aucune mention ou les éléments souhaités séparés par un espace

OPR / nom de l'exploitant (ex : ACRIV)
EET/ Points significatifs (frontières,
changement de règles de vol, ...) ou
limites de FIR et durées estimées
cumulatives de vol depuis départ
jusqu'à ces points ou limites de FIR
Pour franchissement des frontières
françaises en VFR, porter
obligatoirement le point de
franchissement de la frontière et
la durée estimée de vol jusqu'à
ce point (sans espace).

(ex: EET/MINQUI0035)

**ALTN /** nom aérodrome dégagement (zzzz case 16)

**DEP /** nom aérodrome départ (zzzz case 13)

**DEST /** nom aérodrome arrivée (zzzz case 16)

TYP / type avion (zzzz case 9)

**COM /** précision ou autre COM (case 10a)

NAV / précision ou autre NAV (case 10a)

DOF / précision date départ du vol (AAMMJJ) si >24

**STS** / précision acheminement spécial (MEDEVAC)

**RMK / Pour toutes autres remarques** 

Ministère chargé de l'aviation civile unique Pavecus	Formulaire de plan de v	CONTRACTOR OF THE PARTY OF THE		Cerfa № 14806*0
INCOME IN THE STREET	IES / Admessage		20.	14- 14000 0
	It is / Addressage			
< = FF <b>→</b>				
-				The same
				<<
EURIE DE DÉPÔT / Filing time	EXPÉDITEUR / Originator			
		<< =		
ENTIFICATION PRÉCISE DES DESTINATA	ARES ET/OU DE L'EXPÉDITEUR / Specific iden	lification of adressees and	for originator	
TYPE DE MESSAGE / Message type	7 IDENTIFICATION DE L'AÉRONE	P. T	8 RÉGLES DE VOIL	TYPIE DE VOIL
<< = (FPL	Aircraft identification		Flight rules	Type of flight
Western	- FGVPT		— [V]	G <<
NOMBRE / Number TYPE D' AÉRONES	DE SILLAGE / Wake turbul		OMENT & POSSIBILITÉ: ent & capabilities	8 .
- 01 C17	2 category / L	10-	a	_
3 EMPLACEMENT DE DÉPART / Departu	re location HEURE / Time	<u> </u>	S D	G
LFRN	0000	<<= / 10	s	
6 WITESSE CROISIÉRE / Cruising speed	0900		<u> </u>	<
- N0110		T DIN DCT		<<
AÉRODROME DE DESTINATION DESÍNSION SERVICINE TO:  EGJJ  8 FENERSHAMENTS DIVERS	RÉE TOTALE ESTIMÉE AÉRODROM REET AIR MIN	E DE DÉGLAGEMENT À DI		
AÉRODROME DE DESTINATION DUI Destration serviceme Tot.  EGJJ  B FENSEIGNEMENTS DIVERS	RÉE TOTALE ESTIMÉE AÉRODROM  AÉRODROM  OOSO  →	E DE DÉGLAGEMENT À DI	ESTINATION / Destination	on alternate serodron
AÉRICORIOME DE DESTINATION DISTINATION DESIGNATION DESIGNATION DISTINATION DI	RÉE TOTALE ESTIMÉE  AÉFICICION  MIN  OO50  EET/MINQI 003	E DE DÉGAGEMENT À DI 3º/18º LFRC	ESTINATION / Declination / per 1 / 2 <sup>th</sup>	<= second alternate second on alternate second
AÉRODROME DE DESTINATION DUI Designation serodrome Tot.  EGJJ  FIENSEIGNEMENTS DIVERS OPPR/ACRIV  PRENSEIGNEMENTS COMPLÉMENTAIRS Suppliementary information (NOT TO BE	RÉCTOTALE ESTIMÉE  AÉRODROM  DO 50  EET/MINQI 003  ES (À NE PAS TRANSMETTRE DANS LES ME PRANSMETTED DANS LES ME	E DE DÉGAGEMENT À DI JE JE J	ESTINATION / Declinals 2 <sup>ml</sup> / 2 <sup>ml</sup>	<= =
AÉRICOROME DE DESTINATION DISTRICTION DESIGNATION DESIGNATION DES PROPERTIES DE L'AUTONOMIE / ÉRIGUISION DE L'AUTO	RÉCTOTALE ESTIMÉE AÉRODROM  DO 050  EET/MINQI 003  ES (À NE PAS TRANSMETTRE DANS LES ME PRANSMITTED IN FPL MESSAGGS) ERSONNES À BORIO / PASSAG 603	E DE DÉGAGEMENT À DI JE JE J	ESTRIATION / Declina's  2 <sup>mm</sup> 12 <sup>m</sup> DL DEPOSE)  DE DURGERICE / Emerg  UNE VIE	on alternate serodron << =   >< pency racio
AÉRODROME DE DESTINATION DESÍNSION SERVICIONE TOIS  PENNEIGNEMENTS DIVERS OPERINGATION  OPRIACRIV  PRENEIGNEMENTS COMPLÉMENTAIR SUPPRINGERY MONTROMP COMPLÉMENTAIR SUPPRINGERY MONTROMP (ST. 10 BE AUTONOME / Éndurance P	RÉCTOTALE ESTIMÉE  AÉRODROM  DO 50  EET/MINQI 003  ES (À NE PAS TRANSMETTRE DANS LES ME PRANSMETTED DANS LES ME	E DE DÉGAGEMENT À DI JE JE J	ESTINATION / Destination of the property of th	< <p>on alternate serodror &lt;&lt; =</p>
AÉRODROME DE DESTINATION DOSÍTISTOS DESTINATION DOSÍTISTOS DE COMPENSACION TODO DE PROPERSIONA DI COMPENSACION DI COMPENSACION DI COMPENSACION DI COMPENSACION DI COMPENSACION DI COMPENSACION DE COMPENSACION DI COMPENSACION DE COMPENSACION	DEET/MINQI 003  EET/MINQI 003  ES (À NE PAS TRIANSMETTRE DANS LES ME PRANCISE À BORD / PAYSONS OR DOURT.)	E DE DÉGAGEMENT À DI LFRC  5  SSAGES DE PLAN DE VO FRADIO ET BALE R GLETS DE SAUVETAGE	ESTINATION / Declarate  2 <sup>min</sup> / 2 <sup>min</sup> BL DÉPOISÉ  UNE  VAIE  / X  X  / Jankels	on alternate serodron << =   ><   ><   percy radio ELT / PLE
AÉRODROME DE DESTINATION DESÍNISTICO DESÍNISTICO DESÍNISTICO DE POLA DESENDADA DE POLA DESENDADA DE POLA DESENDADA DE DESENDADA DE POLA DESENDADA DE POLA DE DESENDADA DE POLA DE DESENDADA DE POLA DE DESENDADA DE POLA DE PO	EET/MINQI 003  EET/MINQI 003  EET/MINQI 003  ES (À NE PAS THANSMETTRE DANS LES ME PRANSMITTED IN PPL MESSAGGES)  ERSONNES À BORIO / PASSAGGES  HANSTIME JUNGI, E  MAINTIME JUNGI, E  MAINTIME JUNGI, E	E DE DÉGAGEMENT À DI  19 / 19 P  15  55  SSAGES DE PLAN DE VO  PIADIO ET BALS  R	ESTINATION / Declinals 2 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 / 200 /	on alternate serodron << == )< ELT/ PUE ELT/ PUE SHE VIE
AFRODROME DE DESTINATION DESIGNATION DESIGNATION DESIGNATION DESIGNATION DESIGNATION DESIGNATION DESIGNATION DESIGNATION DESIGNATION DE SUPPLY / SU	RÉE TOTALE ESTIMÉE  AÉFICICION  OOSO  EET/MINQI 003  ES LA NE PAS TRANSMETTRE DANIS LES ME FRANSMITTED IN PPL MESSAGIOS  ERSONNES À BORIO / PVISIONS ON DOUBLE  P / OO4	E DE DÉGAGEMENT À DI LFRC  5  SSAGES DE PLAN DE VO FRADIO ET BALE R GLETS DE SAUVETAGE	ESTRATION / Declaration  2 min / ym  DL DEPOSE)  ED URGENCE / Emiss  URF  VHF  / IX  X  Jackses  Facces  Facces	on alternate serodrom
AFRODROME DE DESTINATION DESIRATION DESIRATION TOUS DESIRATION DESIRATION DESIRATION DESIRATION DESIRATION POR ALTONOMIE / Endurance DESIRATION DESIRATIO	RÉE TOTALE ESTIMÉE  AÉFICICION  OOS  EET/MINQIOOS  ES LA NE PAS TRANSMETTRE DANS LES ME PRANSMETTE DANS LES ME PRANSMET LES ME	E DE DÉGACEMENT À DI 19/18  LFRC  55  SSAGES DE PLAN DE VC  RADIO ET BALE  R GRETS DE SAUVETAGE  JUMPE  J / K	ESTRATION / Declaration  2 min / ym  DL DEPOSE)  ED URGENCE / Emiss  URF  VHF  / IX  X  Jackses  Facces  Facces	on alternate serodron << == )< ELT/ PUE ELT/ PUE SHE VIE
AFRODROME DE DESTINATION DESTINATION DESTINATION DESTINATION DESTINATION TOLE OF THE PROPERTY	RÉE TOTALE ESTIMÉE  AÉFICICION  OOS  EET/MINQIOOS  ES LA NE PAS TRANSMETTRE DANS LES ME PRANSMETTE DANS LES ME PRANSMET DANS LES ME PRANSM	E DE DÉGACIEMENT À DI  STATE DE SAGRES DE PLAN DE VO  PADIO ET BALE  R  GRETS DE SAUVETAGE LAMPES	ESTINATION / Declination / Dec	on alternate serodron << == )< ELT/ PUE ELT/ PUE SHE VIE
AERODRIOME DE DESTINATION DESIREÑOS SERVICIONE TOS  PENDESIGNEMENTS DIVERS OPEN COMPENSION DIVERS OPEN COMPENSION OPEN COMPENS	EET/MINQI 003  EET/MINQI 003  EET/MINQI 003  ES (À NE PAS THANSMETTRE DANS LES ME PRANSMETTRE DANS LES ME PRANSMETTE DANS LES ME PANSMETTE DANS LES ME PAN	E DE DÉGLAGEMENT À DI  LFRC  55  SSAGRES DE PLAN DE VC  PADIO ET BALE  R  GLETS DE SAUVETAGE  LAMPE  LAMPE  DANS  J / X  DOLLEUR	ESTRATION / Declaration  2 min / ym  DL DEPOSE)  ED URGENCE / Emiss  URF  VHF  / IX  X  Jackses  Facces  Facces	on alternate serodron << == )< ELT/ PUE ELT/ PUE SHE VIE
AERODROME DE DESTINATION DESIRESDE SERVICIONE DE DESTINATION DESIRESDE SERVICIONE DE CONTROL DE CON	RÉE TOTALE ESTIMÉE  AÉFICICION  OOS  EET/MINQIOOS  ES LA NE PAS TRANSMETTRE DANS LES ME  FRANSMITTED IN FPL MESSAGGES)  ERSONNES À BORID/ PARSONS DE DORIT  MARITIME JURGE  MARITIME JURGE  MARITIME JURGE  CONVERTURIE C  C  CONVERTURIE C  C  C  C  C  C  C  C  C  C  C  C  C	E DE DÉGLAGEMENT À DI  LFRC  55  SSAGRES DE PLAN DE VC  PADIO ET BALE  R  GLETS DE SAUVETAGE  LAMPE  LAMPE  DANS  J / X  DOLLEUR	ESTINATION / Declination / Dec	on alternate serodron << == )< ELT/ PUE ELT/ PUE SHE VIE
AERODROME DE DESTINATION DEPRENDENTS DESTINATION TOIL TOIL TOIL TOIL TOIL TOIL TOIL TOIL	RÉE TOTALE ESTIMÉE  AÉFICICION  OOS  EET/MINQIOOS  ES LA NE PAS TRANSMETTRE DANS LES ME  FRANSMITTED IN FPL MESSAGGES)  ERSONNES À BORID/ PARSONS DE DORIT  MARITIME JURGE  MARITIME JURGE  MARITIME JURGE  CONVERTURIE C  C  CONVERTURIE C  C  C  C  C  C  C  C  C  C  C  C  C	E DE DÉGLAGEMENT À DI  LFRC  55  SSAGRES DE PLAN DE VC  PADIO ET BALE  R  GLETS DE SAUVETAGE  LAMPE  LAMPE  DANS  J / X  DOLLEUR	ESTINATION / Declination / Dec	on alternate serodron << == )< ELT/ PUE ELT/ PUE SHE VIE
AERODROME DE DESTINATION DEPRENDENT SE DESTINATION DESPENDENTS DIVERS OTHER INFORMATION DEPRENDENTS OF THE INFORMATION DESCRIPTION OF THE INFORMATION DESCRIPTION OF THE INFORMATION DESCRIPTION OF THE INFORMATION OF THE INF	RÉE TOTALE ESTIMÉE  AÉFICICION  OOS  EET/MINQIOOS  ES LA NE PAS TRANSMETTRE DANS LES ME  FRANSMITTED IN FPL MESSAGGES)  ERSONNES À BORID/ PARSONS DE DORIT  MARITIME JURGE  MARITIME JURGE  MARITIME JURGE  CONVERTURIE C  C  CONVERTURIE C  C  C  C  C  C  C  C  C  C  C  C  C	E DE DÉGLAGEMENT À DI  LFRC  55  SSAGRES DE PLAN DE VC  PADIO ET BALE  R  GLETS DE SAUVETAGE  LAMPE  LAMPE  DANS  J / X  DOLLEUR	ESTINATION / Declination / Dec	on alternate serodron  << ==    )<< ==   )<<       E
A ERODROME DE DESTINATION DUBERSION SERVICINE  EGJJ  8 FERNESIGNEMENTS DIVERS  OPR/ACRIV  9 RENSEIGNEMENTS COMPLEMENTAIR Supplementary information (NOT TO BE  AUTONOMIC! Fendurance HIR MIN  E / OJ 130  POLATIC DESCRIPTION	RÉE TOTALE ESTIMÉE  AÉFICICION  OOSO  EET/MINQIOOS  ES LA NE PAS TRANSMETTRE DANIS LES ME  FRANSMITTED IN FPL MESSAGGES  EFESONNES À BORIO/ Pursions on bouird  P / OOA  Maritime Jungle  Maritime Jungle  Maritime Jungle  OCUPLENTURIE C  COUVERTURIE C  CORRE  OFFICIAL ESTIMÉE  DE L'AÉRONEF / Ascisit colour and makings  EED	E DE DÉGLAGEMENT À DI  LFRC  55  SSAGRES DE PLAN DE VC  PADIO ET BALE  R  GLETS DE SAUVETAGE  LAMPE  LAMPE  DANS  J / X  DOLLEUR	ESTINATION / Declination / Dec	on alternate serodron << == )< ELT/ PUE ELT/ PUE SHE VIE
AERODROME DE DESTINATION DEGRESOR SERVICIONE TOU  B FENNESIGNEMENTS DIVERS OTHER CONTROL OF THE	RÉE TOTALE ESTIMÉE  AÉFICICION  OOS  EET/MINQIOOS  ES LA NE PAS TRANSMETTRE DANS LES ME  FRANSMITTED IN FPL MESSAGGES)  ERSONNES À BORID/ PARSONS DE DORIT  MARITIME JURGE  MARITIME JURGE  MARITIME JURGE  CONVERTURIE C  C  CONVERTURIE C  C  C  C  C  C  C  C  C  C  C  C  C	E DE DÉGLAGEMENT À DI  LFRC  55  SSAGRES DE PLAN DE VC  PADIO ET BALE  R  GLETS DE SAUVETAGE  LAMPE  LAMPE  DANS  J / X  DOLLEUR	ESTINATION / Declination / Dec	on alternatio serodrom





### RENSEIGNEMENTS COMPLÉMENTAIRES

#### - Autonomie

A la suite de E/ 4 chiffres donnant l'autonomie en heures et minutes. Si heures en unités, ne pas oublier le 0 en première case. Ex 7 h 23 sera noté 0723.

#### - Personnes à bord

A la suite de P/ Nombre total des personnes (passagers et membres d'équipage) présentes à bord (3 chiffres). Si non connaissance du nombre de personnes lors du dépôt du plan de vol, indiquez TBN (To Be Notified)

### - Radios et Balise d'urgence

R/ RADIO BIFFER la lettre R s'il n'y a aucune radio

- BIFFER la lettre U s'il n'y a pas de poste portatif à fréquence UHF 243,0 MHz.
- BIFFER la lettre V s'il n'y a pas de poste portatif à fréquence VHF 121,5 MHz.
- BIFFER la lettre E s'il n'y a pas de radiobalise de détresse (ELT / PLB).

### - Equipements de survie

#### S/ EQUIPEMENT DE SURVIE

- BIFFER la lettre S et toutes les lettres s'il n'y a pas d'équipement de survie à bord.
- BIFFER la lettre P s'il n'y a pas d'équipement de survie en milieu polaire à bord.
- BIFFER la lettre D s'il n'y a pas d'équipement de survie en milieu désertique à bord.
- BIFFER la lettre M s'il n'y a pas d'équipement de survie en mer à bord.

AUTONOMIE / Endurance HR N	PERSONNES À BORD / Persons on board	FIADIO ET BALISE D'URGENCE / Essesgency racko  UNE VIVE ELT / PU			
-E / 0430		→ R/	XX	E	
EQUIPMENT DE SURVIE / Sun POLAIRE Polar	DESERT MARTIME JUNCALE DESERT MARTIME Jungle  Martime Jungle	GRETS DE SAUVETAGE / LAMPES LIGHT  J / X	FLUORES Fluores	WHF X	
NOTS / Deghes NOMBRE Number  COLUMN TIME	CAPACITÉ COUVERTURE Capacity Coore  APQUES DE L'AÉRONEF / Aircrat colour and market	000	<< =		
	E RED	<b>.</b>			
→ N/ELT/A	\F			<<	
	PALME		)<<	< =	
DÉPOISÉ PAR / Filed by	ESPACE RÉSERVÉ À DES IFINS S	UIPPLEMENTAIRES / Stone to	served for additional r	enviroments	





#### RENSEIGNEMENTS COMPLÉMENTAIRES

#### **•J/ GILETS DE SAUVETAGE**

BIFFER toute les lettres J L F U V s'il n'y a pas de gilets de sauvetage.

BIFFER la lettre L si pas de gilets comportant une lampe ou d'un feu de repérage

BIFFER la lettre F si pas de gilets pourvus de fluorescine,

BIFFER la lettre U (UHF) si pas de gilets équipés de poste radio portatif en 243 MHz (gamme UHF)

BIFFER la lettre V (VHF) si pas de gilets équipés de poste radio portatif en 121,5 MHz (gamme VHF).

AUTONOMIE/Endurance HR MIN E / 0430	PERSONNES À BORD / Persons de board  → P / 0,04	FADIO ET BALISE I	OURGENCE / Essesgency racults VHF	E E
EQUIPEMENT DE SUPFVIE / SUPFVIE DE DE SUPFVIE DE SUPFV	RT MARITIME JUNGLE	GRETS DE SALVETAGE / JE LAMPES LIGHT	FLUCHES Fluches Fluches UHF	X
→ X/ Number → C	SPACITY  COVINE COUNTRIUM  COVINE  COV	100	<=	
→ N/ ELT/AF	DE BORD / Pigl-in-command		)<<=	_<<

#### - D/ CANOTS

- NOMBRE

BIFFER les lettres D et C s'il n'y a pas de canot à bord, ou Indiquer le nombre des canots transportés,

- CAPACITE

Nombre total des personnes pouvant prendre place à bord de tous les canots transportés.

- COUVERTURE

BIFFER la lettre C si les canots ne sont pas couverts.

- COULEUR

Indiquer la couleur des canots s'il y en a à bord.







### RENSEIGNEMENTS COMPLÉMENTAIRES

- A/ COULEUR ET MARQUES DE L'AERONEF Indiquer la couleur de l'aéronef en anglais et ses marques significatives.

— E / 0430		RADIO ET BALISE D'URGENCE / Emergency racio UHF VHF ELT / PL  → R / X X E
	of equipment DESERT MARRITIME JUNGLE Desert Marritime Jungle	GRETS DE SAUVETAGE / Jackets LAMPES FLUCHES Digit Fluches UHF VHF  J / X X X X
	CAPACITÉ COUVERTURE Capacity  Cover  COVERTURE	COULEUR Calcur <=
		)<<=
DEPOSE PAR / Find by		UPPLEMENTAIRES / Space reserved for additional requirements

#### - N/ REMARQUES

BIFFER la lettre N en l'absence de remarques, mais vu l'obligation d'emport de la balise de détresse sauf en vol local,

- INDIQUER le type d'ELT ou la PLB selon le cas :

ELT / AF pour automatique fixe,

**ELT / AP pour automatique portatif,** 

**ELT / AD pour automatique largable,** 

ELD/S si ELT rangé facile d'utilisation par les survivants en cas d'urgence) ou (et)

- INDIQUER VIP si personnalités à bord, ou toute autre remarque concernant le traitement attentif ou prioritaire du vol, ...).











Exemple : Plan de vol de Rennes à Jersey.

Type Avion
Si C172S = C172
Si TB20 = TRIN

Case 9
01 ou nombre
aéronefs
si vol patrouille

Aérodrome Départ **LFRN** 

> Vitesse C172 = N0110 TB20 = N0130

Case 7

F - GVPT

F - GSZF

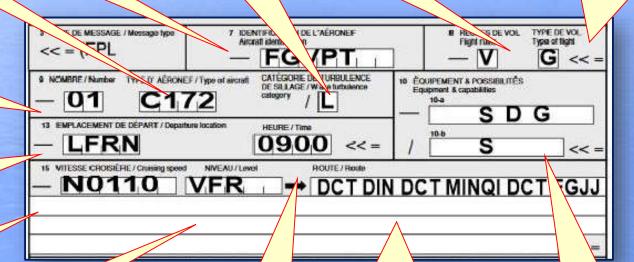
Cat Turbul

L pour Low

Case 8
V pour VFR
I pour IFR

Type Vol

G pour aviation
générale



Niveau **VFR** 

F045

Heure TU
Bloc départ
Ex: 0900

Route suivie
DCT/DIN
DCT/MINQI
DCT/EGJJ

Case 10 a et b SDG / S



### Exemple : Plan de vol de Rennes à Jersey.



Renseignements divers

OPR / ACRIV EET / MINQI 0035

OPR = PROPRIÉTAIRE

EET = Estimated Enlapsed Time
Point de passage frontière et
Temps de vol estimé depuis décollage
avant de passer la frontière

Estimées : si plus de deux minutes d'écart aviser les services de la C.A.



Exemple: Plan de vol de Rennes à Jersey.

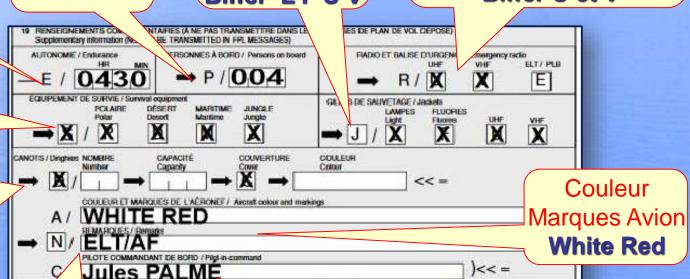
Autonomie **0430** 

Personnes à bord 004 Quatre Gilets sauvetage mais non équipés Biffer LFUV Pas Radio portative UHF
Pas Radio portative VHF
Balise détresse à bord
Biffer U et V

Aucun Equipement de survie

Biffer SPDMJ

Aucun canot
Biffer D et C
Si canot on ne biffe pas D
Mais si pas couvert
Biffer C



Remarques diverses

Si rien : biffer N Balise fixe à bord Nom
Pilote
Voir carte d'identité





# CLÔTURE DU PLAN DE VOL



### **VOL IFR**

- Automatiquement lors d'une arrivée sur aérodrome contrôlé
- > Annulation en vol avec le contrôle si souhaitée
- ➤ Si impossibilité communication, appel téléphonique à l'arrivée au 01 56 301 301



### **VOL VFR**

- Automatiquement lors d'une arrivée sur aérodrome contrôlé
- > Annulation en vol avec le contrôle si souhaitée
- ➤ Si impossibilité communication, appel téléphonique à l'arrivée au 01 56 301 301

Plan de vol abrégé annulé automatiquement lors de la libération de la fréquence en sortie de zone ou après atterrissage.





# DÉCLENCHEMENTS DES URGENCES

					Metal Control
Types de vols	EVENEMENTS		INCERFA	ALERFA	DETRESFA
Tous les vols	Signal de détresse Mayday 7700		-	-	H + 5
	Signal d'urgence Pan Pan		-	H + 5	Selon les circonstances
	Intervention illicite 7500		=	H + 5	Selon les circonstances
	Perte simultanée de contact radio (si obligatoire) et radar		-	H + 5	H + 10
	Perte de contact radio en approche et dans la circulation d'aérodrome		-	H + 5	H + 10
	Absence de contact radio en sortie de la circulation d'aérodrome		H + 10	H + 20	H + 30
Vols non contrôlés	Perte de contact radio		H + 10	H + 20	H + 30
	Avec FPL	Absence de contact radio si obligatoire	H + 30	H + 60	H + 90
		Retard à l'arrivée	H + 30	H + 60	H + 90
	Sans FPL		Selo	n les circons	tances



### **PARTICULARITÉS**

### **Vol international hors Espace Schengen**

L'arrêté du 18 avril 2002 supprime l'obligation de dépôt de préavis aux Douanes si l'aérodrome de départ est ouvert au trafic international.

Pour Rennes, en direction des Îles anglo-normandes, procédures d'embarquement spécifiques dont

obligation de prévenir les douanes par fax 24 heures avant le vol.

Attention à ne pas partir ou revenir sur un terrain n'ayant pas le statut « Trafic international »

### Vol international intra Espace Schengen

Aucune formalité n'est à formuler à la Direction régionale des Douanes (pas de dépôt de préavis) et autorisation de décoller ou atterrir de tout terrain de l'Espace Schengen même si non ouvert au trafic international.

Contacts radio au passage de la limite de frontière sont obligatoires et signalés par des points de compte rendu (Secteur des Minquiers).





# PARTICULARITÉS JERSEY CLASSE D'ESPACE D

Accessible aux VFR disposant des compétences linguistiques.

VFR SPÉCIAL PERMANENT VISI MINI 3000 mètres PLAFOND MINI 600 Ft.

Altitudes de vol proposées souvent assez basses (1000 ou 2000 Ft) mais possibilité de négocier des altitudes plus élevées sauf dans les CTR (toujours égales ou inférieures à 2000 ft QNH.

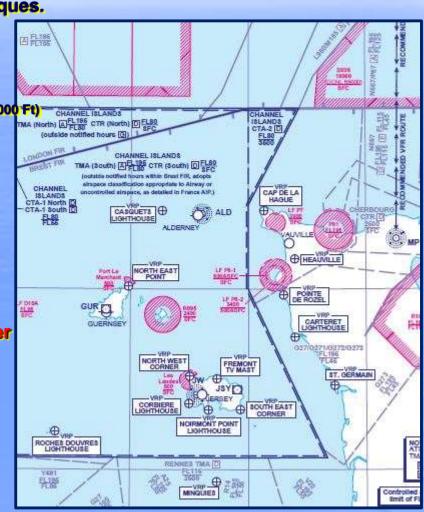
Caps peuvent être imposés (séparation).

### **Contacts radios obligatoires (classe D)**

- > Attention dans secteur des Îles anglo-normandes possibilité de retard pour obtention de la clairance en VFR Spécial (trafic intense à certaines périodes) donc à prendre en compte dans calcul du carburant à embarquer
- Fréquences peuvent être dédoublées :
   118,550 en normal ou (et) 120,30 en fort trafic.

#### OBLIGATION DU TRANSPONDEUR

Mode A au minimum, Mode C recommandé Mode S OX.





# VOL LFRN - EGJJ

# PARTICULARITÉS CONTACTS ATIS SUR CERTAINS TERRAINS

Certaines fréquences ATIS peuvent être émises dans la gamme VHF navigation (< 118 MHz) donc non accessibles sur une VHF Com.

Dans ce cas, utiliser le VOR, fonction Identification du VOR avec la fréquence attribuée à cet ATIS. Boite de mélange sur Nav, VOR sur la fréquence attribuée et volume du VOR à discrétion.

Guidage radar quasi systématique dans l'espace des Îles anglo-normandes

ATTENTION, aux basses couches pour l'approche et aux autorisations TWR. Le VFR anglais permet aux titulaires de l'IMC rating de traverser en route une couche de nuages.

Un pilote VFR disposant de la qualification additionnelle EIR (En Route Instrument) permet cette traversée d'une couche Nuageuse. Si pas acquise, le pilote VFR français doit rester hors nuages et en vue du sol.

Vérifier constamment l'évolution de la météo Possibilité de changement rapide. Exemple : entrée d'air maritime donc brouillard.









**PARTICULARITÉS** 

**JERSEY TWR: 119,45 JERSEY SOL 121,90** 



### **ARRIVÉE A JERSEY**

Préférer le parking Club au Follow me vers parking privé. Toutes formalités peuvent y être exécutés.

Taxe: 17 livres sterling soit 21 € (Landing fees).

Météo accessible pour dossier de retour et consultation prévisionniste possible.

Ne pas oublier les papiers d'identité (Cl ou passeport) Obligation de passer devant la caméra de la police et de remplir le formulaire d'immigration. ATTENTION, aux classements des taxiways Consulter bien la fiche terrain, les taxiways ne sont pas toujours dans l'ordre logique (pour un Français).

### **DÉPART DE JERSEY**

- Plan de vol est déposé au club qui transmet au contrôle.
- Vérification systématique de sa réception à la tour.
- Contacter la fréquence SOL pour autorisation de mise en route.



### ROUTE 348° - DISTANCE 71 Nm





### **BON VOL**

Thank you! Have a safe journey home!

















